

# Accident de la circulation, Autoroute A16, Galerie de Develier

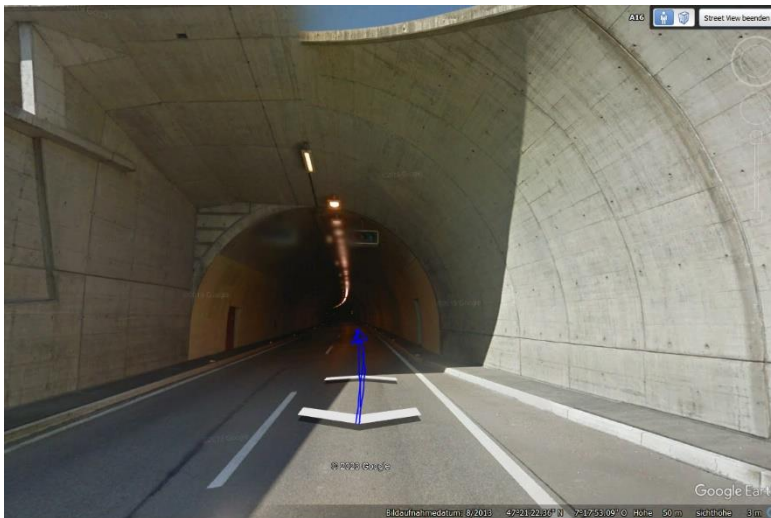
Dimanche 6 novembre 2022 vers 12h05, un accident de la circulation s'est produit à l'intérieur de la Galerie de Develier sur l'autoroute A16, voie France. Un automobiliste qui circulait au volant d'une voiture de tourisme a, pour une raison que l'enquête devra déterminer, perdu la maîtrise de son véhicule. La voiture a percuté à plusieurs reprises les bords gauche et droit du tunnel routier avant de s'immobiliser sur la chaussée.

Cet accident n'a causé que des dommages matériels. Un dépanneur a été requis sur place pour la prise en charge du véhicule accidenté et le service des infrastructures du canton du Jura a été requis pour le nettoyage de la chaussée.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-Autoroute-A16-Galerie-de-Develier.html>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker schleudert mehrfach im Tunnelinnern, zuerst in die Linke Seite.



Der Tunnel ist 700m lang.

Im Ostportal ist 2013 kein Sender zu erkennen:



Im Bereich des Westportals ein Sender:

Bei einem Einschlafvorgang an der Stelle des Kurvenübergangs in die Ausgangsgerade würde er links in das Bankett geraten.



Westportal von aussen

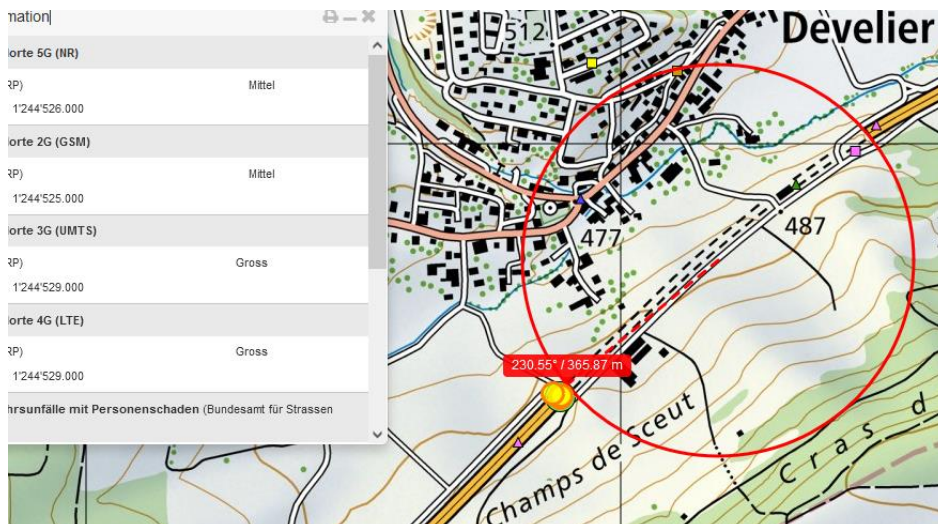
Letzte erkennbare Marke im Beginn des Radius, kann auch eine Kamera sein:



Kapo JU macht auf Anfragen keine weiteren Angaben.

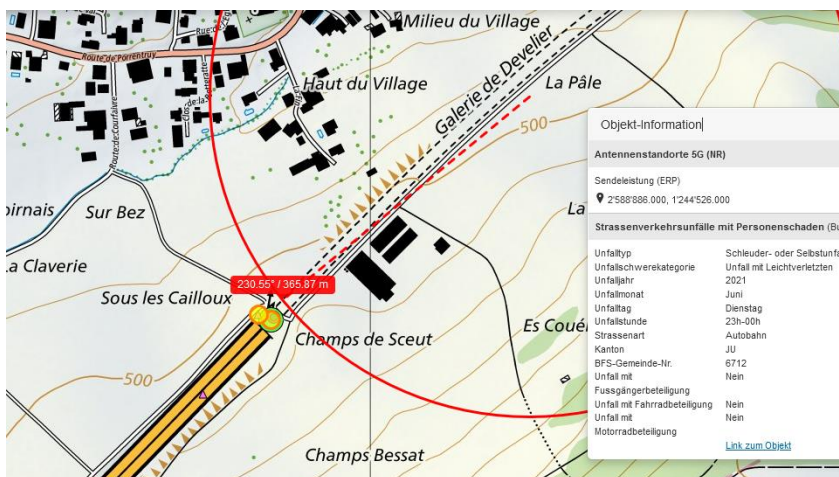
Unfallkarte 2023 abwarten.

Der Sender von aussen hat hier im Innern keine Wirkung, aufgrund der Tunnelgeometrie und der Tunnellänge müsste in der Mitte, besser bei der Nische 2 ein Klein-Sender mit allen Betreibern montiert sein. An Ort zu überprüfen.





Im Bereich des Westportals ein einziger Schleuderunfall verzeichnet



Im Bereich des Ostportals ein Schleuderunfall im Hauptstrahlzentrum der oberirdischen Sender:





Wetter trocken im Tunnel.

Eintrag in Auswertungstabelle als wirksame Distanz vorläufig: 300m frontal

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)