

E-Biker verletzt



09.11.2022

In Trogen ist in der Nacht auf Mittwoch, 9. November 2022, ein Mann mit seinem E-Bike zu Fall gekommen. Der E-Bikefahrer erlitt Verletzungen und wurde ins Spital eingeliefert.

Kurz vor 00.30 Uhr fuhr ein 49-Jähriger mit seinem E-Bike von Wald in Richtung Trogen. Im Bereich Oberstall touchierte der Zweiradfahrer auf der abfallenden Strasse den rechten Randstein, weshalb er zu Fall kam. Dabei verletzte sich der Mann am Kopf und im Bauchbereich. Er wurde durch den aufgebotenen Rettungsdienst am Unfallort betreut und anschliessend ins Spital überführt. Am E-Bike entstand Sachschaden.

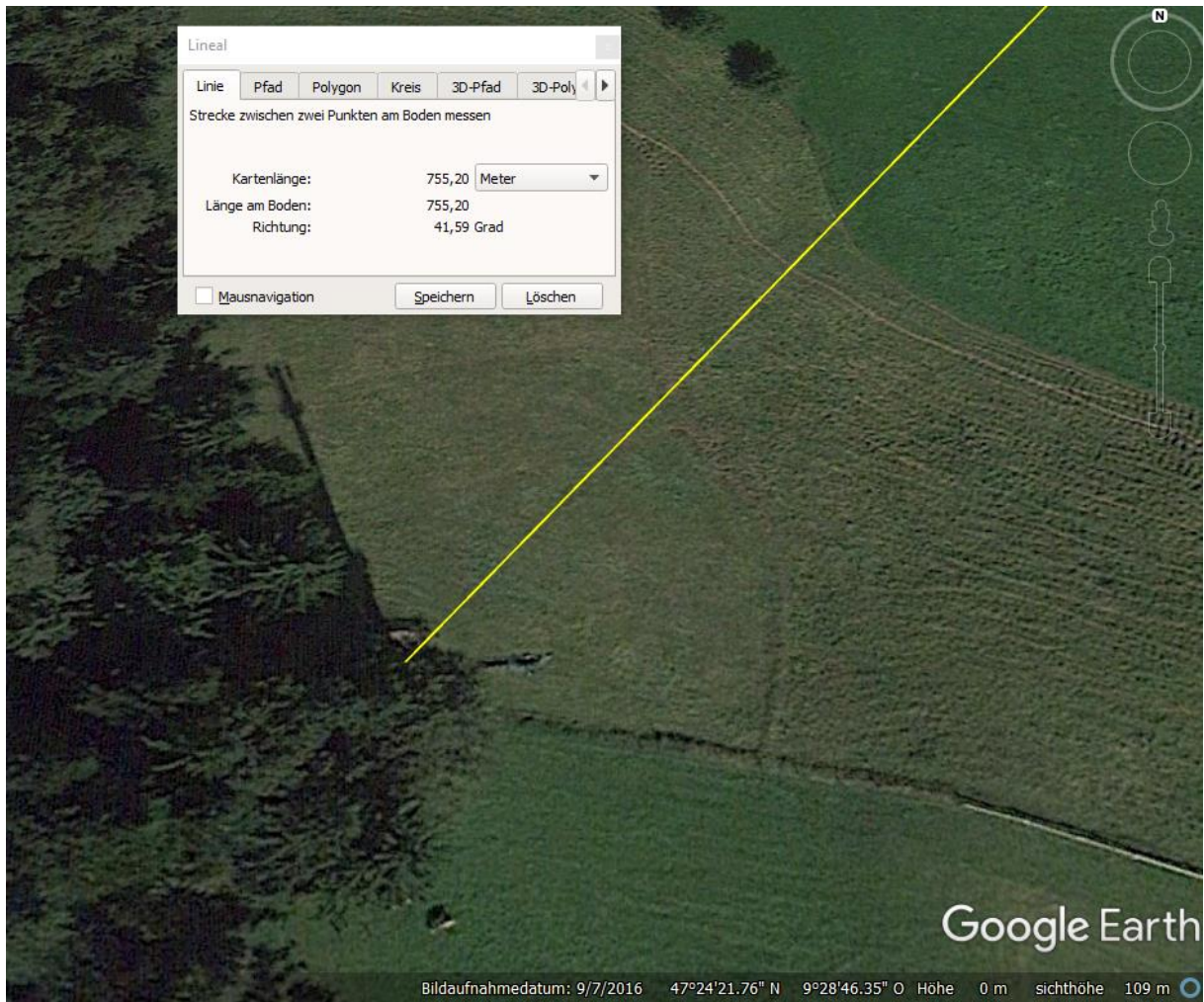
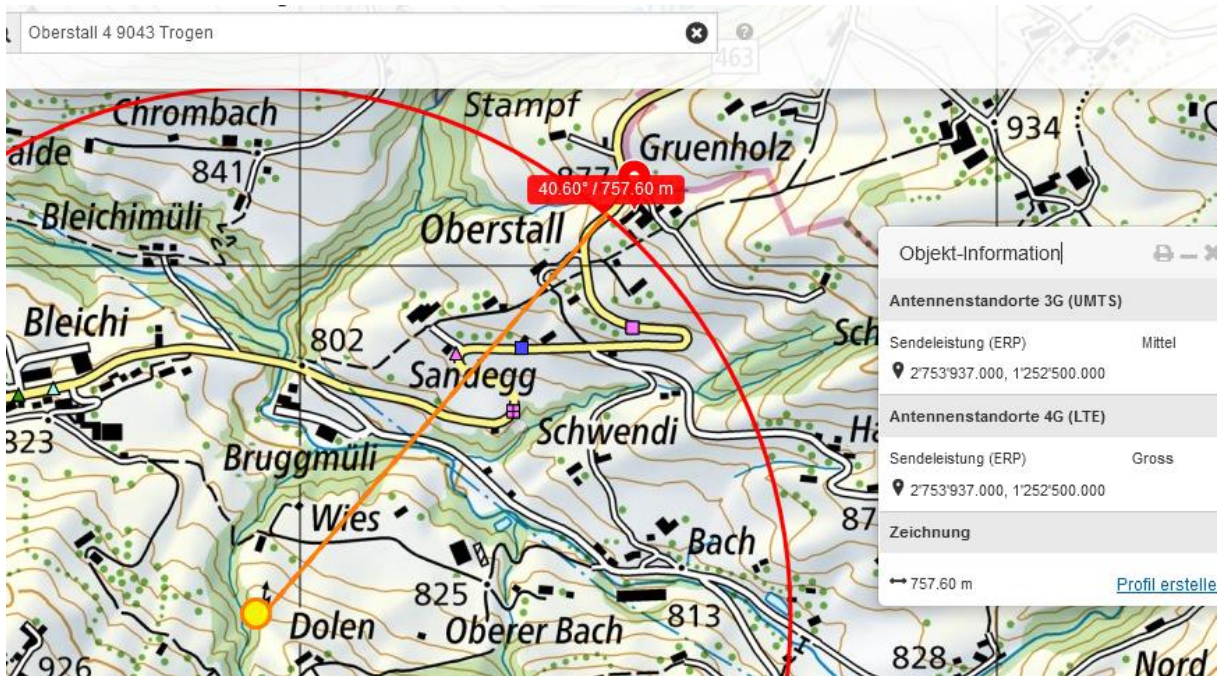
<https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/e-biker-verletzt/>

Elektrosmog im Unfallablauf

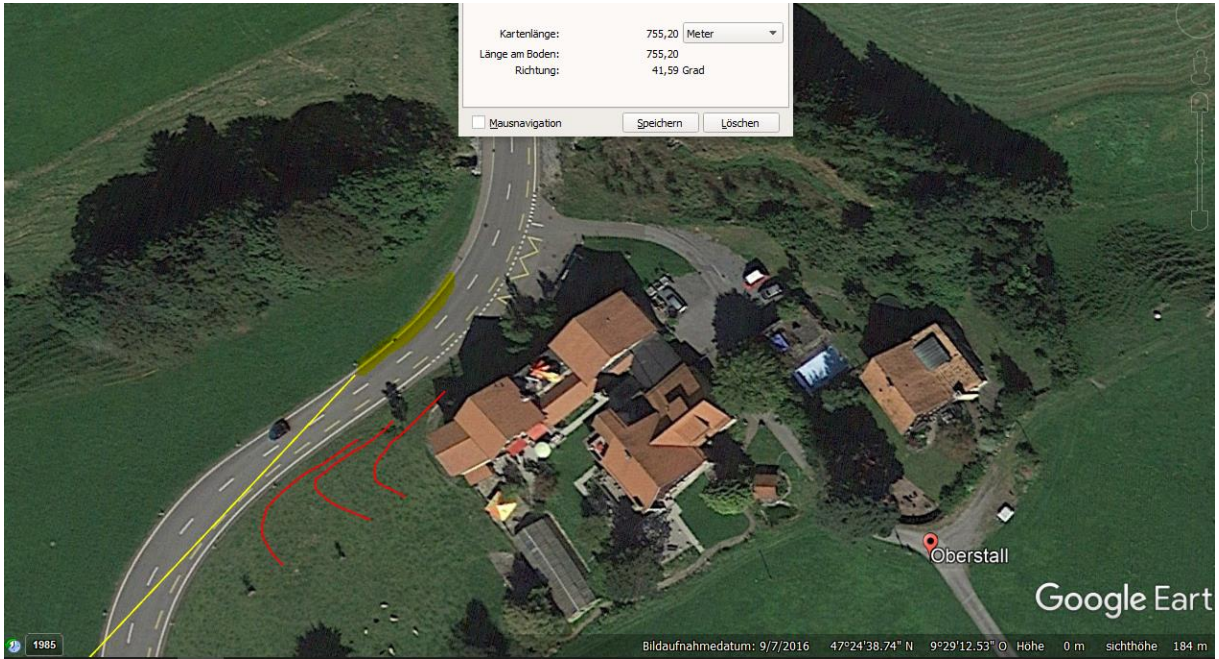
Der Lenker fährt hier im / ins Strahlungszentrum des Senders beim Oberen Lindenbühl.

Die Strasse ist perfekt unterhalten, gleiches Gefälle.

Vorher hatte er als Lenker die gleichen Bedingungen (Tagesform / Müdigkeit, ev. Alkohol) und bereits einige schwierigere Kurve hinter sich gebracht.



Hier ist er seit 20-30 m exponiert, vorher Funkschatten durch die Geländekuppe mit dem Bauernhaus



Ab hier beginnt der Bereich erhöhter Strahlung, nach 20 m liegt der Radfahrer am Boden, ohne dass sich sein allfällige vorbelasteter Zustand demgegenüber massgeblich verändert hätte. Gefälle und die Strasse sind gleichmässig in gutem Ausbau.



Stand/Bild: 2012 aus Sekundenschlaf-Fall
450 m weiter oben [3577 Wald 07.05.2020.pdf \(hansuelistettler.ch\)](http://www.hansuelistettler.ch/3577_Wald_07.05.2020.pdf)

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch