Personenwagen kollidiert mit Bus

Am Donnerstag (17.11.2022) kurz vor 13 Uhr kollidierte ein Personenwagen mit einem stillstehenden Bus. Der Lenker wurde durch die Rettungssanität ins Spital gebracht. Es entstand ein hoher Sachschaden.

Ein 47-jähriger Mann fuhr am Donnerstagmittag auf der Geissbergstrasse stadtauswärts. Da er einen stillstehenden Bus an der Haltestelle zu spät bemerkte, kollidierte er frontal gegen das Heck des Busses. Durch die Kollision erlitt der Lenker Herzrhythmusstörungen und wurde durch die Rettung ins Spital gebracht. Am Auto entstand hoher Sachschaden und es musste abgeschleppt werden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2022/11/personenwagen-kollidiert-mit-bus.html

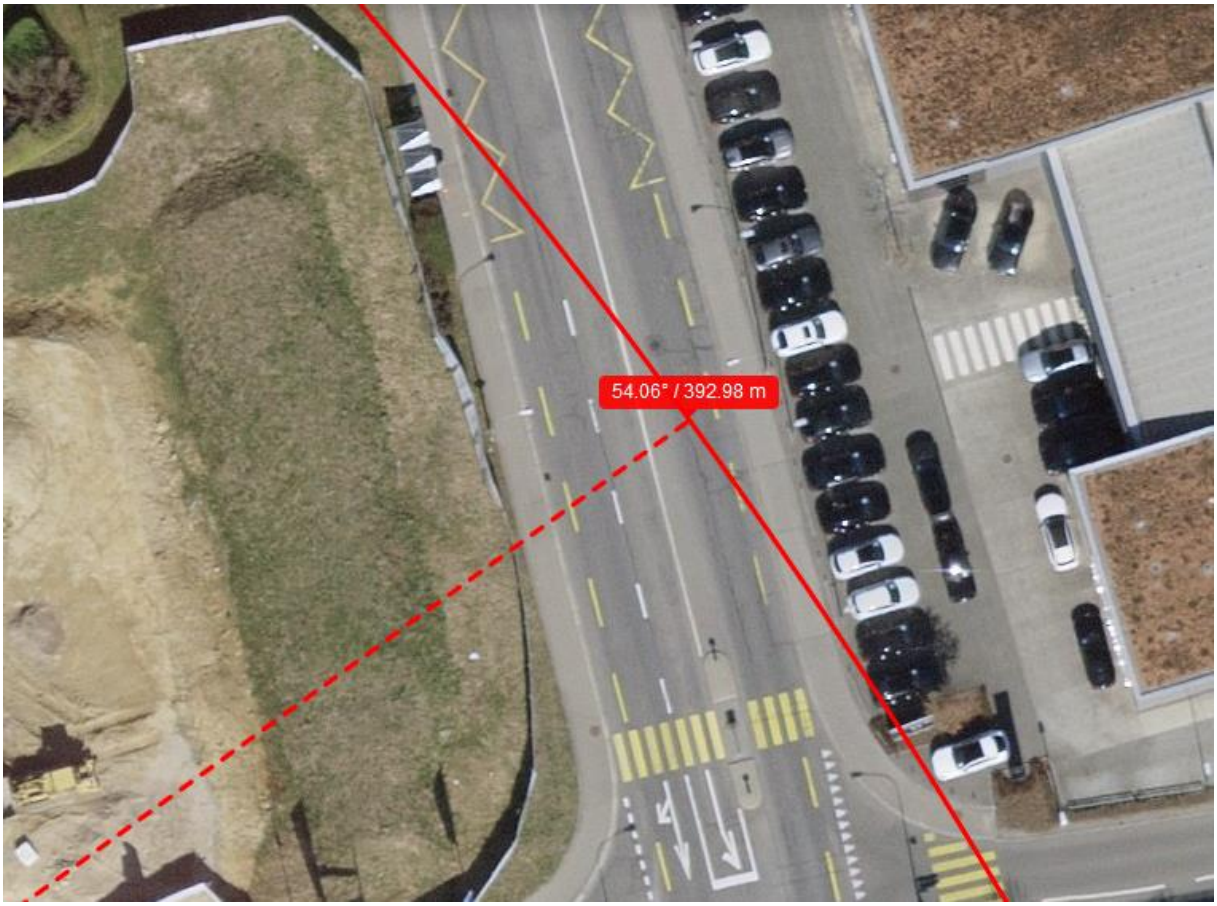
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Autolenker fährt auf der erhöhten Geissbergstrasse. Ein Sendereinfluss scheint aufgrund der vielen Gebäude nicht wahrscheinlich.

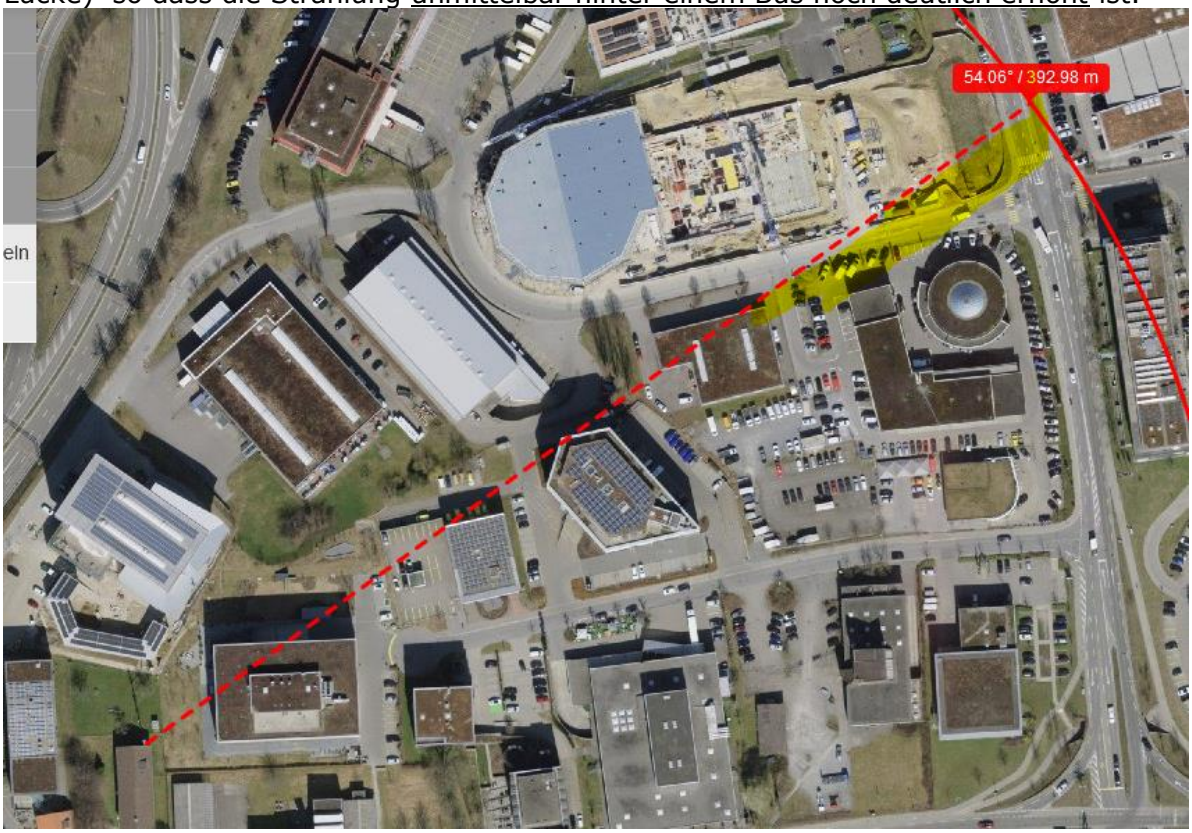
Messung an Ort ergab folgenden Sachverhalt:

Eine Einstrahllücke des Senders von der Ausfahrt Winkeln her:

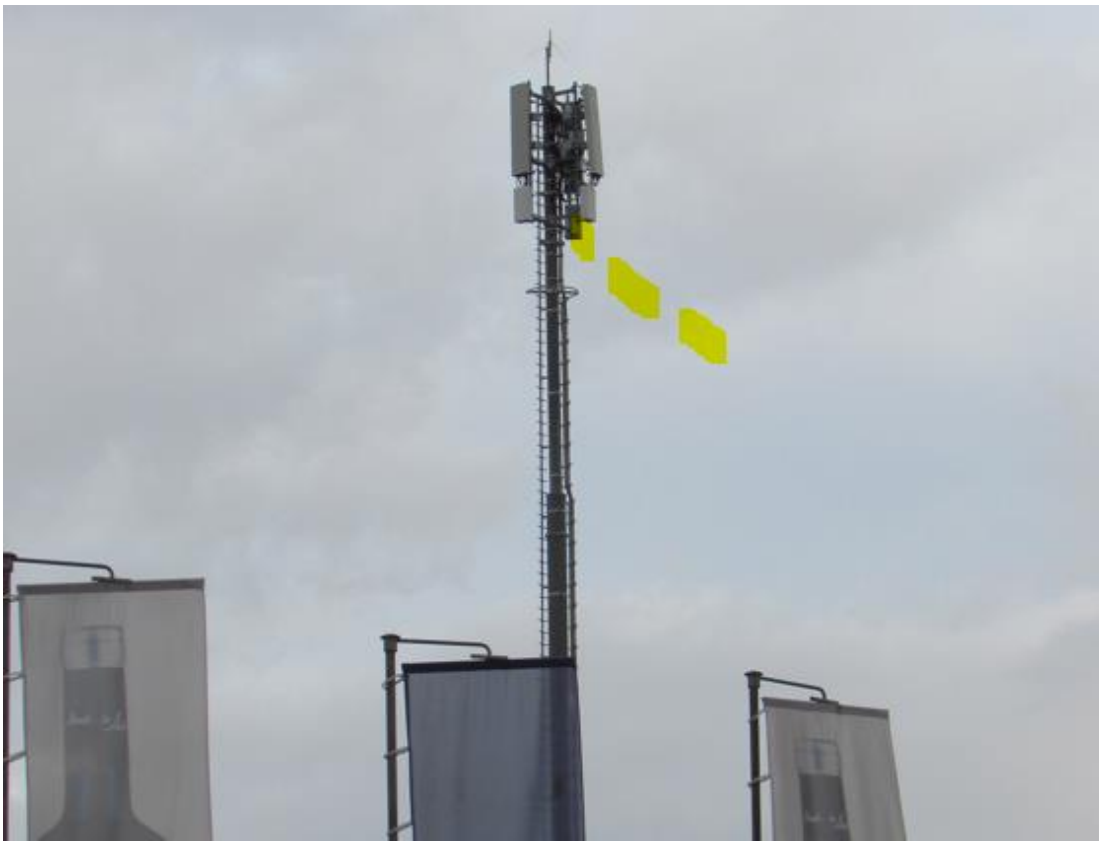
Die Reflexion zusätzlich an der Garage, Höhe Eingangstüre / Showroom



Der gut besetzte Bus aktiviert die adaptive Antenne, (mit einer Streuung von 2x6° in die Lücke) so dass die Strahlung unmittelbar hinter einem Bus noch deutlich erhöht ist.



Der Sender beim Hotel one66 von der Fürstenlandstrasse aus. Hoch, und 360° strahlend.



Der Sender wird aufgrund der zunehmenden Bebauung zunehmend isoliert...

Messung erfolgte am 1.2.23 noch vor Beginn der Einstrahl-Lücke:

0.37 mW/m2

15m vorher

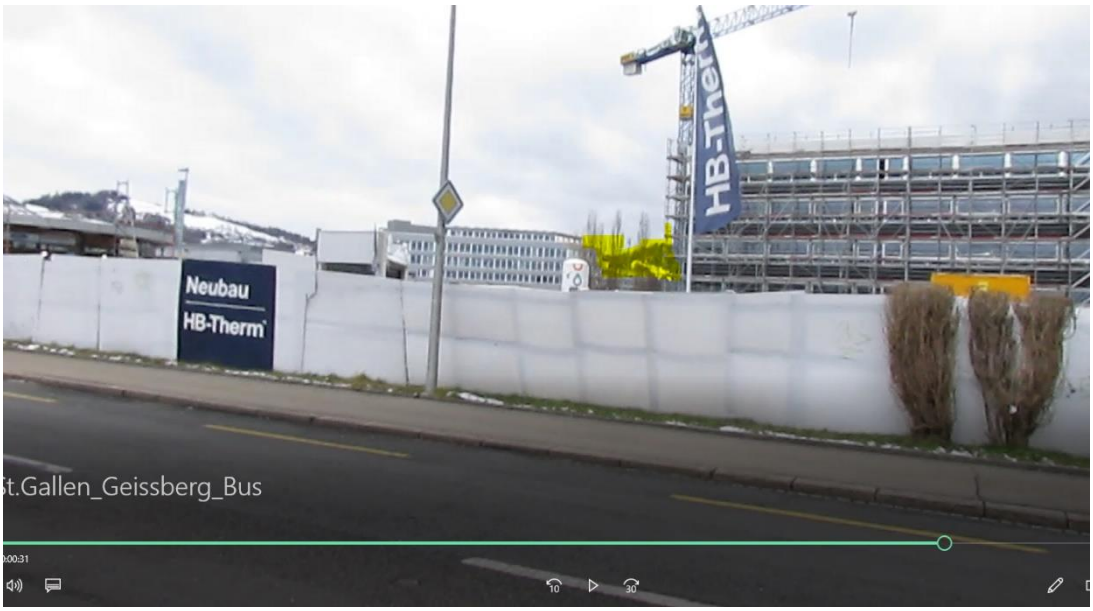
0.63 mW/m2

Hinter dem Heck des Busses

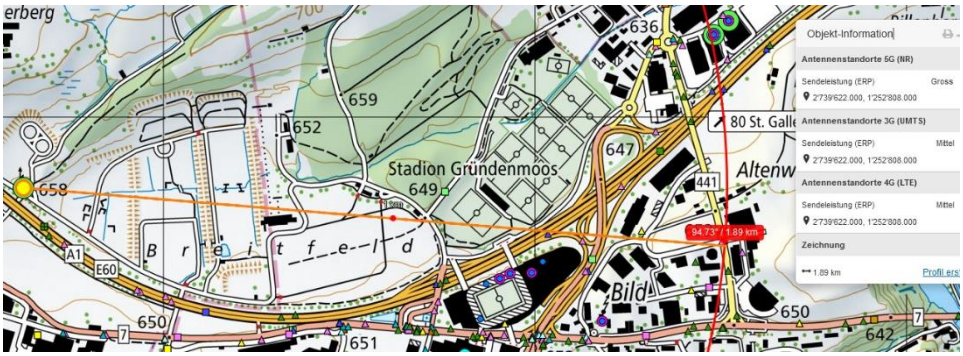
und

auf peak-hold gestellt:

0.88 mW/m2



Der Lenker hat einen Sekundenschlaf erlitten.



Die anderen Sender werden abgeschirmt durch die intensive Bautätigkeit.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch