

# Fussgängerin bei Kollision erheblich verletzt – Polizei sucht dunklen BMW

Stadt Luzern

*Heute Morgen wurde an der Friedentalstrasse in der Stadt Luzern eine Fussgängerin von einem dunklen BMW angefahren. Der unbekannte Fahrzeugführer fuhr weiter, ohne sich um die erheblich verletzte Frau zu kümmern. Die Polizei sucht den unbekanntes BMW-Fahrer oder Zeugen des Unfalles.*

Am Donnerstag, 17. November 2022, ca. 07:00 Uhr überquerte eine Fussgängerin die Friedentalstrasse, auf der Höhe der Einmündung der Libellenstrasse, auf dem dortigen Fussgängerstreifen. Dabei wurde sie von einem dunklen BMW angefahren, welches stadtauswärts Richtung Sedel fuhr. Der unbekannte Fahrzeuglenker fuhr weiter, ohne sich um die verletzte Frau zu kümmern. Sie wurde durch den Rettungsdienst 144 mit erheblichen Verletzungen ins Spital gefahren.

Die Luzerner Polizei sucht den unbekanntes Fahrzeuglenker oder Personen, welche den Unfall beobachtet haben und Angaben zum Verursacherfahrzeug einem dunklen BMW machen können. Diese Personen werden gebeten, sich unter der Telefonnummer 041 248 81 17 zu melden.

[https://news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hzci000eyq000000000000diz4s2o](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hzci000eyq000000000000diz4s2o)

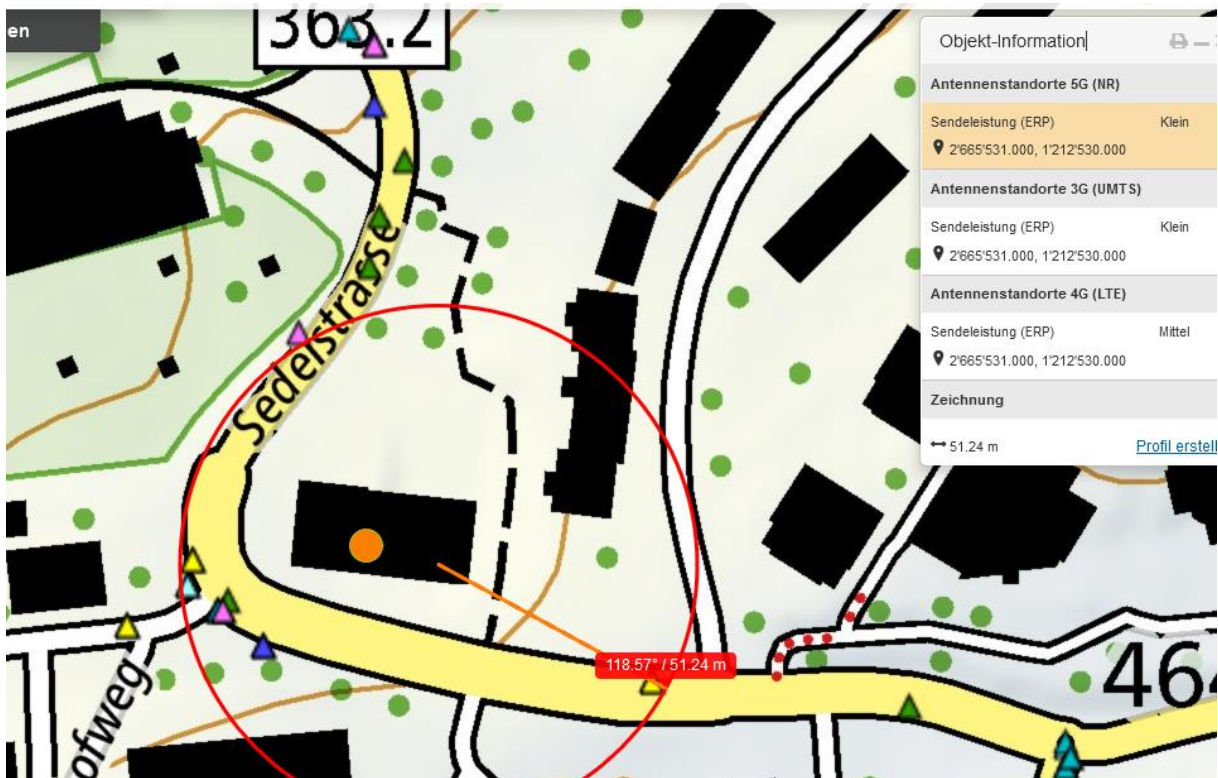
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Autolenker fährt hier auf eine nahe stehende Antenne zu, der Winkel ist steil, eine optimale Einwirkung ins Fahrzeuginnere.

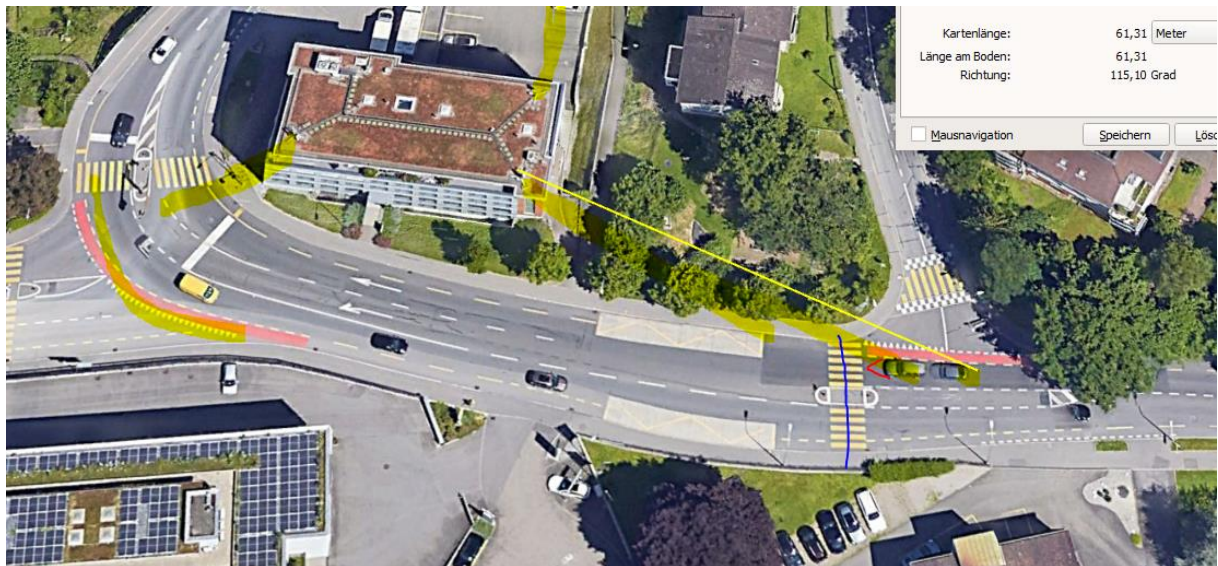
Der Streifen ist optimal beleuchtet, von er Seite der Automobilisten her:

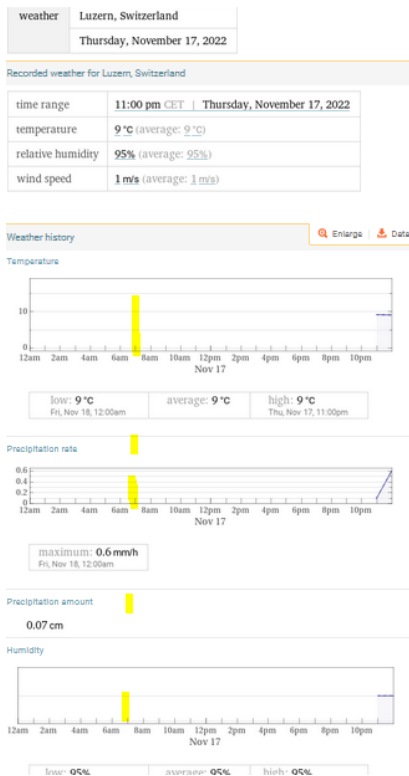


Er hat die Fussgängerin bereits beim Herannahen im Bereich des Steifens sehen müssen, aber nicht reagiert. Ein Sekundenschlaf oder eine Wahrnehmungsstörung.



Eindrückliche Unfallcluster in der jeweiligen Senderichtung in den intensiv bestrahlten Zonen





## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)