

# Tägerschen: Nach Unfall Zeugen gesucht

21. November 2022

**Beim Zusammenstoss mit einem Auto am Sonntagabend in Tägerschen wurde ein E-Bike-Fahrer leicht verletzt. Der Autofahrer oder die Autofahrerin entfernte sich von der Unfallstelle, ohne sich um den Verletzten zu kümmern. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.**

Der 56-jährige E-Bike-Fahrer war kurz vor 20.30 Uhr auf der Münchwilerstrasse in Richtung Tägerschen unterwegs. Gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau gab er an, dass er vor dem Bahnübergang von einem Auto, das in gleicher Richtung unterwegs war, angefahren worden sei. Der E-Bike-Fahrer wurde leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Der Autofahrer oder Autofahrerin entfernte sich nach dem Zusammenstoss vom Unfallort, ohne sich um den Verletzten zu kümmern.

## **Zeugenaufruf**

Wer Angaben zum Fahrzeug oder dem Unfallhergang machen kann, wird gebeten, sich beim Kantonspolizeiposten Münchwilen unter 058 345 28 30 zu melden.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/60968>

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Lenker des Autos hat eine frontale Exposition zum Sender und eine Reflexion von rechts bei der Vorbeifahrt am Tanklager.

In diesem Zusammenhang interessiert, ab wo der Automobilist den Radfahrer gesehen haben muss:

Anfrage an Kapo TG:

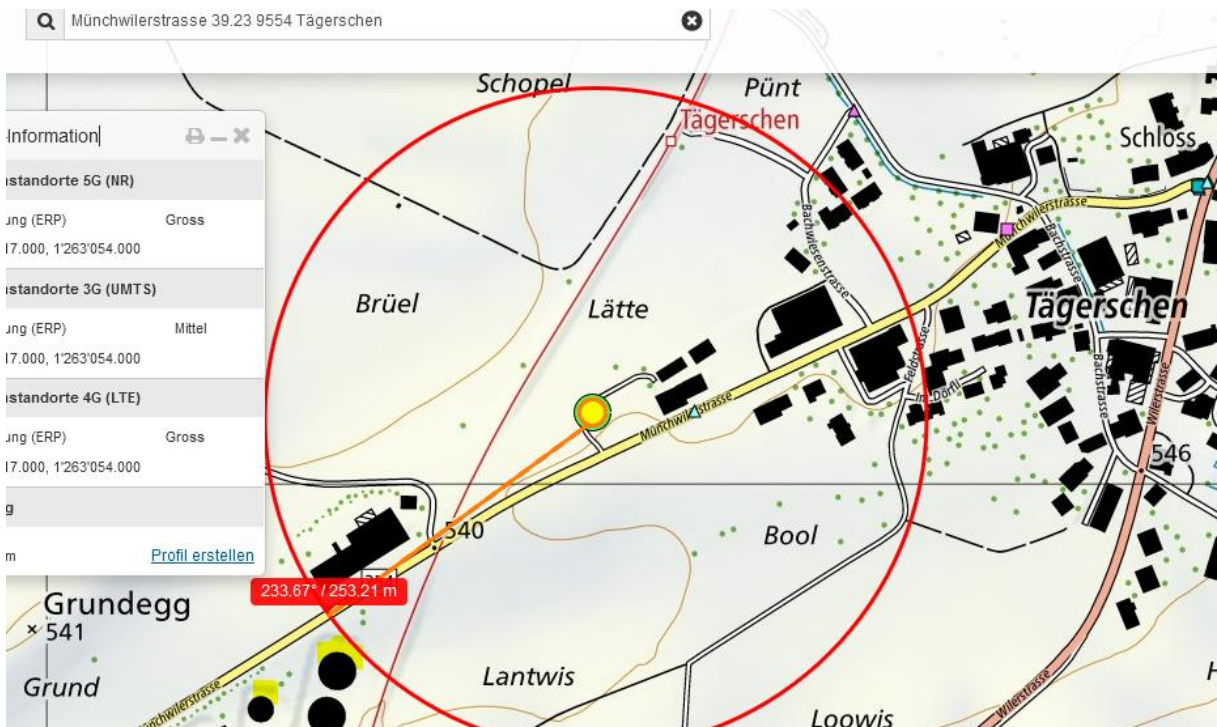
Ich bitte um die genaue Lokalisation des Unfalls von gestern abend.

Das Tanklager reflektiert maximal den 5G-Sender in den Streckenverlauf des Automobilisten...

... übrigens der gleiche Sender, der den Radfahrer am 10. Juli zur Strecke gebracht hat.

Der Unfall ereignete sich etwa hier:

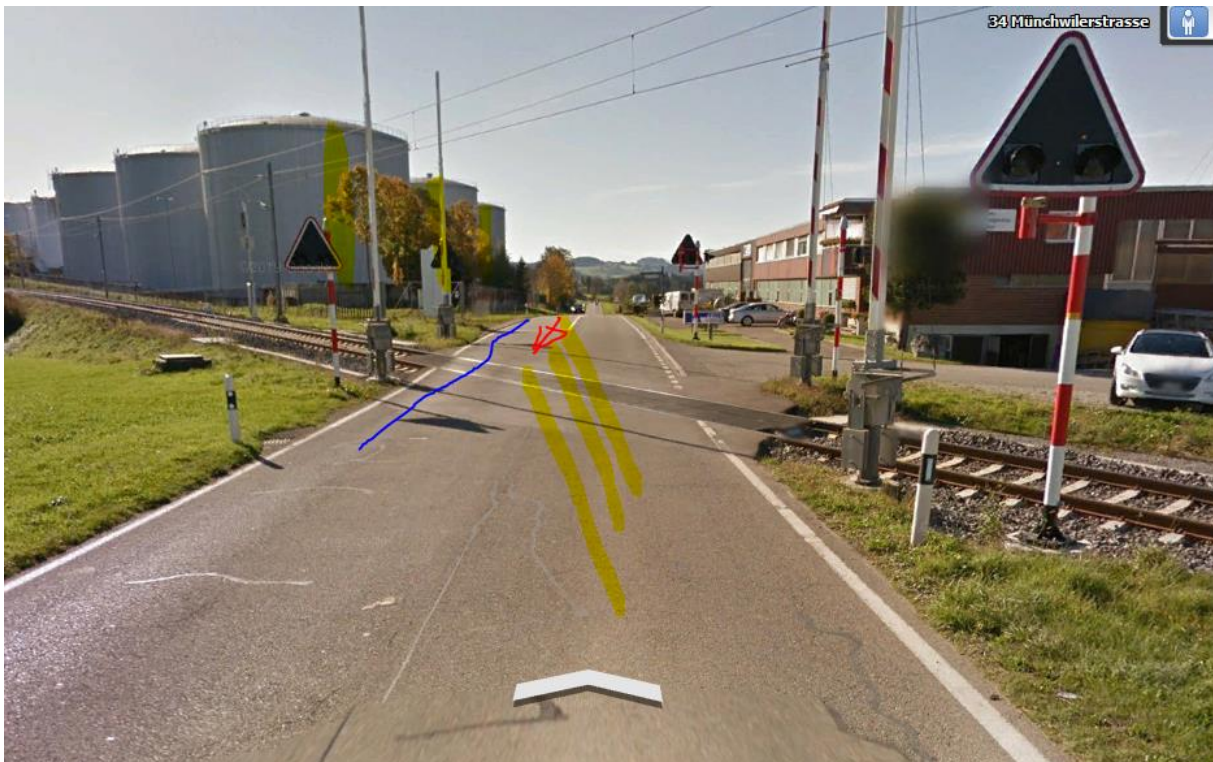
<https://www.google.com/maps/place/Tobel-T%C3%A4gerschen/@47.5064008,9.0218307,95m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x479aec43894c4d65:0x400ff8840195420!8m2!3d47.51288!4d9.03056>



Der Radfahrer müsste hier zu seiner eigenen Sicherheit etwas nach links ausholen, um die Schienen in einem brauchbaren Winkel zu passieren. Die genaue Unfallstelle ist noch nicht bekannt, könnte auch etwas vor dieser Stelle sein.



Kanton und SBB haben hier ein paar Quadratmeter gespart...in der Gegenrichtung können Radfahrer mit einem besseren Winkel queren



In der Unfallrichtung müssten Radfahrer leicht nach links ausschwenken, um nach der Querung nicht in der Schrankenanlage zu landen oder zu stürzen aufgrund des Winkels (nasse Schiene?!)

Die Automobilisten kümmert sich in der Regel nicht um solche velospezifischen Probleme, wie die unbekümmerte Weiterfahrt zeigt.

**Wetter: vermutlich leichter Regen**

weather	Tobel-Tagerschen, Switzerland
	Sunday, November 20, 2022

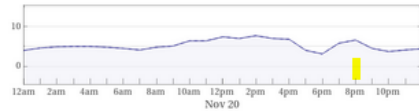
Recorded weather for Tobel-Tagerschen, Switzerland

time range	day of <b>Sunday, November 20, 2022</b>
temperature	<b>3 to 8 °C</b> (average: <b>5 °C</b> )
relative humidity	<b>62 to 89%</b> (average: <b>77%</b> )
wind speed	<b>0 to 5 m/s</b> (average: <b>2 m/s</b> )

Weather history

Enlarge | Data

Temperature

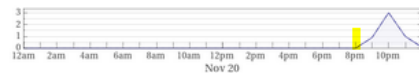


low: **3 °C**  
Sun, Nov 20, 6:00pm

average: **5 °C**

high: **8 °C**  
Sun, Nov 20, 2:00pm

Precipitation rate



maximum: **3 mm/h**  
Sun, Nov 20, 10:00pm

Precipitation amount

0.5 cm

Humidity



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)