

Geisterfahrt auf der A1 – Die Automobilistin wurde identifiziert

17 November 2022 - (Ereignis: am 13.11.2022)

Am Sonntagabend waren mehrere Polizeipatrouillen wegen einer Geisterfahrt auf der A1 zwischen Avenches und Murten im Einsatz. Das unbekannte Fahrzeug konnte nicht angehalten werden. Die getätigten Ermittlungen ermöglichten die Identifizierung der potenziell fehlbaren Lenkerin.

Am Sonntag, 13. November 2022, gegen 1830 Uhr, erhielt die Einsatz- und Alarmzentrale (EAZ) der Kantonspolizei mehrere Anrufe betreffend eine Geisterfahrt auf der A1, zwischen Avenches und Murten.

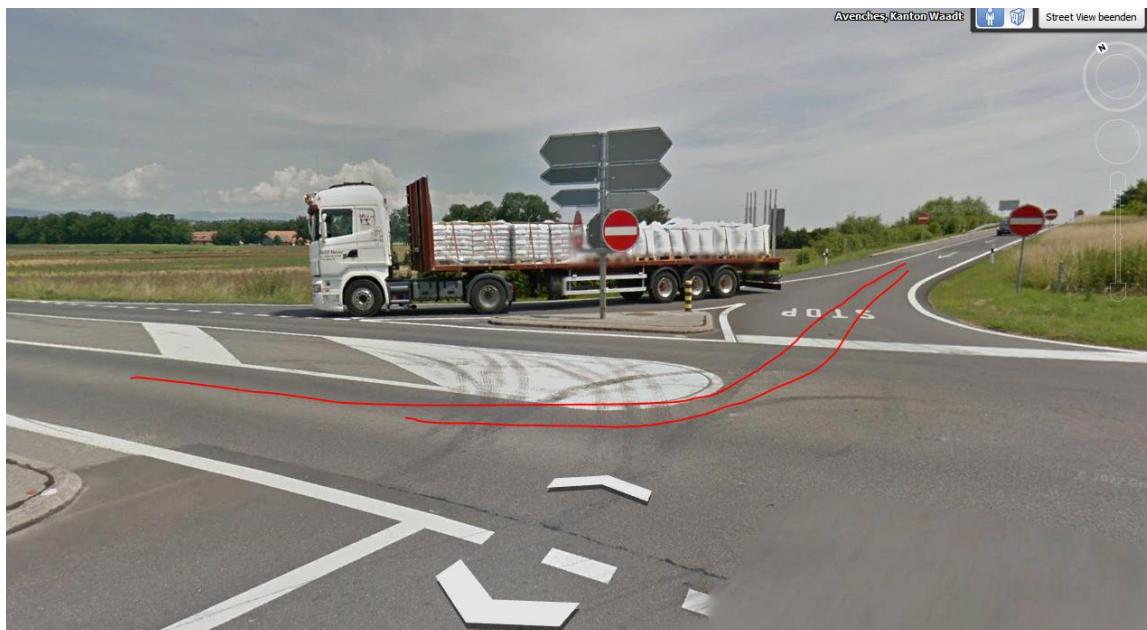
Mehrere Patrouillen waren auf dem Abschnitt unterwegs und es wurde eine Warnung für Autofahrer auf der Autobahn herausgegeben. Trotz des eingerichteten Dispositivs konnte das unbekannte Fahrzeug in diesem Moment nicht angehalten werden; in der Zwischenzeit hatte es im Tunnel des Vignes gewendet, um in der richtigen Fahrrichtung weiterzufahren.

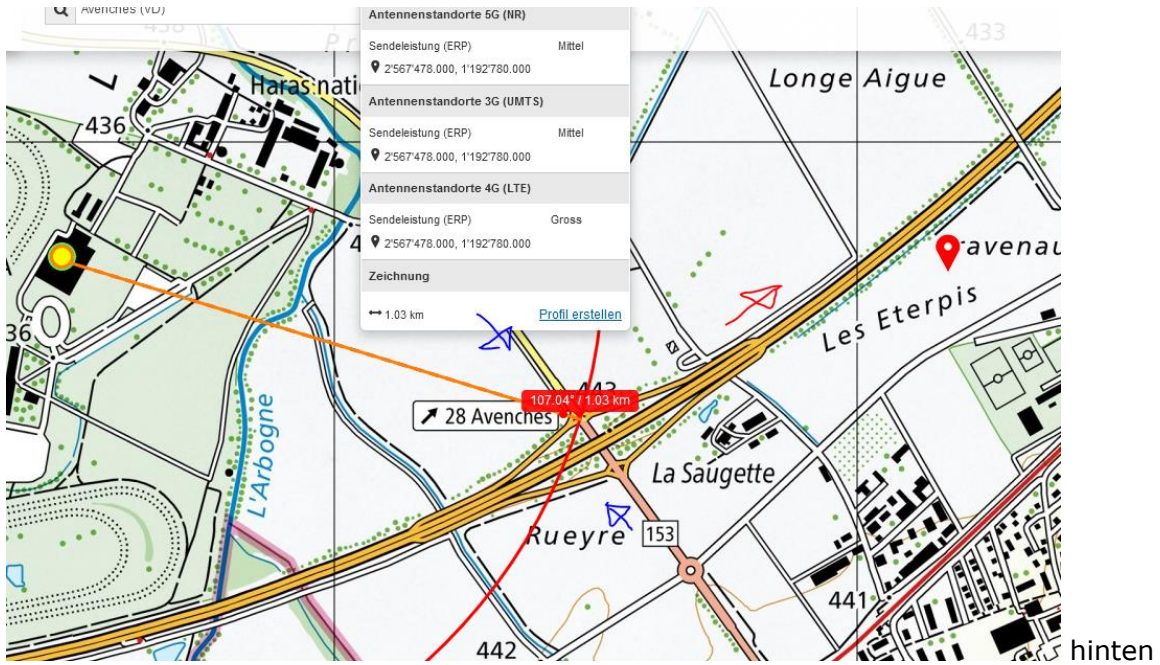
Die getätigten Ermittlungen ermöglichten die Identifizierung der potenziell fehlbaren, 66-jährigen Lenkerin, welche in der Region wohnhaft ist.

Ihr Führerausweis wurde provisorisch abgenommen und sie wird bei der zuständigen Behörde angezeigt.

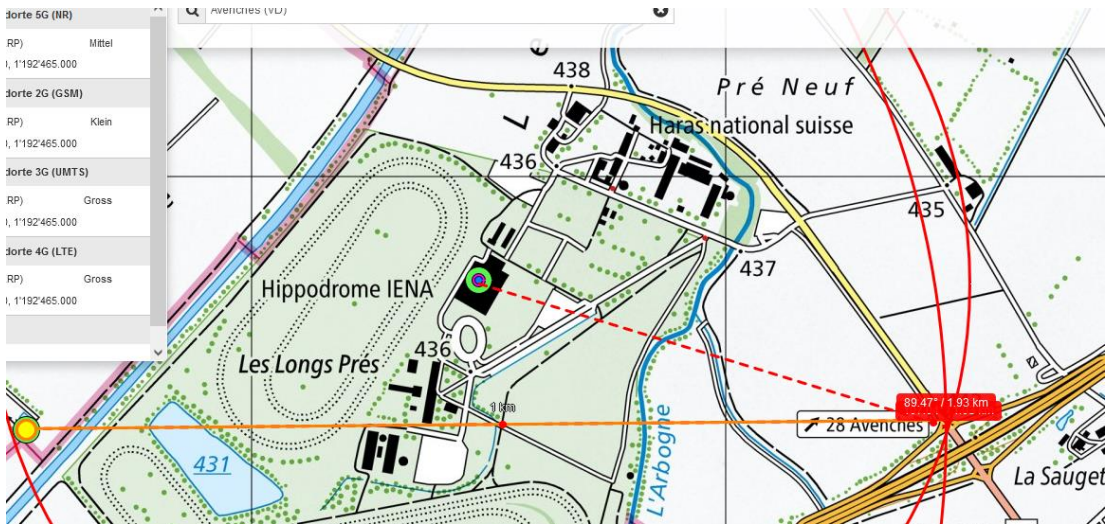
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lenkerin ist hier bei der ersten Ausfahrt auf der Nordwestseite der Autobahn entgegen der Fahrrichtung eingefahren:

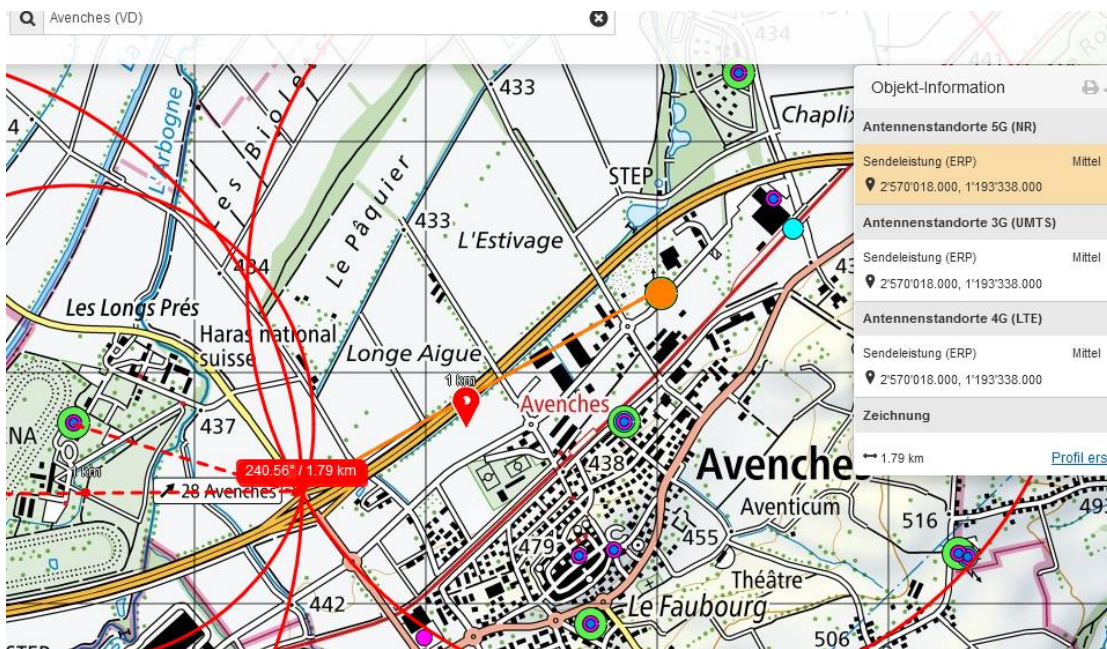




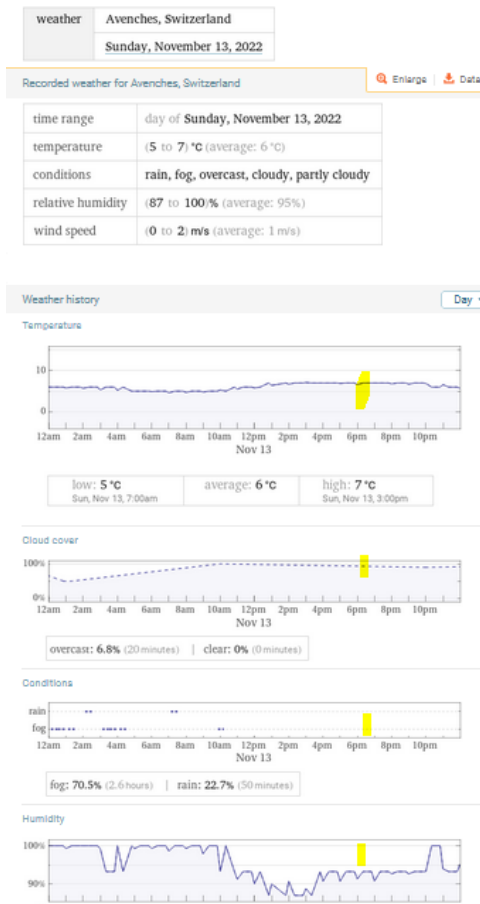
hinten



Rechts



links



Die freie Einstrahlung über offenes Gelände von mindestens 11 Frequenzen ist gegeben

Wetter abends wieder trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch