

Frontalkollision mit vier verletzten Personen in Kerns (OW)

Am Freitagabend kam es auf der Sarnerstrasse kurz vor dem Dorf Kerns zu einer Frontalkollision zwischen zwei Autos. Dabei wurden sämtliche Insassen teils schwer verletzt. Sie wurden durch die Ambulanzen in umliegende Spitäler überführt. Die Sarnerstrasse musste für rund 2 Stunden gesperrt werden.

Am 18.11.2022 um zirka 22:35 fuhr ein Auto, gelenkt durch eine 59-jährige Lenkerin, von Sarnen Richtung Kerns. Kurz vor der Dorfeinfahrt Kerns kam das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn und kollidierte seitlich frontal mit einem entgegenkommenden Auto. Alle Fahrer und Mitfahrer, im Alter von 59, 41, 28 und 8 Jahren wurden teils schwer verletzt. Die verletzten Personen wurden durch den Rettungsdienst in umliegende Spitäler gebracht.

An beiden Fahrzeugen entstand Totalschaden. Während des Einsatzes und zwecks Räumung der Unfallstelle musste die Sarnerstrasse für rund 2 Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde eingerichtet.

Nebst der Kantonspolizei Obwalden standen der Rettungsdienst des Kantonsspitals Ob- und Nidwalden, sowie der Strassenunterhaltungsdienst und eine Abschleppfirma im Einsatz.

Der Unfallhergang ist Gegenstand von weiteren Ermittlungen durch die Staatsanwaltschaft Obwalden und der Kantonspolizei.



<https://www.ow.ch/amtsmitteilungen/96940>

Elektrosmog im Unfallablauf

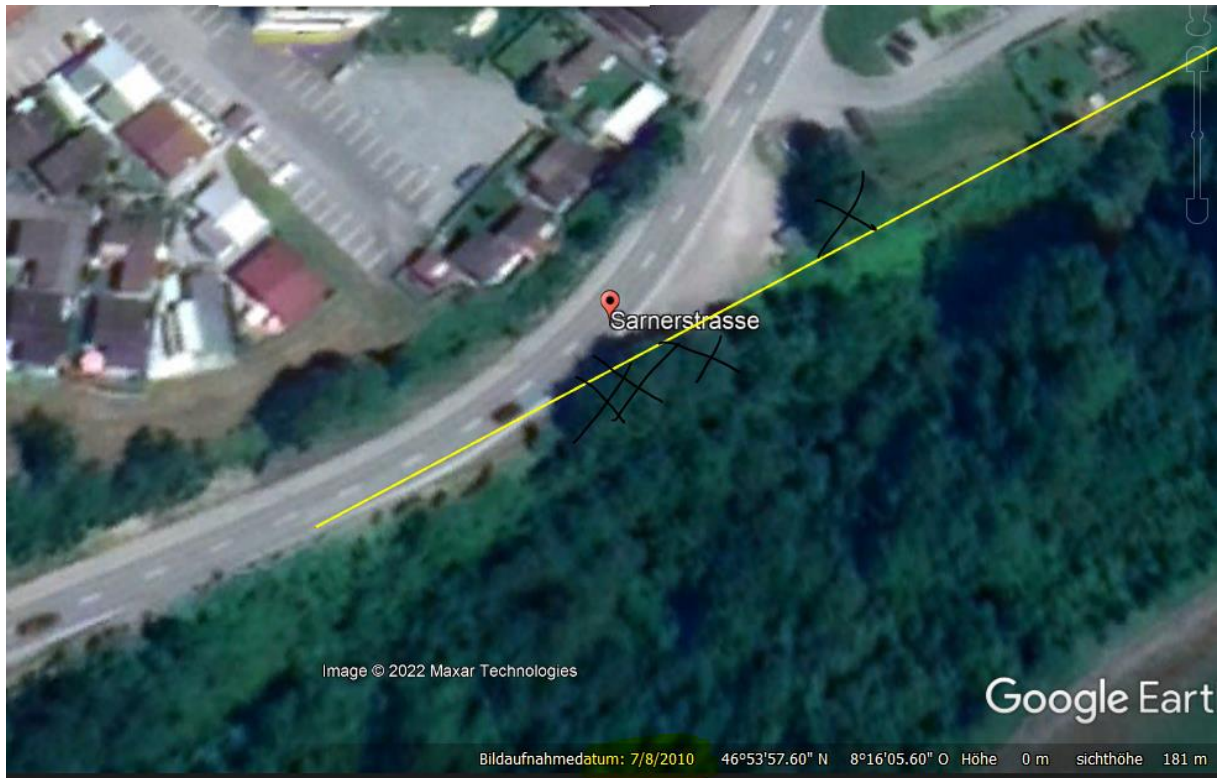
Die Anfahrt der Verunfallten weist eine Exposition zu den (aufgrund des Netzes mindestens 2) Sendern im Kirchturm Kerns auf – im Sommer wäre diese eventuell durch Laubwerk leicht gedämpft, auf der Foto sind allerdings Häuser ohne Bäume zu erkennen.



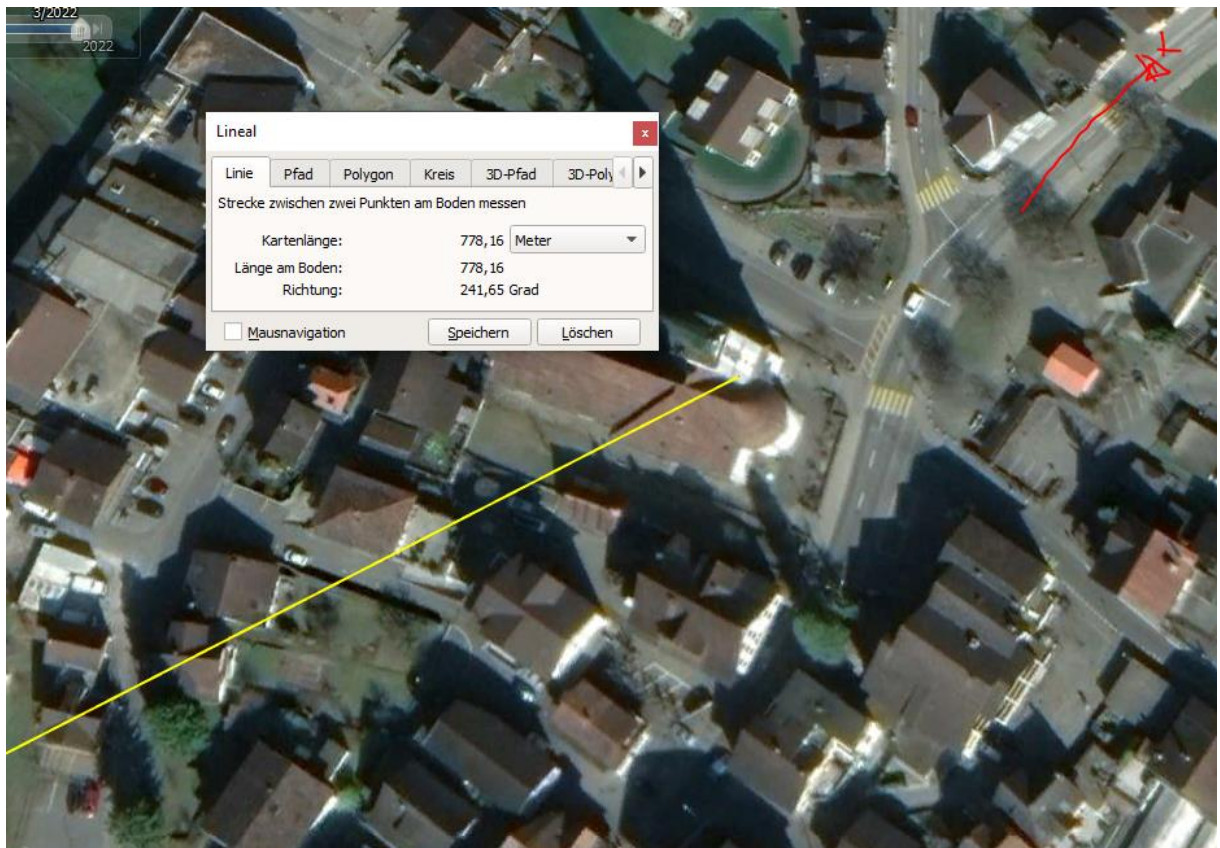
Der entgegenkommende Lenker scheint das entgegenkommende Fahrzeug wahrgenommen zu haben, das Trümmerfeld liegt deutlich nördlich der Mittellinie



Gegenüber früher wurde abgeholzt, wohl auch, um besseren Empfang zu gewährleisten:

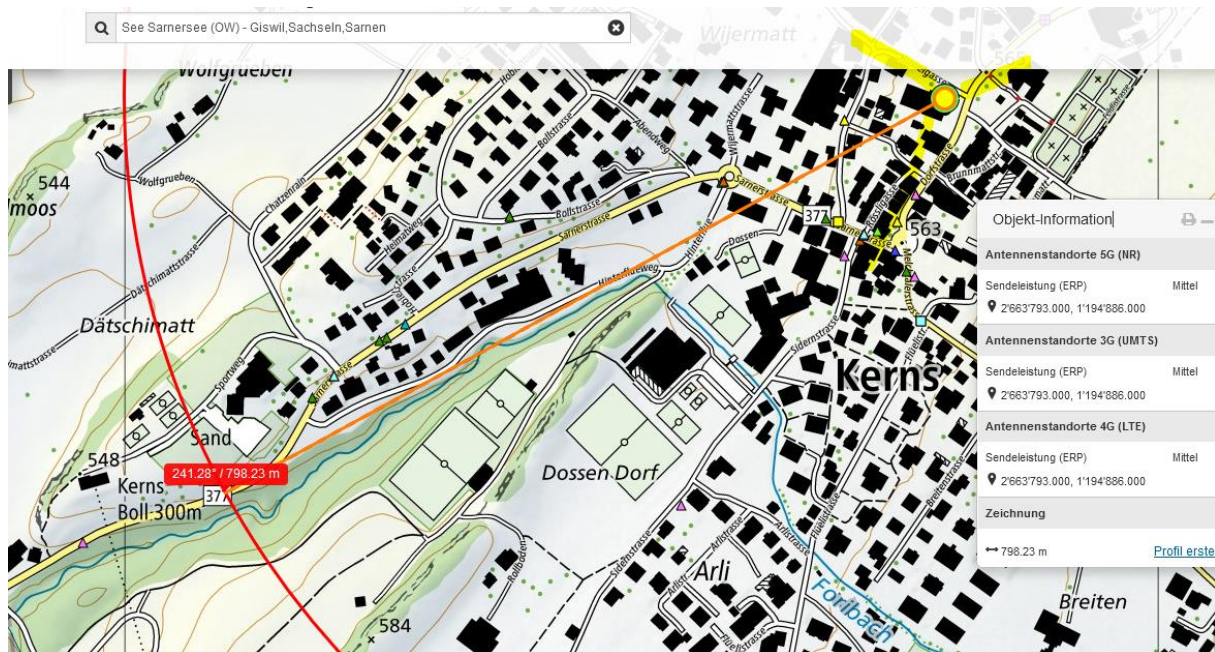


Der Kirchturm Kerns wird vermutlich von mehreren Betreibern genutzt:



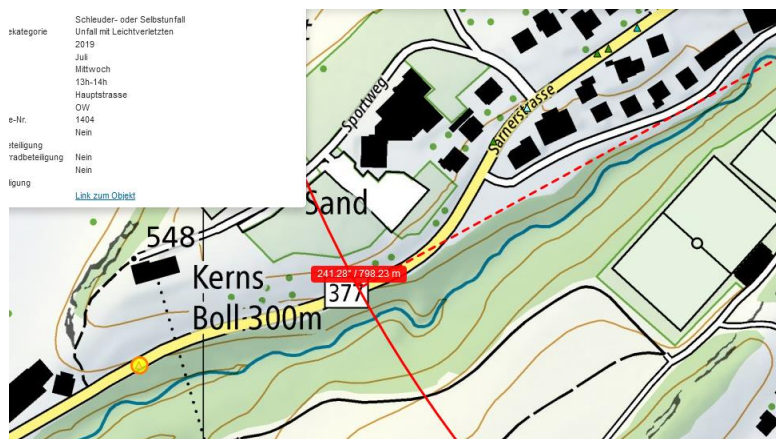
Bereits untersucht in Kerns ein unerklärlicher Motorradfahrersturz vom 21.3.21:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4701_Kerns_21.03.2020.pdf



Gelb die wahrscheinlichen Senderrichtungen; die Verursacherin ist in der vorherigen weiten Linkskurve eingeschlafen und ist diese weitergefahren.

In der Verlängerung ein Schleuderunfall von 2019:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch