

# Ins: Lieferwagen mit Anhänger auf Bahntrasse geraten

In Ins ist am Montagabend bei einem Selbstunfall ein Lieferwagen mit Anhänger auf das Bahntrasse geraten. Das Fahrzeug kam teilweise auf den Geleisen stehend zum Stillstand. Infolge des Unfalls kam es zu Verkehrsbehinderungen und Einschränkungen im Bahnverkehr.

Am Montag, 9. Januar 2023, wurde der Kantonspolizei Bern kurz vor 17.45 Uhr gemeldet, dass sich in Ins auf der Bielstrasse ein Verkehrsunfall ereignet habe, in den ein Lieferwagen mit Anhänger involviert sei.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen ist das Fahrzeug, das von Ins her in Richtung Brüttelen unterwegs gewesen war, auf Höhe der Hausnummer 101 rechts von der Strasse abgekommen. In der Folge geriet es auf das Bahntrasse der Aare Seeland mobil (ASM) und kam teilweise auf den Geleisen stehend zum Stillstand. Verletzt wurde niemand.

Infolge des Unfalls war der Bahnverkehr zwischen Ins und Brüttelen während mehrerer Stunden unterbrochen. Um das Fahrzeug von den Geleisen zu bergen, wurde ein Kran aufgeboden. Während der Bergungsarbeiten musste auch der betreffende Abschnitt der Bielstrasse für den Verkehr gesperrt werden. Hergang und Umstände des Unfalls sind Gegenstand von Ermittlungen, die durch die Kantonspolizei Bern aufgenommen wurden.



Um das Fahrzeug von den Geleisen zu bergen, wurde ein Kran aufgeboden. (Quelle: Kapo Bern)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=360f95c1-ce52-4840-a62d-19f79ce71489>

## Elektrosmog im Unfallgeschehen

Unfallstelle ist nicht genau bestimmbar, der im Bild gezeigte Graben und der Sockel/Palette

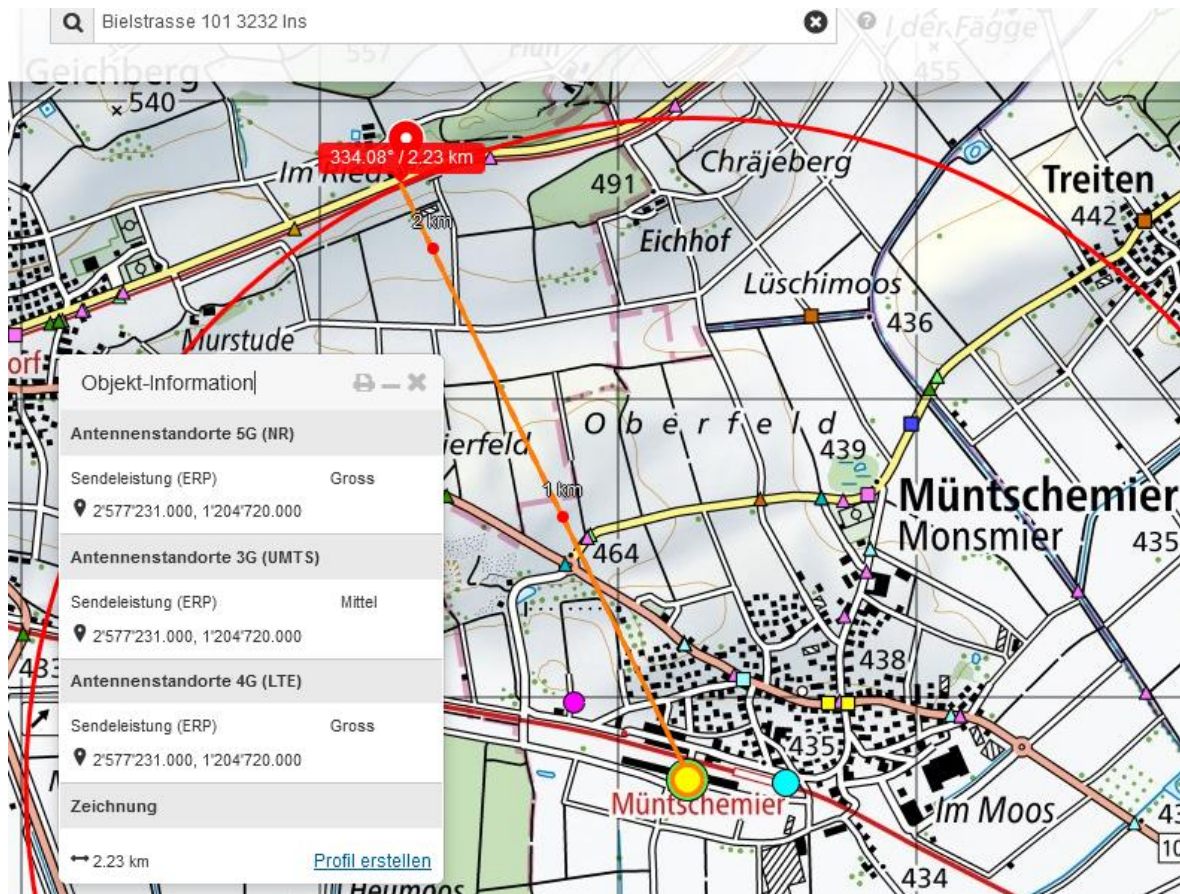


fehlen auf google street-view 7.2014

Immerhin ist klar, dass ab hier die Nummer 101 angegeben wird, die Strecke leicht erhöht ist



Der Sender strahlt über mehrerer hundert Meter frei ein, aufgrund der Distanz fast immer in einem intensiven 90°-Winkel



Doppelstandort Industrie

Industrie M



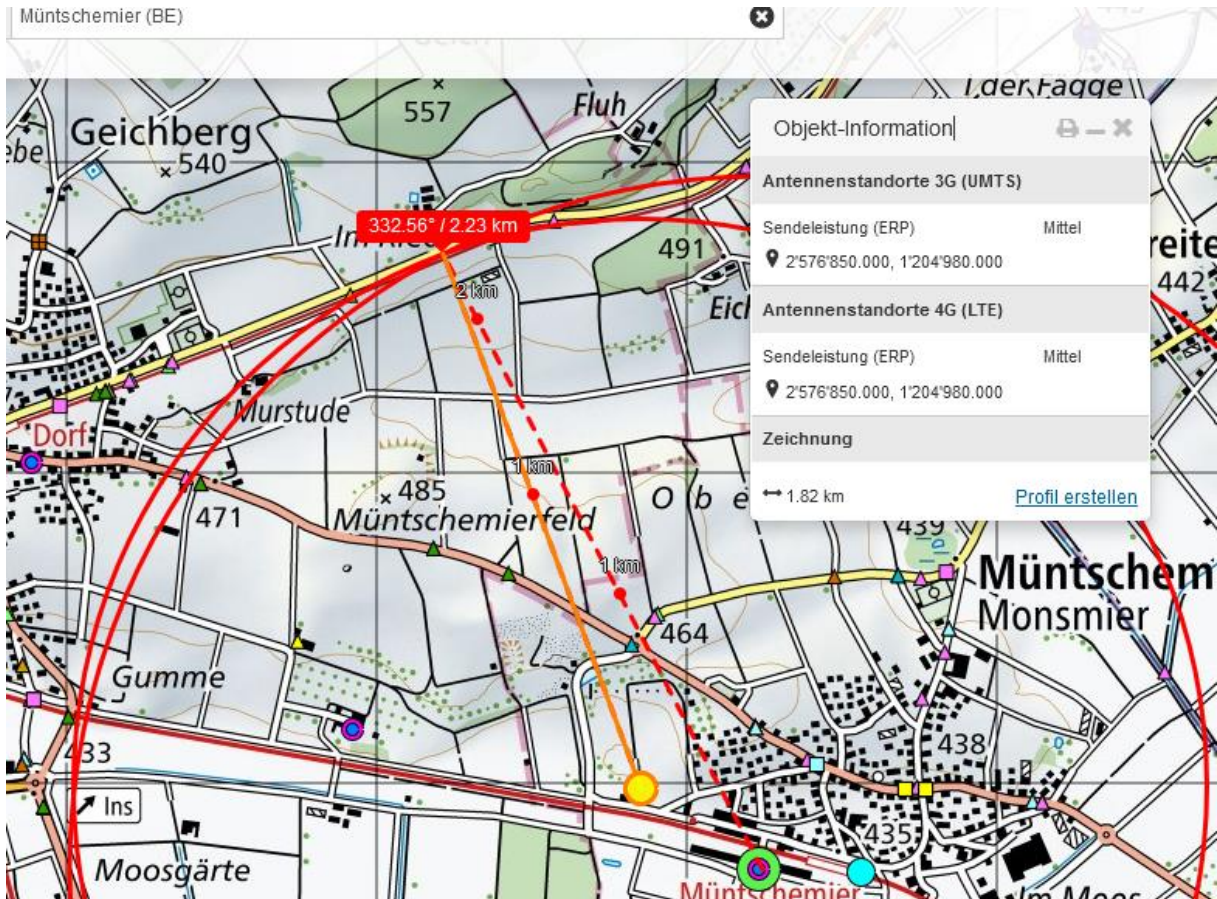
Street View beende



© 2023 Google

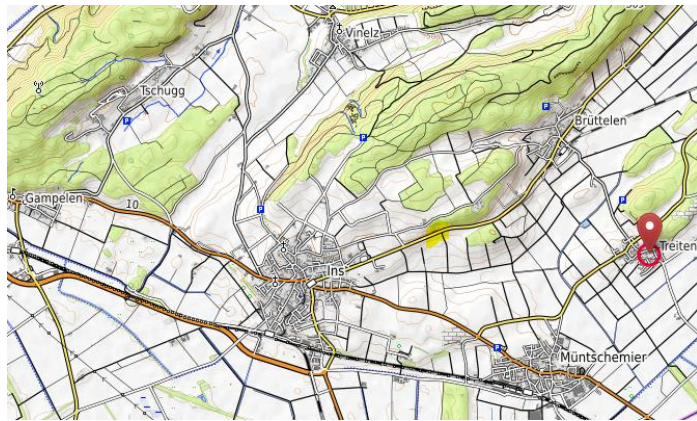
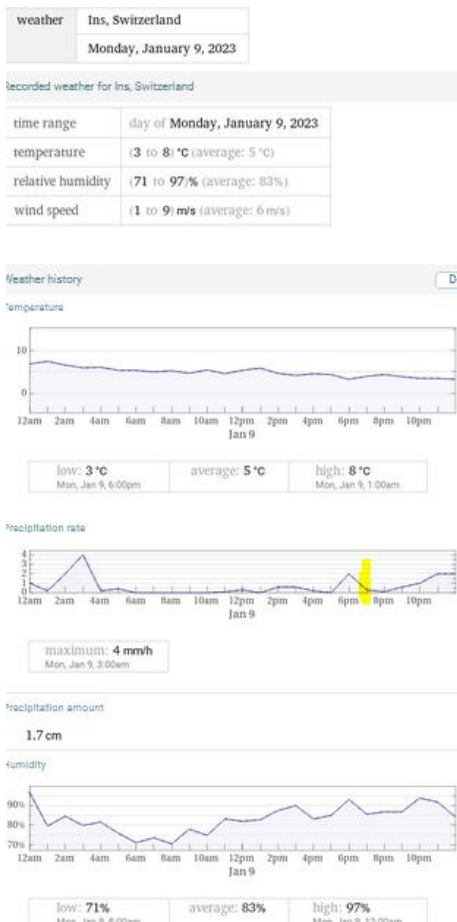
Google Earth

Bildaufnahmedatum: 6/2013 46°59'34.50" N 7°08'23.06" O Höhe 49 m sichthöhe 3 m



Der 3.Sender im Westen hat eine SR Nord





Keine Hochspannungsquerung < 5000m im Vorfeld.

Wetter leichter Regen. /Foto.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)