

# Zufikon: Auf Bahngleis geraten

Eine Seniorin kam am Dienstagmorgen in Zufikon von der Strasse ab, worauf ihr Auto auf dem angrenzenden Bahngleis landete. Verletzt wurde niemand.



Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 22. November 2022, um 11.15 Uhr auf der Mutschellenstrasse in Zufikon. Die 84-jährige Automobilistin war in Richtung Mutschellen unterwegs, als sie in einer Linkskurve rechts von der Fahrbahn abkam. Der Renault überfuhr den Randstein und landete im angrenzenden Gleisbett. In der Folge fuhr die Frau noch rund 40 Meter auf dem Gleis weiter, bis die Kollision mit einer Mauer und einem Geländer die Fahrt beendete.

Die Seniorin blieb unverletzt. Am Auto sowie an der Infrastruktur der Bahn entstand Sachschaden.

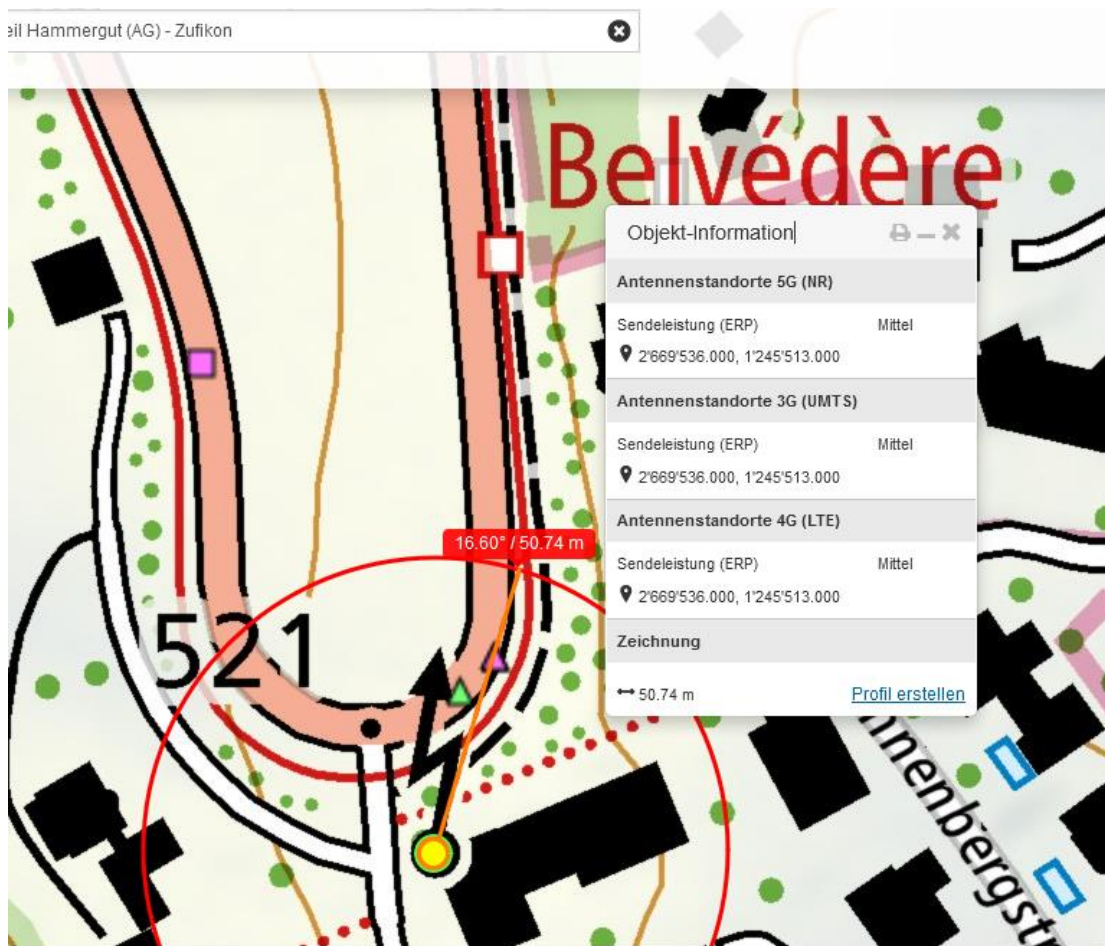
Aus welchem Grund die 84-Jährige die Herrschaft über den Wagen verlor, ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau nahm ihr den Führerausweis vorläufig ab.

Bis der Unfallwagen kurz nach 12 Uhr geborgen war, blieb die Bahnstrecke unterbrochen.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-  
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\\_mode=kapo&bereits\\_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%  
29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=zufikon-auf-bahngleis-geraten-04fd2668-f748-47f0-a9aa-  
fe1cfe3647a7\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-<br/>kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%<br/>29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=zufikon-auf-bahngleis-geraten-04fd2668-f748-47f0-a9aa-<br/>fe1cfe3647a7_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt weist in und nach der Kurve eine Exposition zu diesem Sender auf, begünstigt durch die hohe Heckklappe des Renault Clio:



In dieser Kurvenfahrt hat sie die Lenkung leicht losgelassen / „Sekundenschlaf“ oder Entspannungsmoment/Konzentrationschwäche.

## Der Zug ist zeitgleich im Sektor unterwegs

**Berikon, Garage Mutschellen AG, Bernstrasse**



Die 5G-Antenne reagiert adaptiv mit einer Leistungssteigerung auf die im Zug angefragten Verbindungen.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)