

Stadt Schaffhausen: Falschfahrt mit Gelenkbus

Am Mittwochmorgen (23.11.2022) fuhr ein Buschauffeur mit einem Gelenkbus in der Stadt Schaffhausen richtungsverkehrt auf die Autostrasse A4 ein. Glücklicherweise kam es zu keinem Unfall.



Um 08.10 Uhr am Mittwochmorgen (23.11.2022) fuhr in der Stadt Schaffhausen ein 43-jähriger Kroatier mit einem Gelenkbus von Barga in Richtung Stadtzentrum. Beim Anschluss der Autostrasse Schweizersbild fuhr er – gemäss eigenen Angaben aufgrund blendender Sonneneinstrahlung -, trotz ersichtlicher Beschilderung, mit seinem Gefährt in falscher Fahrtrichtung auf die Schnellstrasse A4 in Fahrtrichtung Süden.

Durch korrekt fahrende Fahrzeuglenker, die in Richtung Barga fuhren, wurde die Einsatz- und Verkehrsleitzentrale der Schaffhauser Polizei über den Sachverhalt bzw. den Falschfahrer in Kenntnis gesetzt. Dieser setzte die Fahrt auf dem Überholstreifen in entgegengesetzte Fahrtrichtung bis zur Verzweigung "Mutzentäli" fort, wo er durch Mitarbeiter des Tiefbauamtes Schaffhausen, die bei der dortigen Baustelle arbeiteten, angehalten werden konnte.

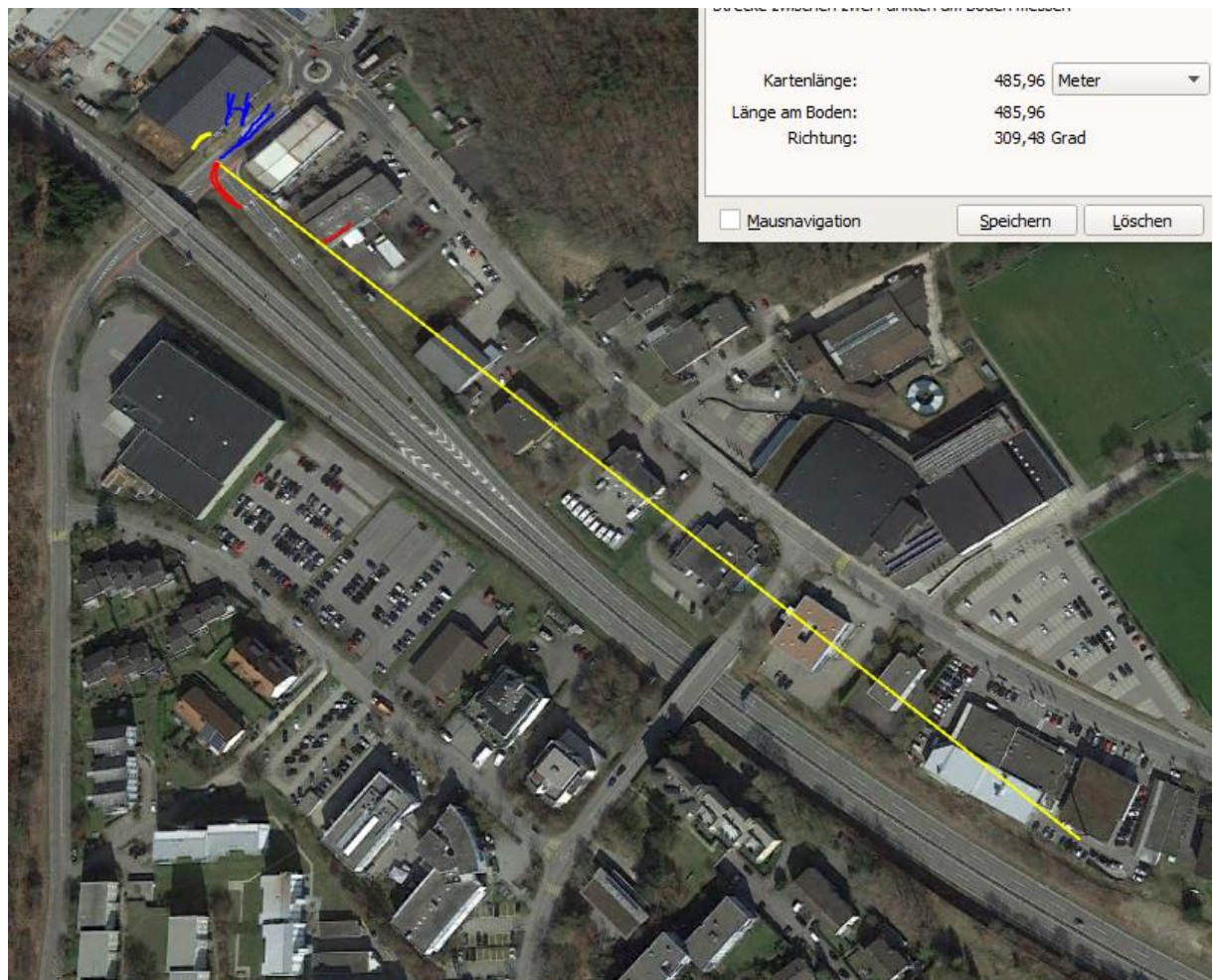
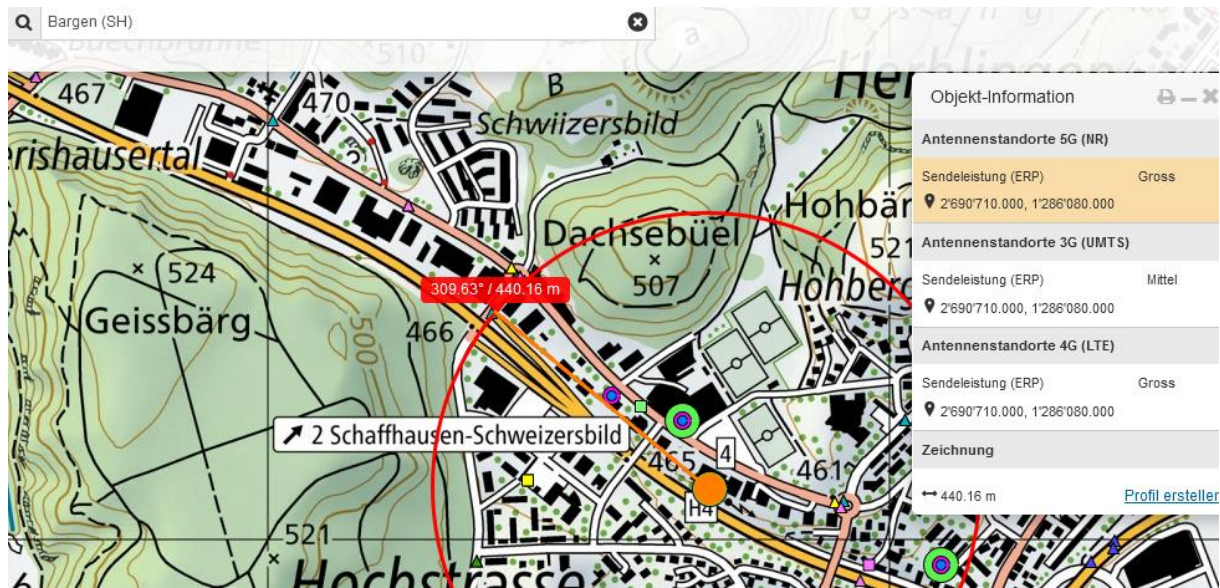
Die sofort ausgerichteten Patrouillen der Schaffhauser Polizei und des Schwerverkehrskontrollzentrums mussten anschliessend ein Teilstück der A4, Thayngen / Herblingen für rund 45 Minuten sperren, um den Gelenkbus über die richtungstrennte Strasse zur Kontrolle nach dem Schwerverkehrskontrollzentrum (SVKZ) in der Stadt Schaffhausen zu geleiten. In der Folge kam es im Bereich Herblingen, Gennersbrunnerstrasse, zu kurzfristigen Verkehrsbehinderungen.

Der Buschauffeur wird sich vor der zuständigen Staatsanwaltschaft verantworten müssen. Die Fahrerlaubnis in der Schweiz wurde ihm aberkannt.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-11807849-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

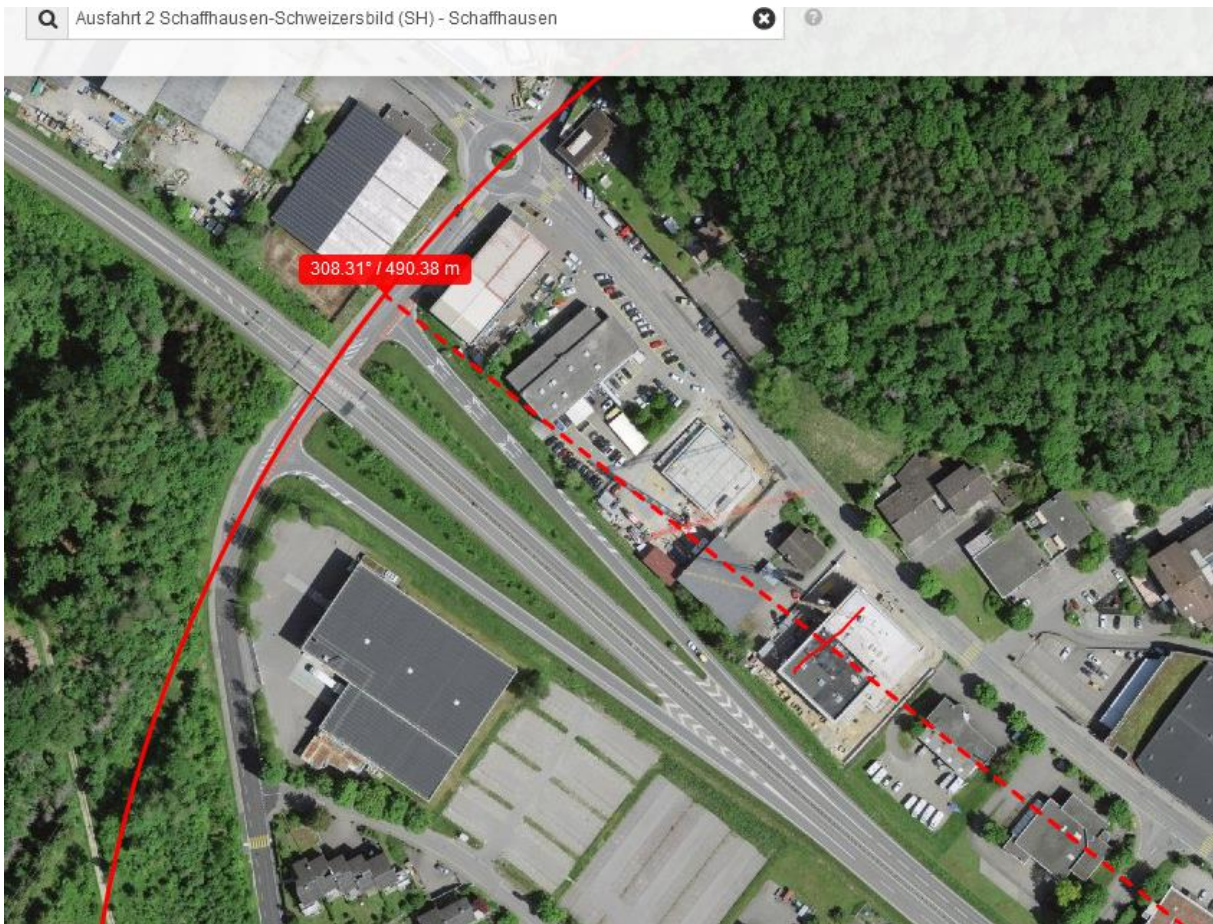
Bereich des Einmündens ist bereits knapp exponiert



Die Einwirkstrecke ist maximal 2 m, ausser, er hätte noch lange gestanden und gerätselt wohin er fahren sollte..... Sonneneinstrahlung ist hier eher nicht gegeben in der Abfahrtrichtung seit dem Kreisel.

Falls er aus der Westrichtung eingefahren ist, hätte er die erste Einfahrt verpasst und wäre nach der Unterführung abgebogen. Kurslauf ist nicht zu eruieren, das Kursziel anonymisiert.

Die Unterführung, aus deren Niveau er gestartet hat, ist vertieft. Kaum starke Einstrahlung,



Allenfalls Reflexion. An Ort zu messen, nur sehr knapp, aber stark strukturierte Metallfassade



Die Situation wird von einer HS 3 oder 5 überspannt



Kapo SH gibt zurzeit keine Auskünfte mehr, Zusammenhang mit einem ÖV-Verkehrsmittel ist delikant.
Auch möglich, dass der Lenker ein Werkstattfahrer war... Bus-Garage in SH nicht zu finden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

