

# Sachschaden nach Kollision zwischen Stadtbus und PW

**Am Mittwochabend, 16. November 2022, ereignete sich in Winterthur-Grüze ein Verkehrsunfall zwischen einem Stadtbus und einem Personenwagen, wobei Sachschaden an den Fahrzeugen entstand.**

Am 16. November 2022, kurz vor 18.30 Uhr, fuhr ein Stadtbus durch die Grüzefeldstrasse stadtauswärts und wollte links in die Scheideggstrasse abbiegen. Gleichzeitig fuhr ein 81-jähriger Schweizer mit seinem Personenwagen auf der Grüzefeldstrasse stadteinwärts. Aus noch unbekanntem Gründen kam es zur seitlich frontalen Kollision zwischen dem Bus und dem Personenwagen. Der Personenwagenlenker, der 53-jährige Buschauffeur und auch die Fahrgäste im Bus blieben unverletzt. An beiden Fahrzeugen entstand erheblicher Sachschaden.

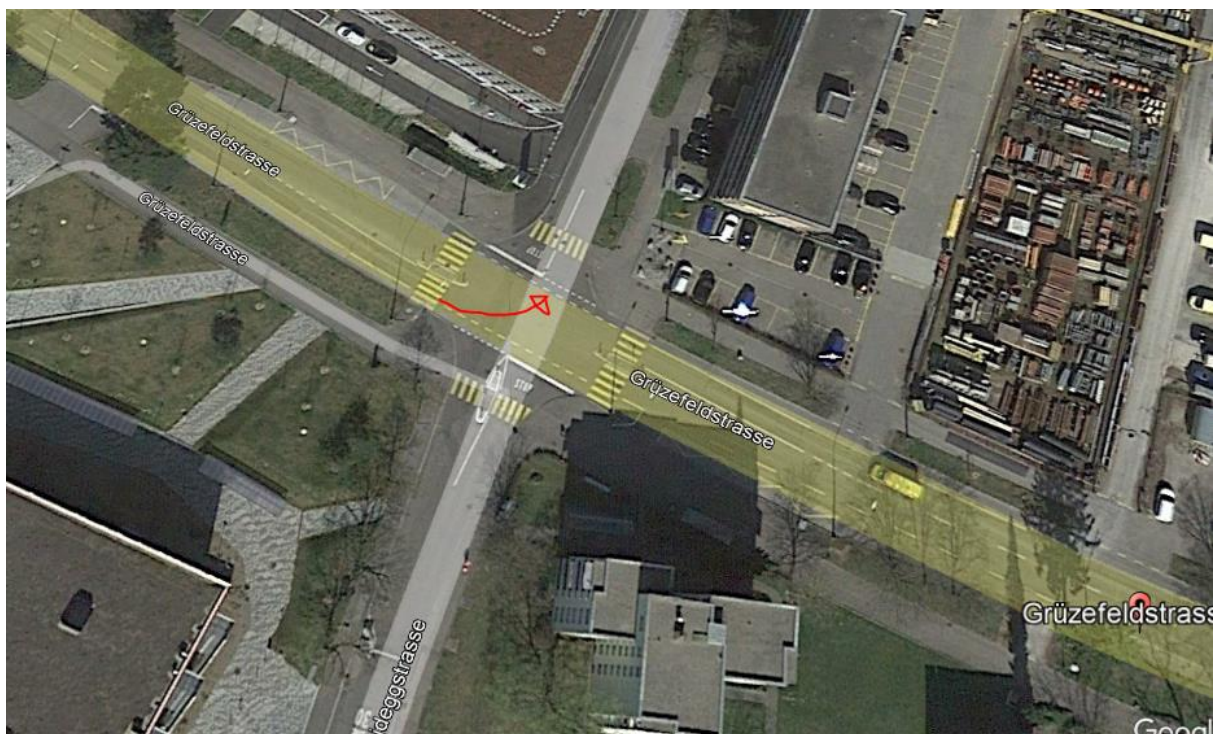
Da beim Personenwagenlenker Hinweise auf eine mögliche Fahrunfähigkeit bestanden, ordnete die Staatsanwaltschaft eine Blut- und Urinprobe an.

Zur Unfallaufnahme und zur Bergung der Fahrzeuge musste die Grüzefeldstrasse vorübergehend gesperrt werden. Dies führte im Feierabendverkehr zu erheblichen Verkehrsbehinderungen.

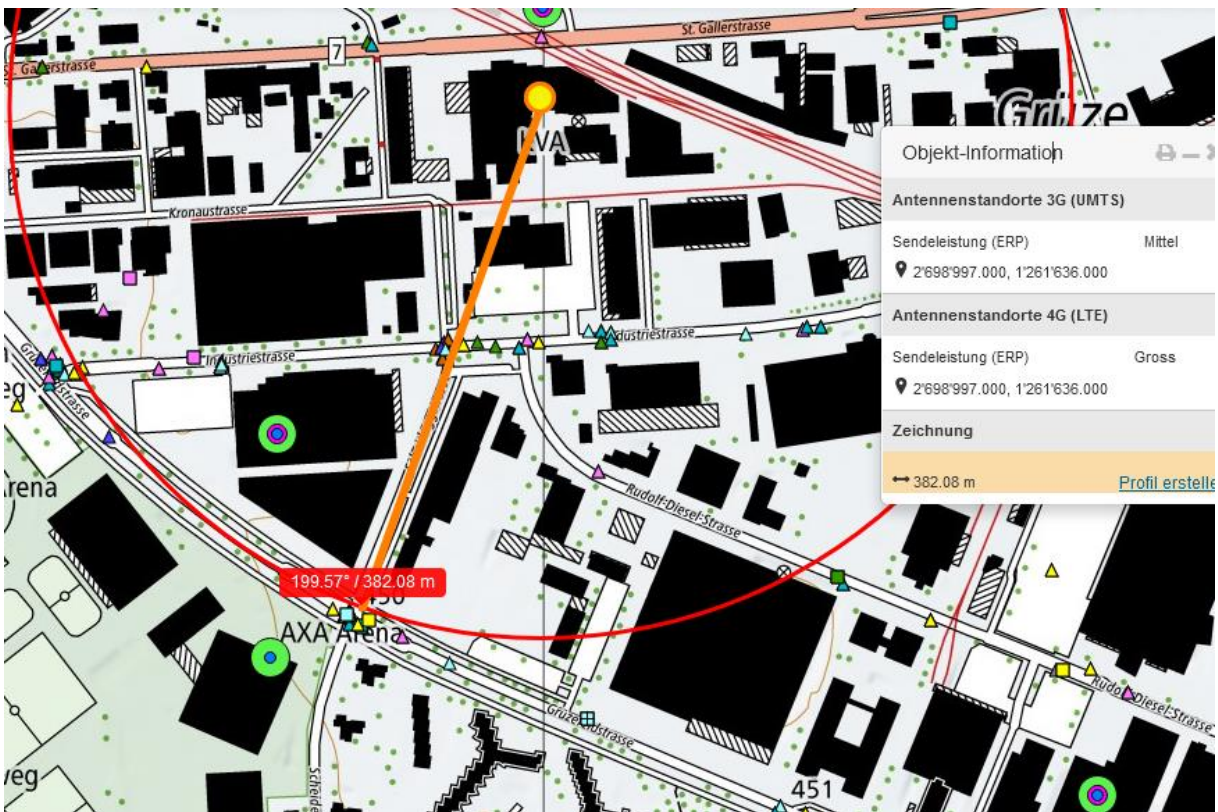
<https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5350>

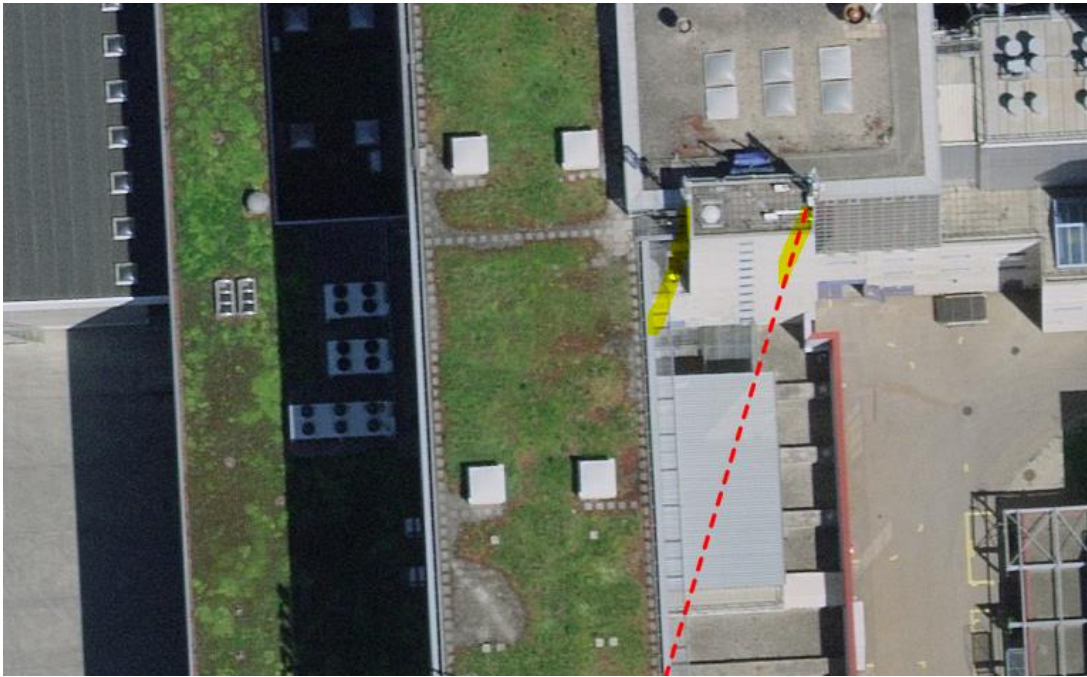
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist hat hier den Bus ignoriert, der vermutlich eine offensichtlich zu knappe Lücke im Verkehr ausnützen wollte. Hier wäre eine Frontkamera im Bus dienlich für die Klärung der Schuldfrage. (Pech für den Automobilisten, dass er hier zu spät reagiert hat)

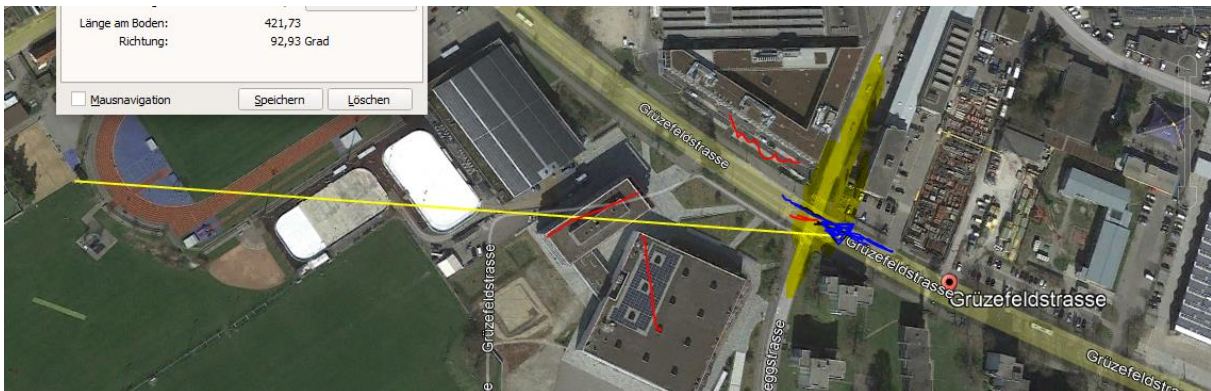


Der Buslenker ist allerdings bei seinem Manöver von links exponiert, auf der KVA sind vermutlich alle drei Betreiber vertreten:





Der Sender mit grossen Leistungen vom Sportplatz Deutweg erreicht die Strecke nicht, auch nicht über Reflexionen:



Auch nicht der Sender mit 5G mittel vom Betriebsgebäude SBB auf der anderen Seite



Hier ist allerdings nicht eindeutig klar, ob nicht die angegebene Leistung auch auf der KVA vorhanden ist. Die Usanz des BAKOM ist, dass solche räumlichen Näheverhältnisse häufig als funktechnische Einheit („zellengenau“) gelten.



**Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)