

Zug prallt in Auto – Autofahrer leicht verletzt

Ballwil

Am frühen Sonntagmorgen wurde ein Autofahrer in Ballwil leicht verletzt. Zuvor kam es beim Kreisverkehrsplatz Sternen zu einer Kollision zwischen einem Zug und dem Auto. Es entstand Sachschaden in der Höhe von rund 30'000 Franken.

Am Sonntag, 27. November 2022, 00:40 Uhr fuhr ein 70-jähriger Autofahrer mit seinem Auto in Ballwil auf der Dorfstrasse in Richtung Kreisverkehrsplatz Sternen. Gleichzeitig nahte vom Bahnhof Ballwil ein Zug heran, worauf es im Kreisel zu einer Kollision kam.

Der Autofahrer wurde beim Unfall leicht verletzt und durch den Rettungsdienst in ein Spital überführt. Der Lokführer und die Fahrgäste im Zug blieben unverletzt. Es entstand ein Gesamtsachschaden in der Höhe von rund 30'000 Franken.

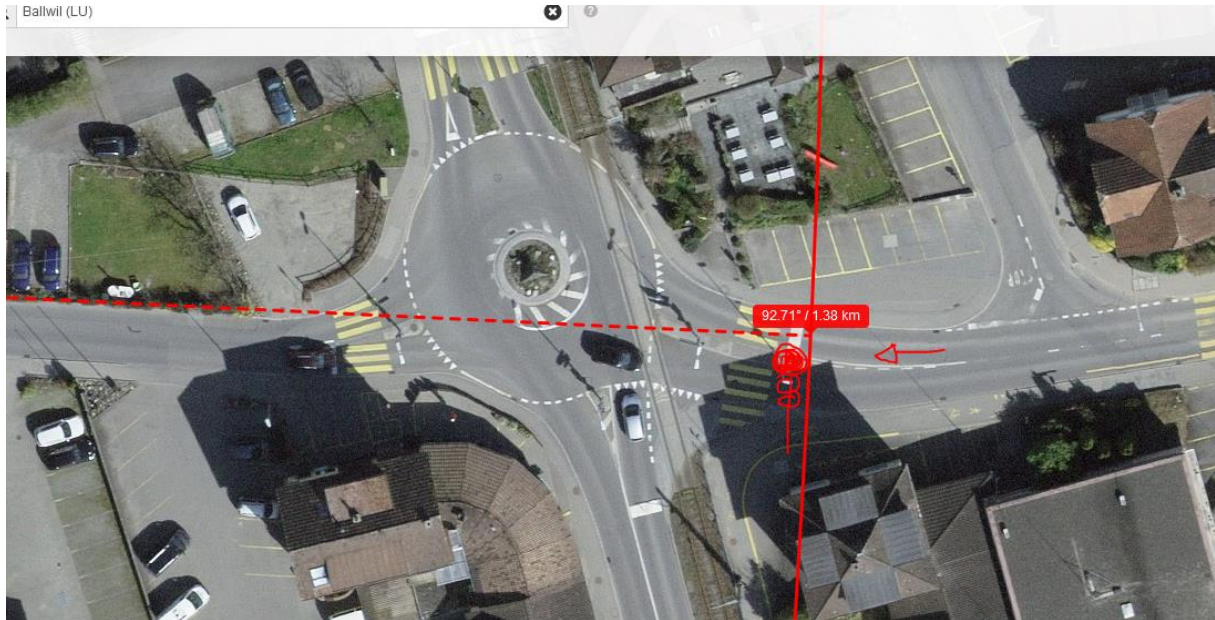
Aufgrund des Unfalls war die Dorfstrasse in Ballwil für rund 2,5 Stunden blockiert, die Hauptstrasse zwischen Eschenbach und Hochdorf war einstreifig befahrbar. Für die Verkehrsumleitung war die Feuerwehr Oberseetal im Einsatz.



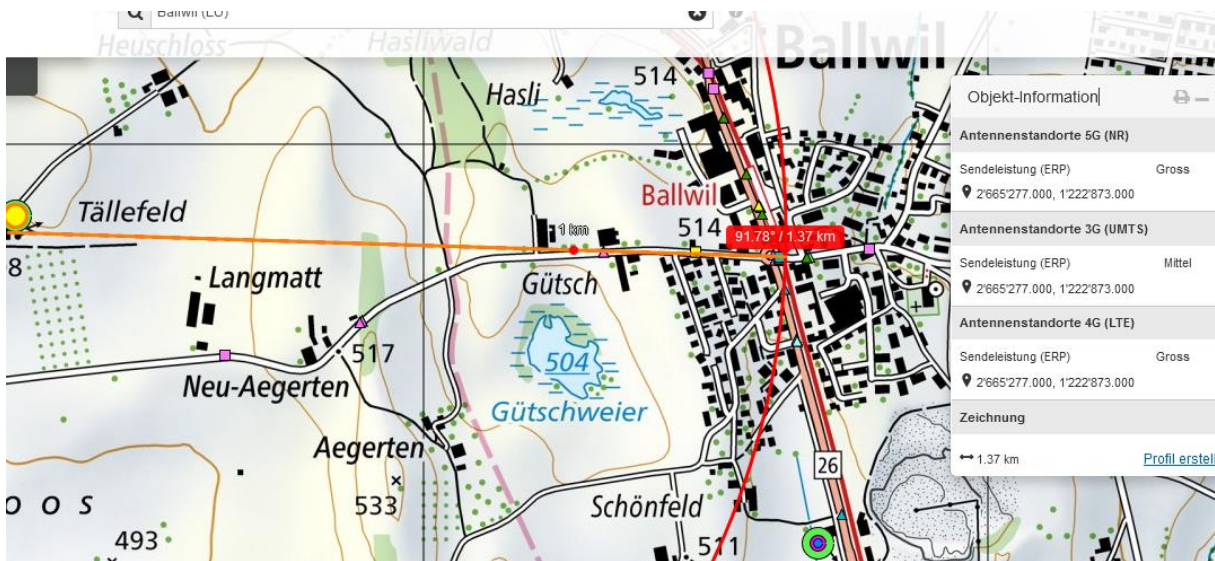
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hz6q000eyq00000000000000000000
[bdzbxog](#)

Elektrosmog im Unfallablauf

Bereich des Einmündens ist frontal exponiert



Doppelstandort

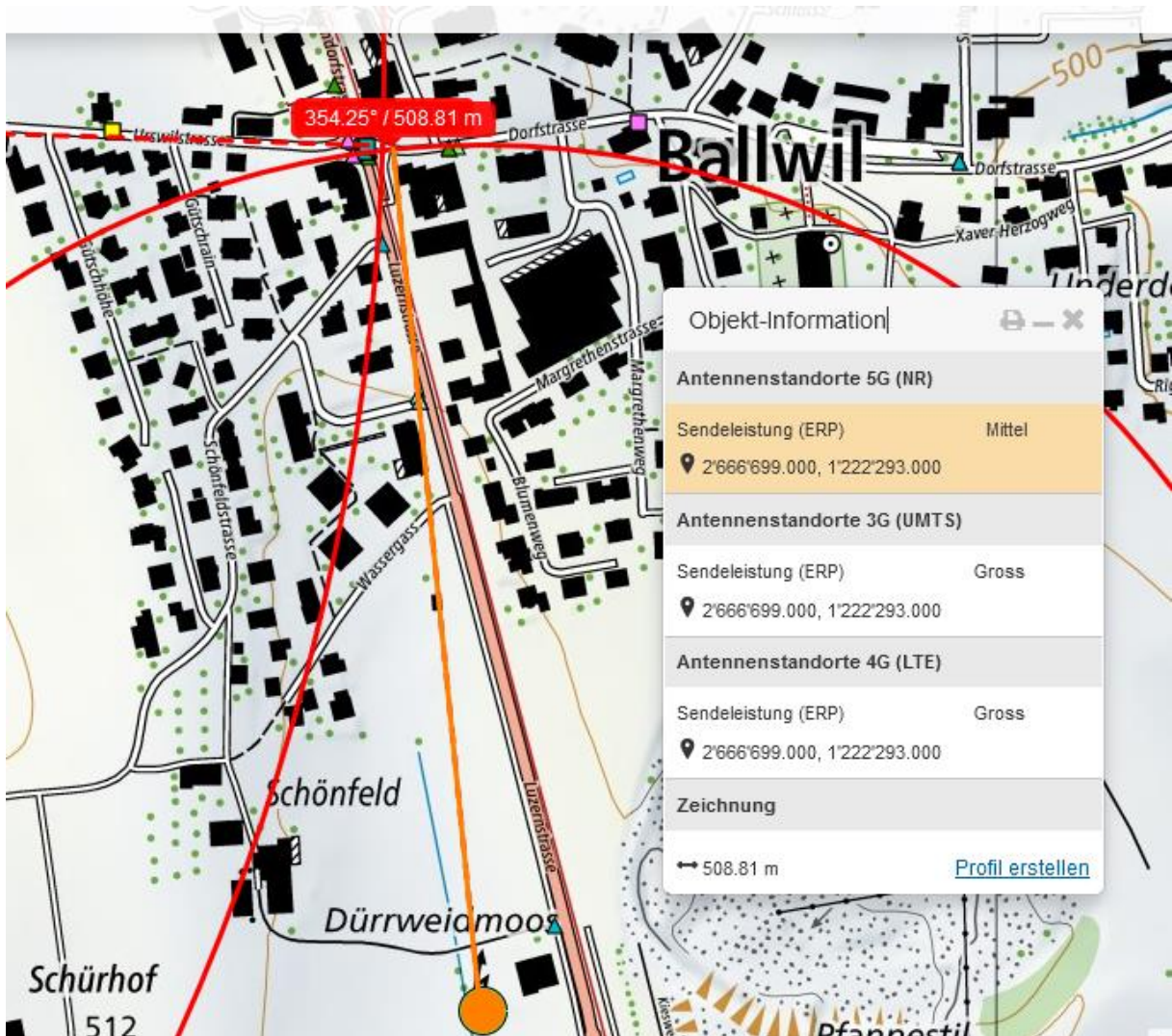
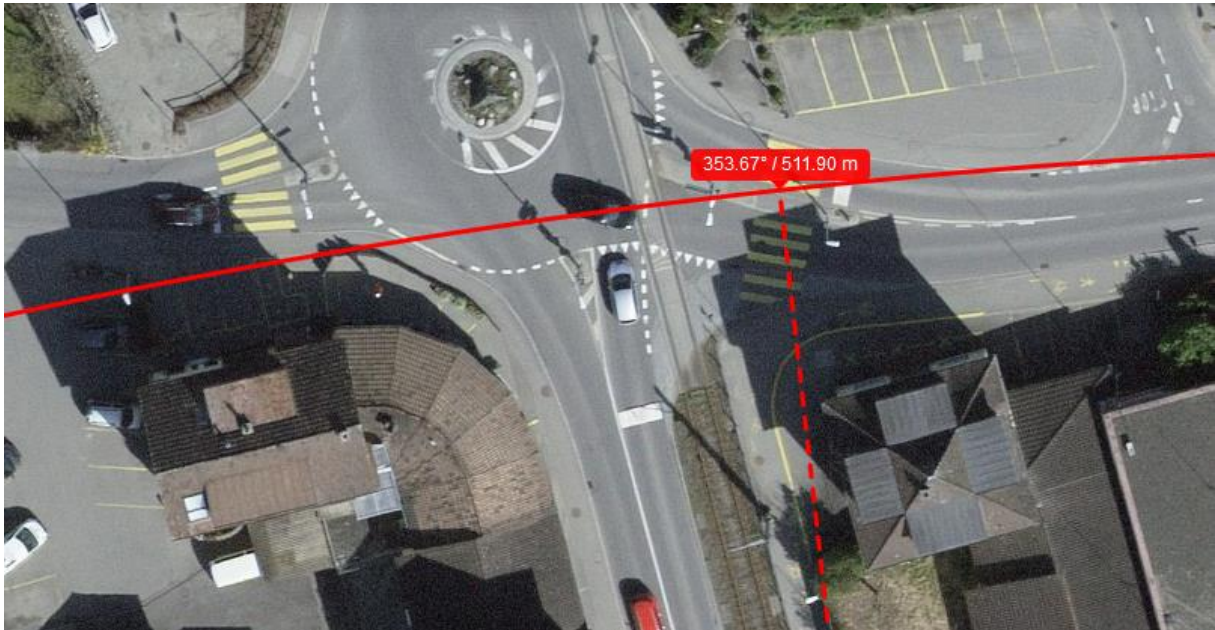


Der Sender wurde in einem weiteren Fall kurz vorher identifiziert (Sekundenschlaf Urswil)

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7840_Urswil_04.11.2022.pdf



Auch der Sender von links strahlt auf die Situation ein, allerdings erst nach dem Überfahren des Rotlichts – hier hätte er somit speziell vorsichtig fahren müssen....:



Wetter trocken / Strahlung aufgrund des (leichten) Nebels leicht gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch