

Accident dans le tunnel du Mt-Terri

Date : 06.12.2022 11:38:00

Ce matin vers 0805h, un automobiliste circulait de Courgenay en direction Glovelier. Dans le tunnel autoroutier du Mont-Terri, pour une raison que l'enquête devra établir, il se déportait à gauche sur la voie de circulation réservée aux véhicules circulant en sens inverse. De ce fait, il entra en collision frontale avec un train routier léger qui circulait correctement en direction de Courgenay.

Les centres de renforts de Porrentruy et Delémont étaient dépêchés sur les lieux. Ils procédaient à des désincarcérations afin de sortir de leur habitacle respectif les occupants des véhicules en cause.

Au vu de la gravité des blessures, le service ambulancier de l'hôpital du Jura sollicitait l'intervention de deux hélicoptères de la REGA afin de prendre en charge les deux occupants de la voiture. Quant au conducteur du deuxième véhicule en cause, il était pris en charge par une ambulance et transporté à l'hôpital à Delémont.

Le tunnel du Mont Terri a été fermé à la circulation durant 4 heures env.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-dans-le-tunnel-du-Mt-Terri.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist seit etwa 100 m frei zum Sender vor der Nische 3, Dreifachstandort, und auf der Tunnelflanke der Gegenspür exponiert – von frontal.

Der heranfahrende Lieferwagen auf der Gegenspür hat eine hohe Box, die reflektiert. Die Reflexion des Strahls in die Fahrriichtung des Verursachers ist in einem aktiven Winkel zum direkten Sendereinfluss, dem der Verursacher bereits ausgesetzt ist.

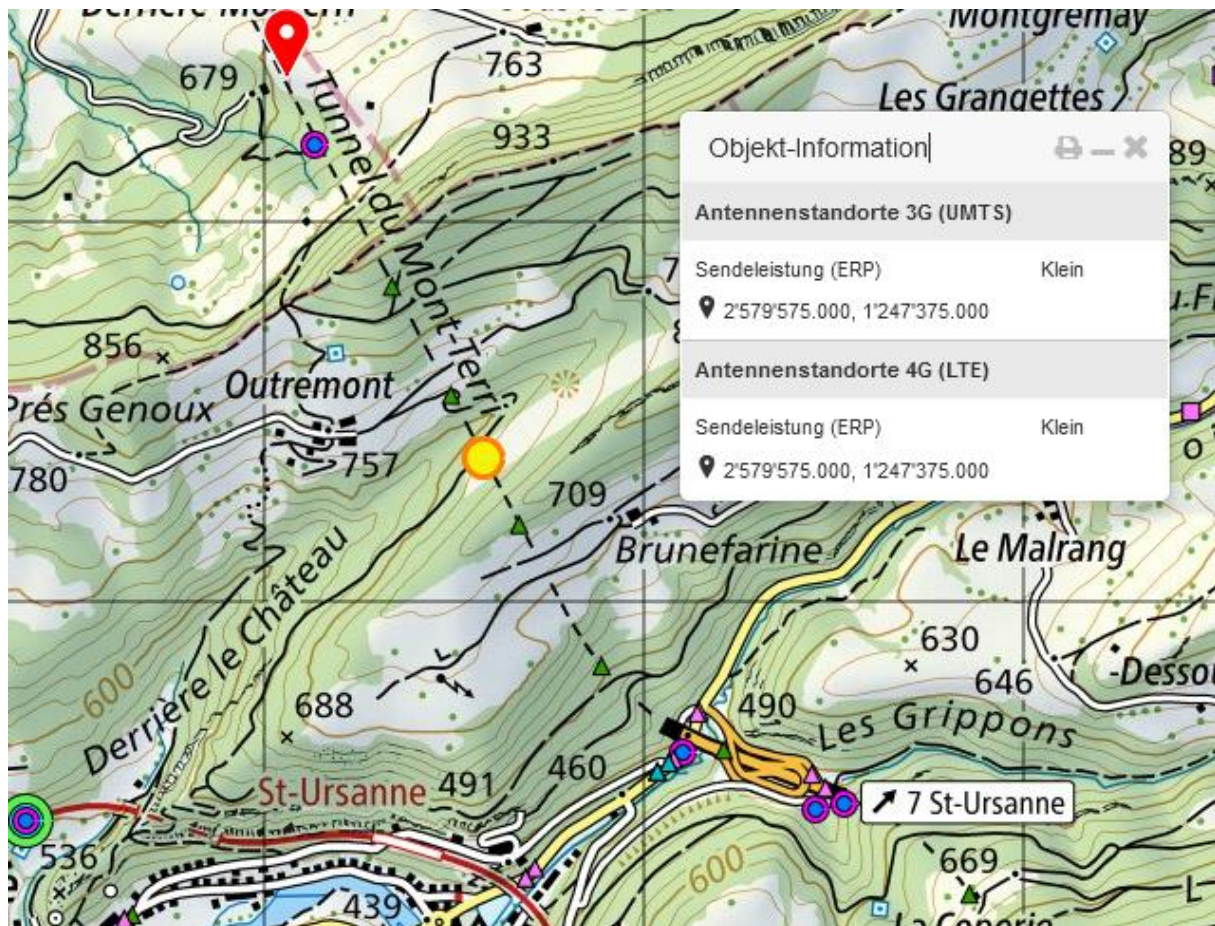


Der Unfallort ist die Nische F3 mit einem Sender, Der Sender reflektiert bei der Anfahrt des Verunfallten (in Blickrichtung zum Fotografen) an der Front des Lieferwagens - zusätzlich zur direkten Einstrahlung.



Die Kollision erfolgt etwa **hier**

- etwa die Hälfte des Fahrzeugs ist über die akustische Sicherheitslinie geraten.



Der Sendereinfluss im Unfallgeschehen ist belegt. Alle Betreiber und Polycom werden aufgrund der in-Tunnel-Kooperation abgestrahlt.

Wetter im Tunnel immer trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch