

# Liebefeld: Kollision mit Auto – Mofalenker schwer verletzt

Am Montagabend sind in Liebefeld ein Elektromofa und ein Auto kollidiert. Der Lenker des Zweirads wurde dabei schwer verletzt. Ein Ambulanzteam brachte ihn ins Spital. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen.

Am Montag, 5. Dezember 2022, kurz nach 17.00 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich in Liebefeld (Gemeinde Köniz) ein Verkehrsunfall ereignet habe.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein 41-jähriger Mann mit einem Auto auf der Könizstrasse in Richtung Sportweg. Zur selben Zeit fuhr ein 57-Jähriger mit einem Elektromofa auf dem Radstreifen in die entgegengesetzte Richtung. Auf Höhe der Hausnummer 186 bog der Autofahrer nach links ab, wobei es aus noch zu klärenden Gründen zur Kollision mit dem Mofalenker kam. Dieser wurde schwer verletzt und von einer Ambulanz ins Spital gebracht.

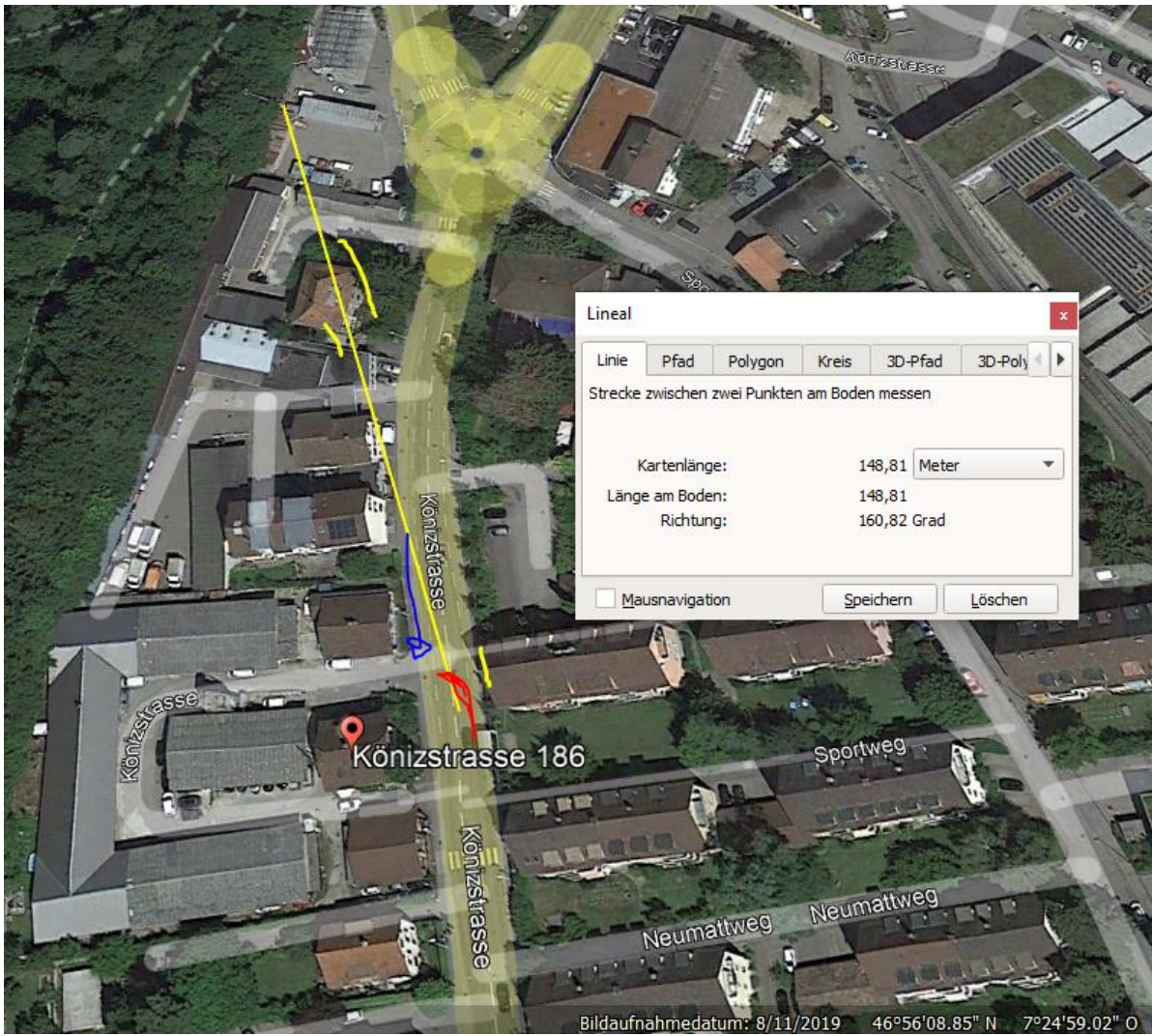
Ermittlungen zum Unfallhergang und zur Unfallursache sind im Gange. (mar)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=efc740c9-35b3-46d0-a113-a886318e6ce2>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist zum Sender am Kreisel frontal exponiert.



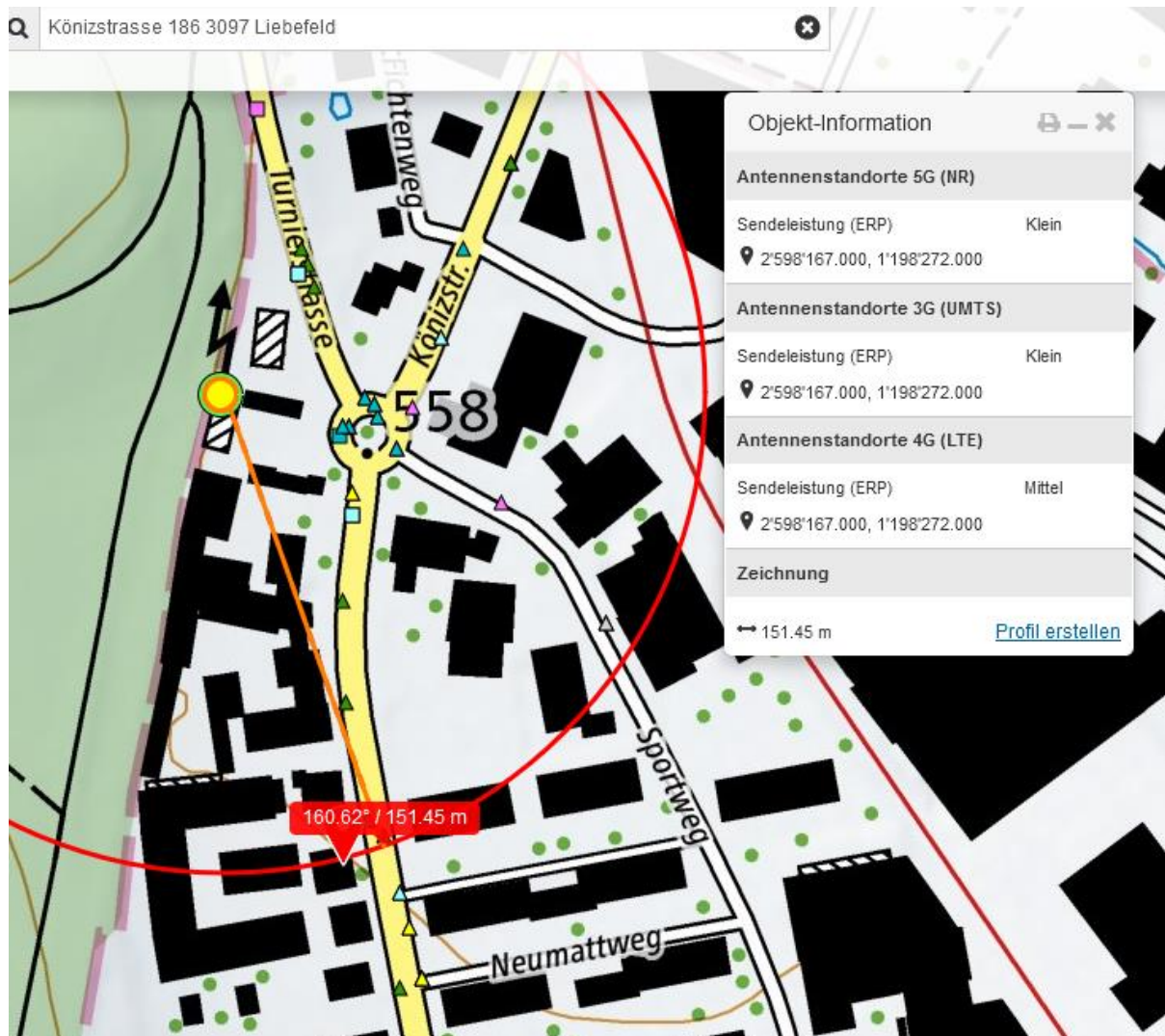


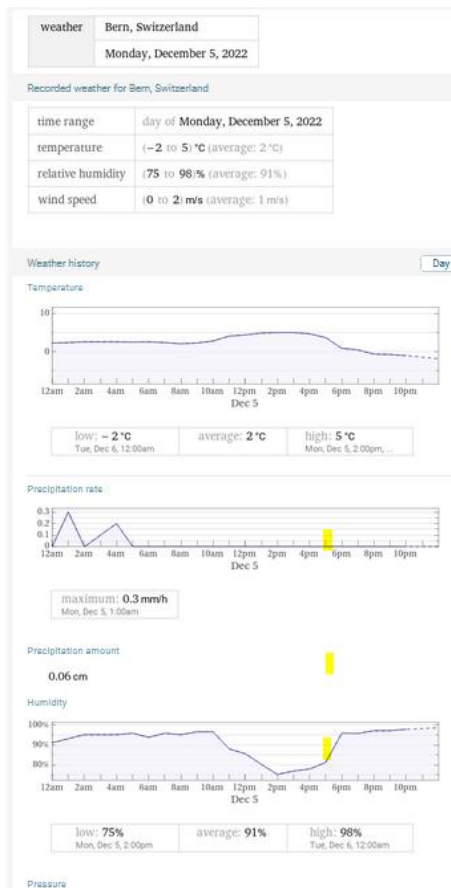
Der Sender strahlt hier im folgenden Bild neben der Mansarde ein, zwei Hausnummern näher ist er immer noch zu sehen, obschon das google-Fahrzeug auf der Gegenspur filmt:





Die einzige verwendbare Zufahrt zum Baugeschäft ist hier. Google - Fahrzeug auf der entgegengerichteten Spur, bildet hier den Sender nicht mehr ab – der Verursacher ist im Vorgang aber frontal exponiert.





**Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)