Clarens : une voiture tombe dans une piscine. La conductrice est décédée

Mercredi 7 décembre 2022, un véhicule est tombé dans une piscine lors d'une manœuvre. Emmenée à l'hôpital dans un état grave, la conductrice est décédée des suites de ses blessures.



Ce mercredi vers 9h50 à Clarens, à la suite d'une manœuvre et pour une raison que l'enquête devra déterminer, la voiture d'une femme de 88 ans de nationalité française a traversé une haie avant de tomber dans la piscine attenante. D'abord immobilisée dans le véhicule immergé, la conductrice a pu être ramenée à la surface par un témoin. À l'arrivée des secours, elle gisait sur le bord de la piscine, inanimée. Les policiers ont procédé à un massage cardiaque avant que la victime ne soit acheminée à Hôpital Riviera-Chablais dans un état grave. Elle est décédée des suites de ses blessures.

Le Ministère public a été informé et une enquête a été ouverte par la procureure de service afin de déterminer les circonstances de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie.

Cet accident a nécessité l'engagement de quatre patrouilles de Police Riviera, de deux patrouilles de gendarmerie, des spécialistes de l'unité de circulation, d'une ambulance du 144 et d'un équipage des pompiers du SDIS Riviera.

https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-la-jeunesse-de-lenvironnement-et-de-la-securite-djes/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/i-clarens-une-voiture-tombe-dans-une-piscine-la-conductrice-est-decedee-1

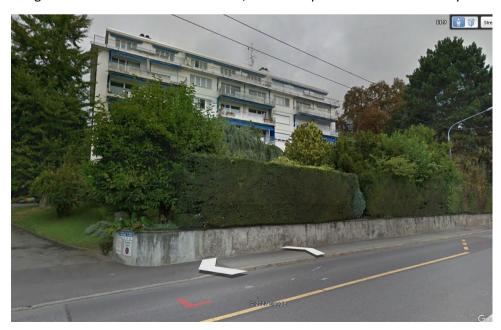
Elektrosmog im Unfallablauf

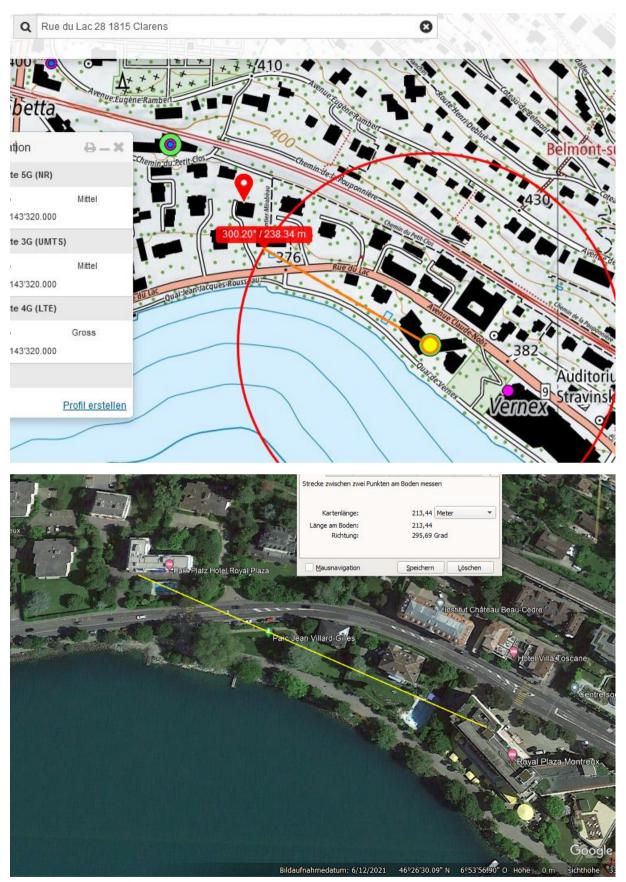
Die Unfallstelle ist auf Clarens lokalisiert, eine Recherche scheint nicht aussichtslos. Alle Bassins dieser Dimension sind unterhalb der Seestrasse lokalisiert. Im Bild spiegelt sich ein Haus....

Das Bassin befindet sich unterhalb eines mehrgeschossigen Hauses. Mittig getrennte Balkone, Dichte, eng/plan/professionell getrimmte Thuyahecke. Konifere ist von schräg hinten angefahren worden, Auto bei Rettungsarbeiten mit Heck zum Beckenrand gedreht. Zur Eruierung der Lokalität wurde das spiegelnde Bild der Polizeifoto gedreht;



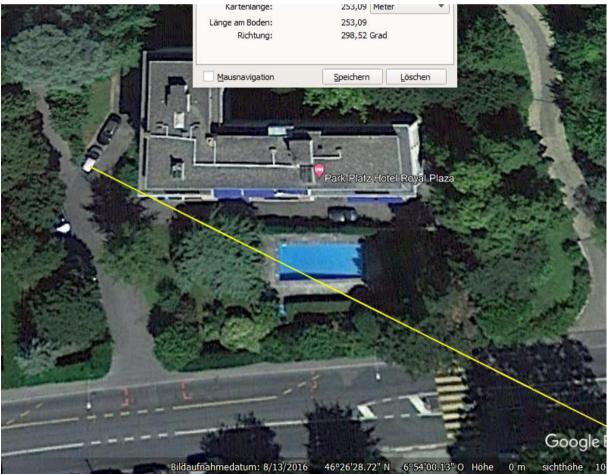
Die gleiche Situation findet sich aussen, bei der Dependence des Hotels Royal Plaza:



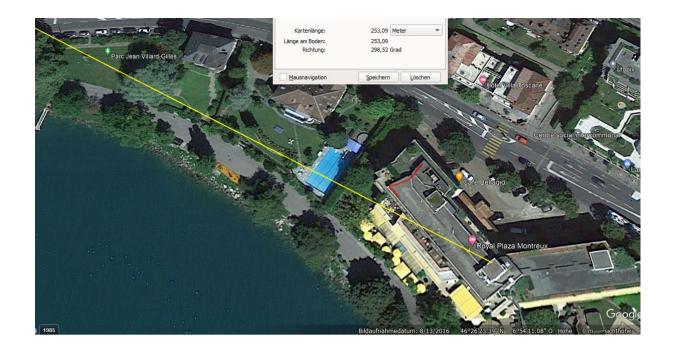


Der Sender müsste für eine optimale Abdeckung der Strasse je westlich und östlich platziert sein.

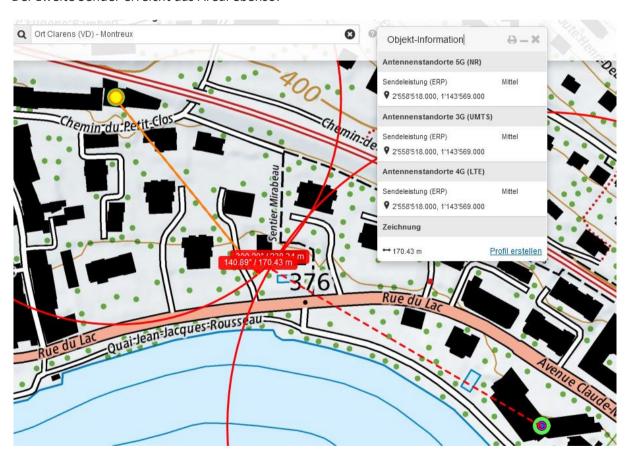


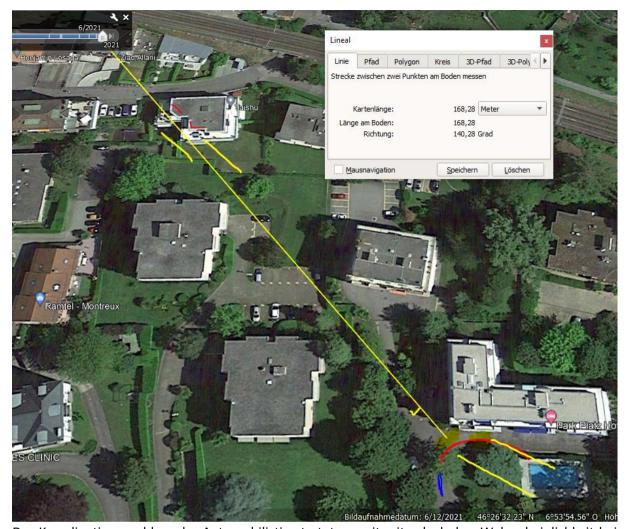


Erreicht auch von der Mitte des Haupthotels den Vorplatz der Dependence des Hotels Royal Plaza



Der zweite Sender erreicht das Areal ebenso:





Das Koordinationsproblem der Automobilistin startete somit mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit bei einer links-rechts-Exposition (allfällige Kurvenfahrt), oder bei einer Frontal-Exposition von einer Stationierung aus. Eine sogenannte Pedal-Verwechslung (bei Stationierung als Ausgangslage müsste ein voll durchgetretenes Gaspedal zum Queren der Hecke vorliegen) wäre dann die neuromotorische Erklärung dafür.

Mehr weiss die Staatsanwaltschaft VD.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/elektrosmog/el

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch