

# Menzingen: Kollision im Morgenverkehr

**Zwischen einem Auto und einem Lieferwagen ist es zu einer seitlich/frontalen Kollision gekommen. Eine Person wurde leicht verletzt.**

Der Unfall ereignete sich am Dienstagmorgen (13. Dezember 2022), kurz vor 08:00 Uhr, auf der Kantonsstrasse zwischen Edlibach und der Verzweigung «Nidfuren». Ein 51-jähriger Lieferwagenlenker, der talwärts fuhr, kam in einer Linkskurve auf die Gegenfahrbahn und prallte dort in ein entgegenkommendes Auto.

Bei der Kollision wurde der 34-jährige Autofahrer leicht verletzt. Der Rettungsdienst Zug brachte ihn zur Kontrolle ins Spital. An beiden Fahrzeugen entstand Totalschaden.

Im Einsatz standen Mitarbeitende des Rettungsdienstes Zug, eines privaten Abschleppunternehmens, des Strassenunterhaltsdienstes und der Zuger Polizei.



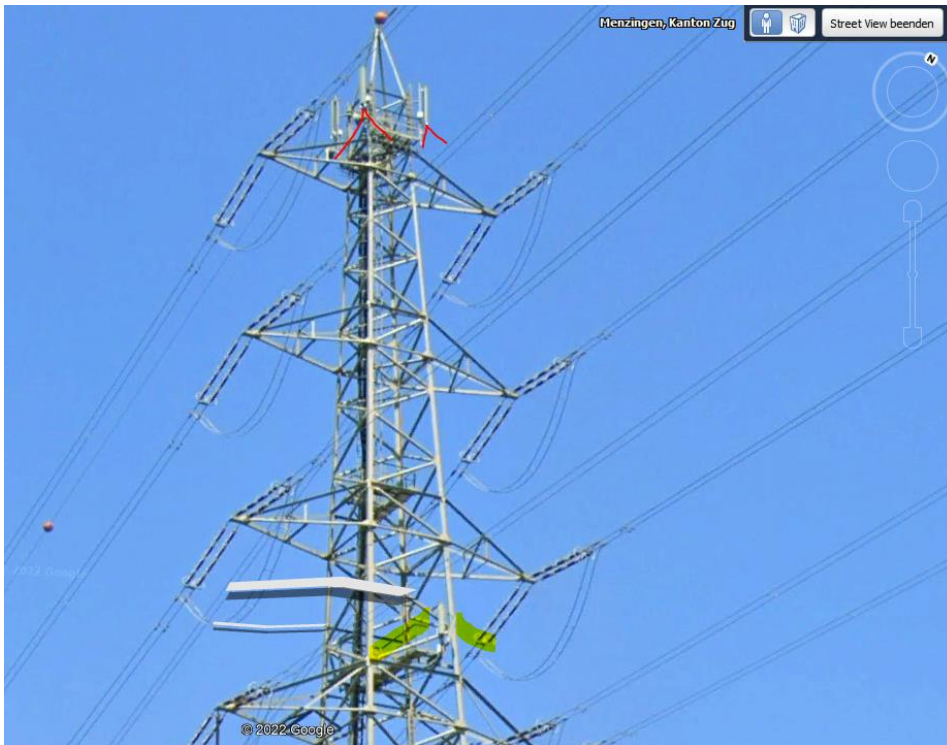
<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/272-menzingen-kollision-im-morgenverkehr>

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

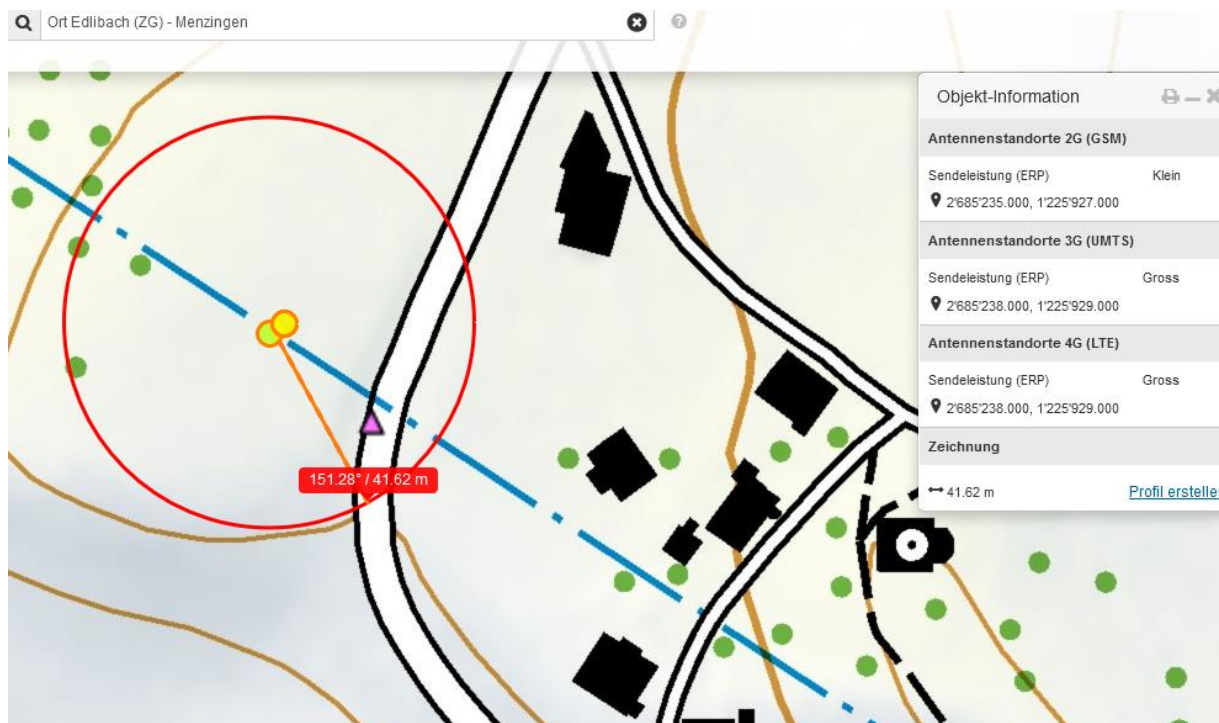
Die Unfallstrecke ist zu lokalisieren: eine HS-Querung unmittelbar zuvor, ein Sender im Mast bei der Kurvenfahrt. Die Kollision fand etwa auf Höhe Ende der Leitplanke statt. Ob der Lieferwagen seitlich verglast ist, ist nicht bekannt.



Der Sender in der Mastpitze dürfte aufgrund des Winkels und der Dachabschirmung nicht bis zum Lenker (mindestens verglaste Heckscheibe) einwirken, der Sender in der halben Höhe (gsm klein) jedoch schon:



Eine Kombination von elektromagnetischem Feld der Transportleitung und gepulster Strahlung. Zum Unfallzeitpunkt sicher auch Stromtransport, Doppelseilanlage mit hohen Feldern.



**Wetter kalt und trocken, keine Dämpfung der gepulsten Strahlung.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)