

Roggwil: Schwerer Verkehrsunfall auf der A23

17. Dezember 2022

Bei einer Frontalkollision zwischen zwei Autos verstarb am Samstag auf der A23 in Roggwil ein Autofahrer. Drei weitere Personen wurden schwer verletzt.

Ein 74-jähriger Autofahrer war gegen 17.30 Uhr auf dem Autobahzubringer A23 in Richtung St. Gallen unterwegs. Kurz nach der Einfahrt Arbon West kam es aus noch ungeklärten Gründen zur Kollision mit einem Auto, das in die Gegenrichtung fuhr.

Der 74-Jährige wurde so schwer verletzt, dass er trotz sofortigem Einsatz des Rettungsdienstes noch auf der Unfallstelle verstarb. Seine 72-jährige Beifahrerin sowie der 55-jährige Fahrer und die 49-jährige Beifahrerin im anderen beteiligten Auto wurden schwer verletzt und mussten vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Die Unfallursache wird von der Kantonspolizei Thurgau abgeklärt, der Kriminaltechnische Dienst sicherte vor Ort die Spuren. Die Feuerwehr Arbon sperrte den betroffenen Streckenabschnitt für mehrere Stunden in beide Fahrtrichtungen und unterstützte die Bergungs- und Aufräumarbeiten.



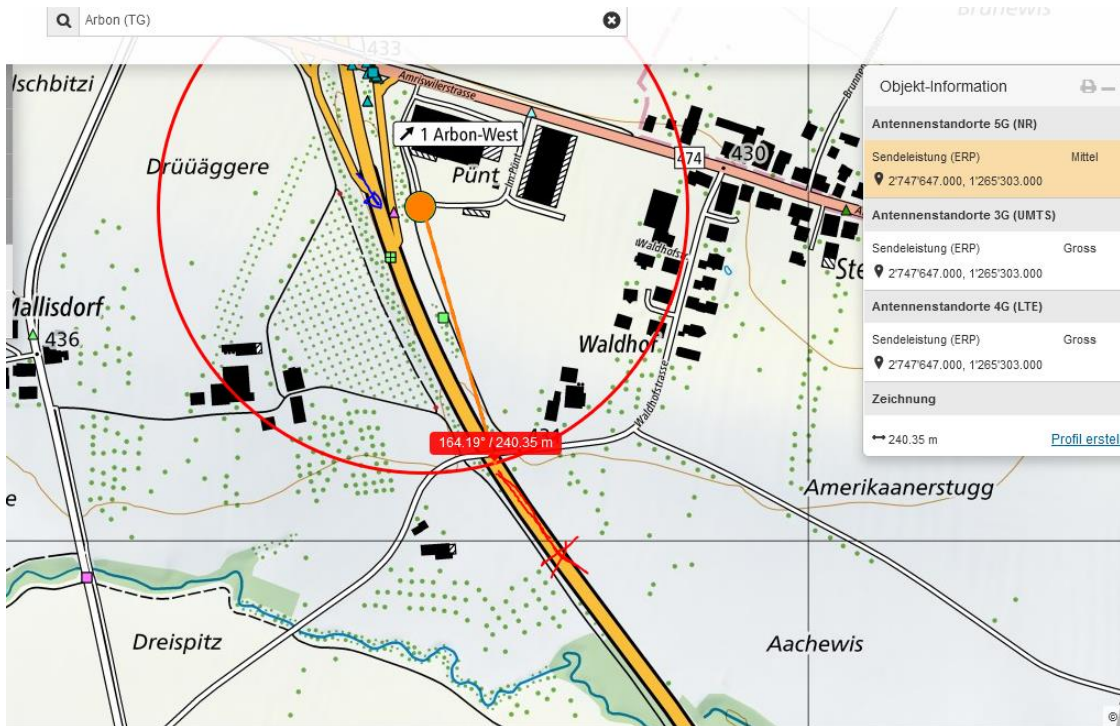
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/61525>



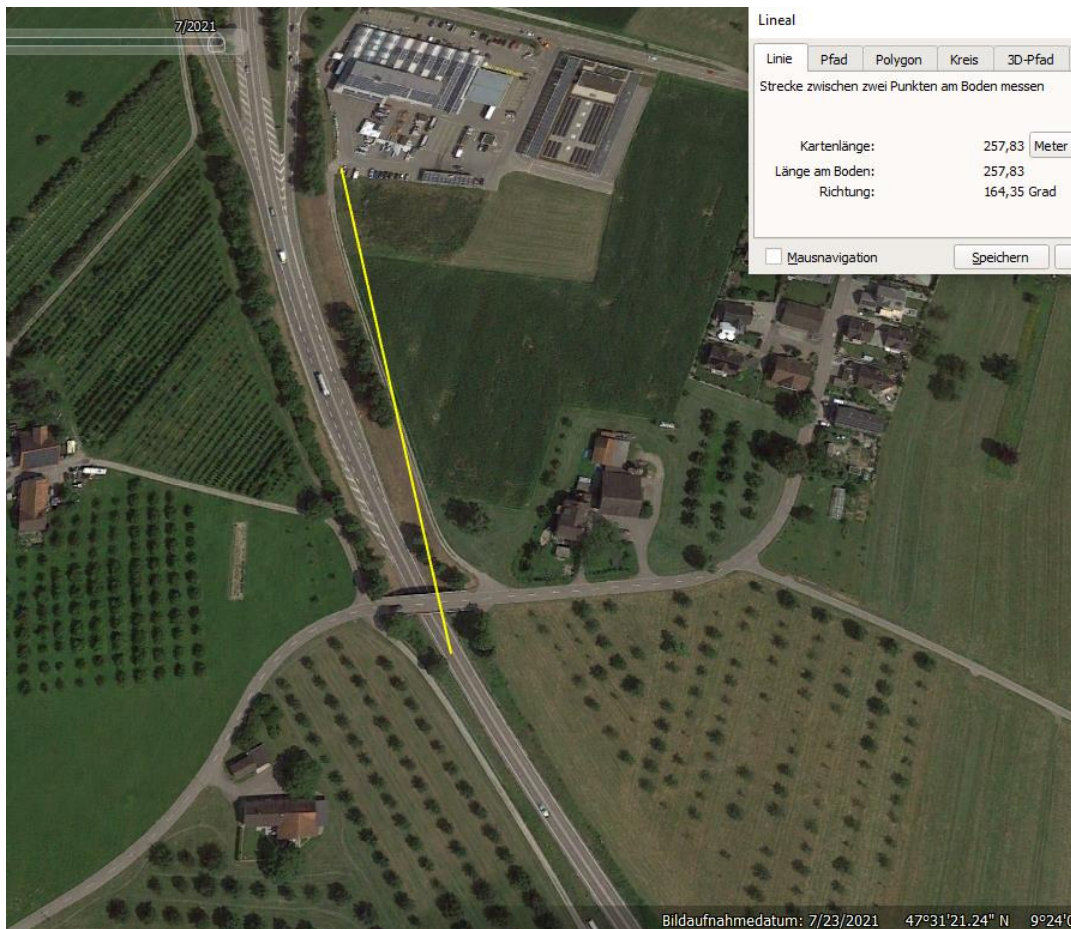
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist von hinten exponiert zum Sender auf dem Landi-Areal, in Betrieb seit 12.2022





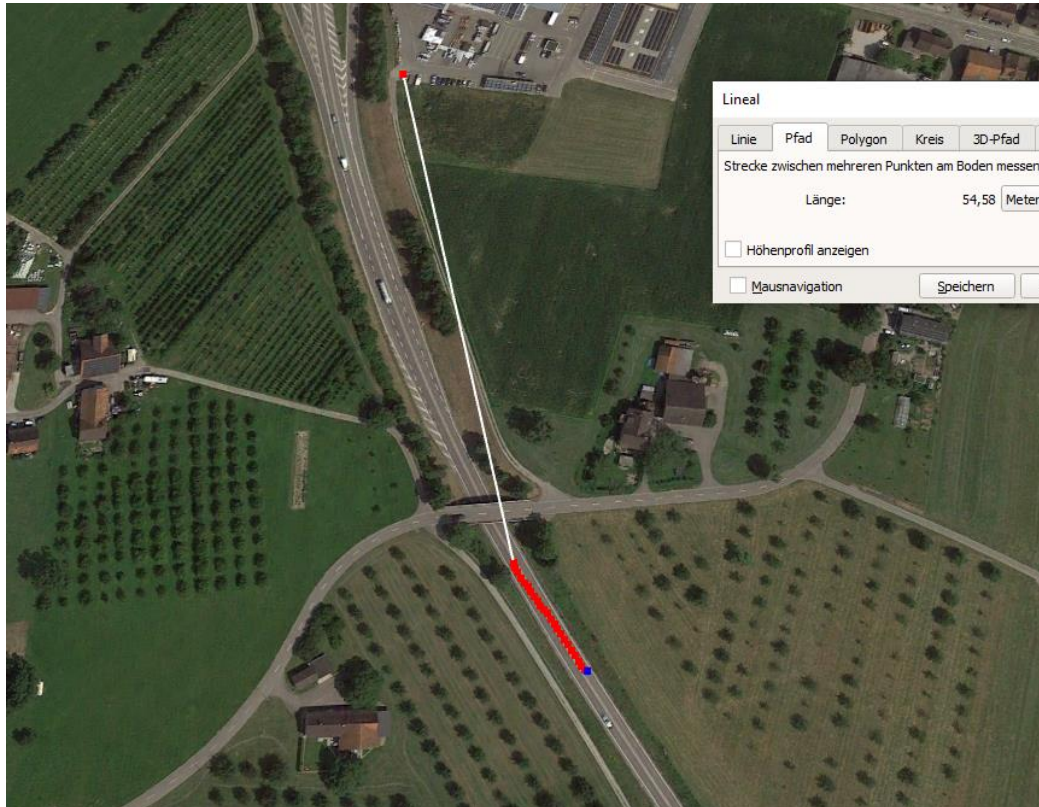
Der tödliche Unfall 250m zurück ereignete sich **sehr kurz vor** Inbetriebnahme des Landi-Senders, ein einfahrender jüngerer Lenker ist am 3.10.21 geradeaus gefahren:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7091_Roggwil_03.10.2021.pdf



Hier müsste die Kurve begradigt werden – dies wurde nicht mehr gemacht....

...sondern weitergefahren.

Ein Einschlafmoment auf der Kurvenfahrt, dies kann vor oder unter der Brücke passiert sein.



Fahrbahn / Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch