

# Lastwagen auf Kandelaber

Zug, 16. Dezember 2022, 15:00 Uhr

Der zweite Unfall passierte kurz nach 08:45 Uhr im Zentrum von Cham. Ein Lastwagenfahrer prallte beim «Rabekreisel» in einen Kandelaber. Dieser wurde durch den Aufprall abgeknickt und ragte in die Fahrbahn. Zudem verkeilte er sich mit dem Lastwagen. Um das Fahrzeug freizubekommen, musste der Kandelaber durch die Feuerwehr Cham zerschnitten werden. Weiter wurde ein unbeteiligtes Fahrzeug durch Trümmerteile beschädigt.

Für die aufwendigen Bergungsarbeiten und den Abtransport des Lastwagens wurde ein privates Abschleppunternehmen mit mehreren Fahrzeugen aufgeboden. Während diesen Arbeiten musste die Luzernerstrasse, zwischen dem Bären- und dem Rabekreisel zeitweise komplett gesperrt werden. Die Feuerwehr Cham richtete einen Verkehrsdienst ein.

Verletzt wurde niemand, der Sachschaden ist beträchtlich. Die genaue Unfallursache wird untersucht.

Im Einsatz standen 20 Angehörige der Feuerwehr Cham sowie Mitarbeitende eines privaten Abschleppunternehmens, der Wasserwerke Zug AG, des Strassenunterhaltungsdienstes und der Zuger Polizei.



<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/274-kanton-zug-lieferwagen-in-seitenlage-lastwagen-auf-kandelaber>



## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt des Verursachers weist eine Exposition zum Kleinsender links auf:



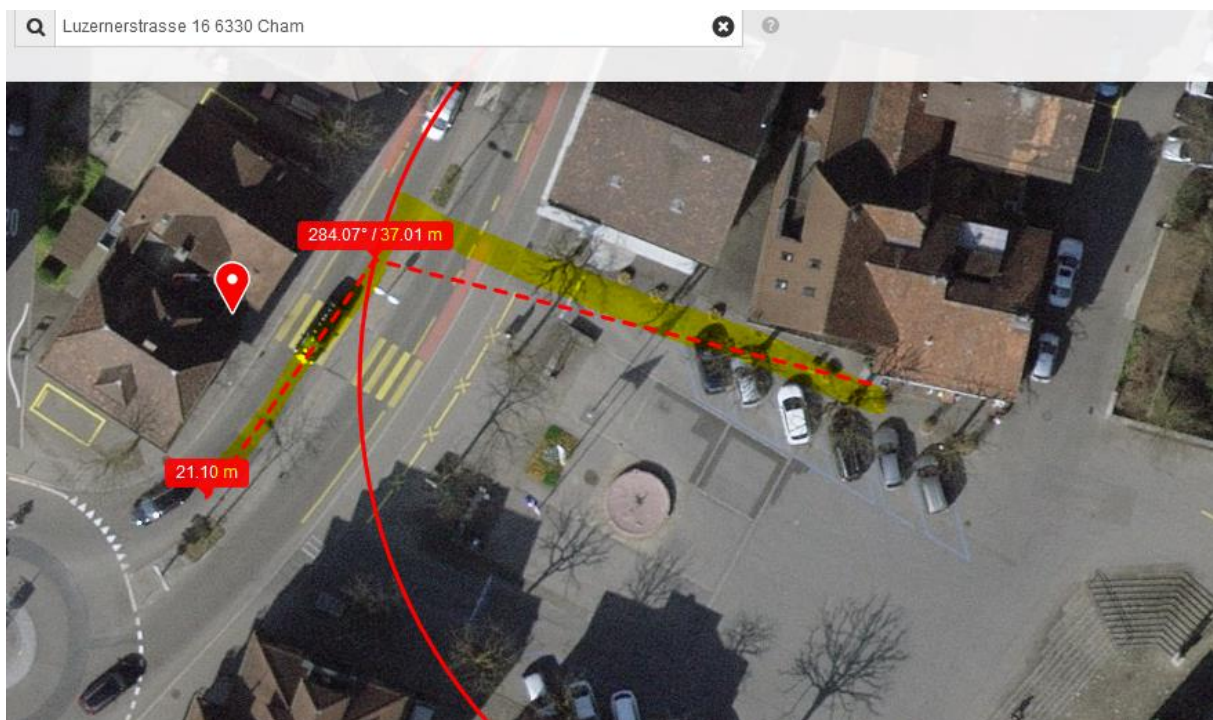
Hier auf dem Platz vermutlich an einer Fassade der „Klein“-Sender / keine Masten:



Auf dem Polizei-Bild nicht erkennbar:



Am Haus 5 zu finden:



Spontane Exposition aus Gebäudeschatten - nach 20 m geradeaus in Kandelaber.  
Möglicherweise Ablenkung, die durch dieses Auftreten verlängert wurde.

Diese Ursache wird vermutlich abgeklärt. Das Resultat wird nicht öffentlich.

Wetter trocken.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

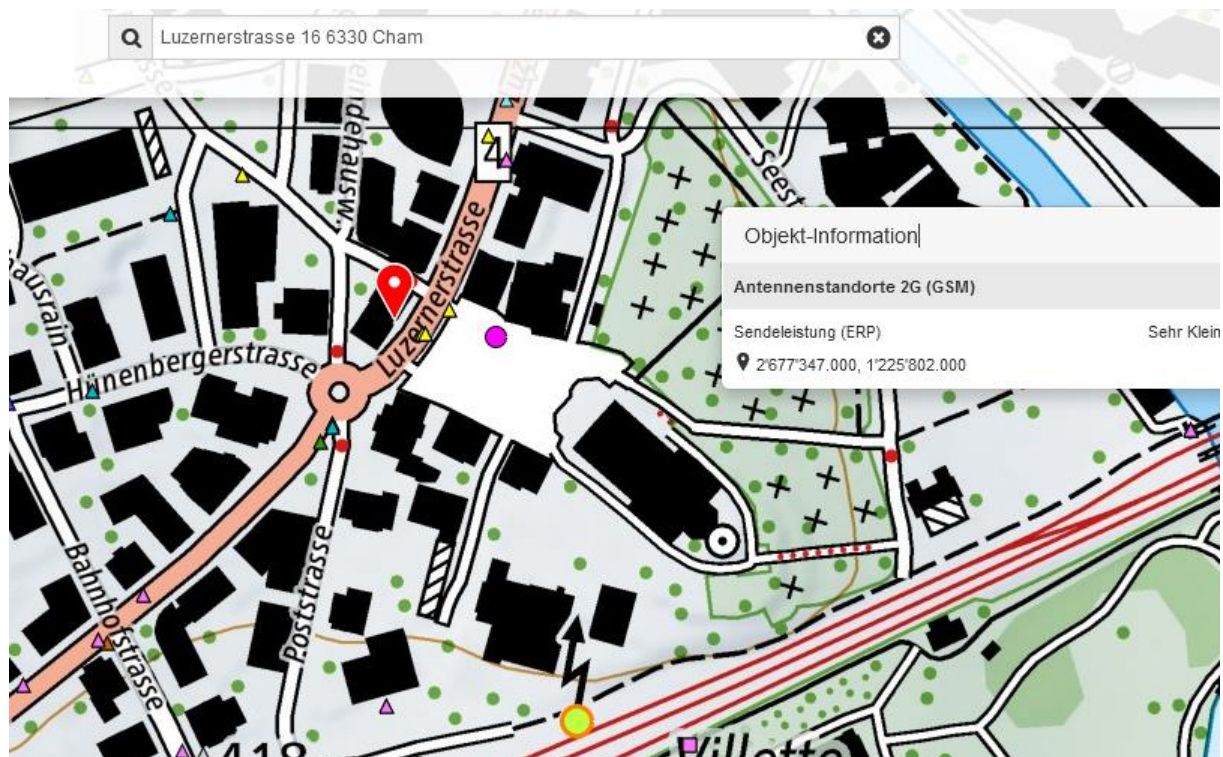
Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

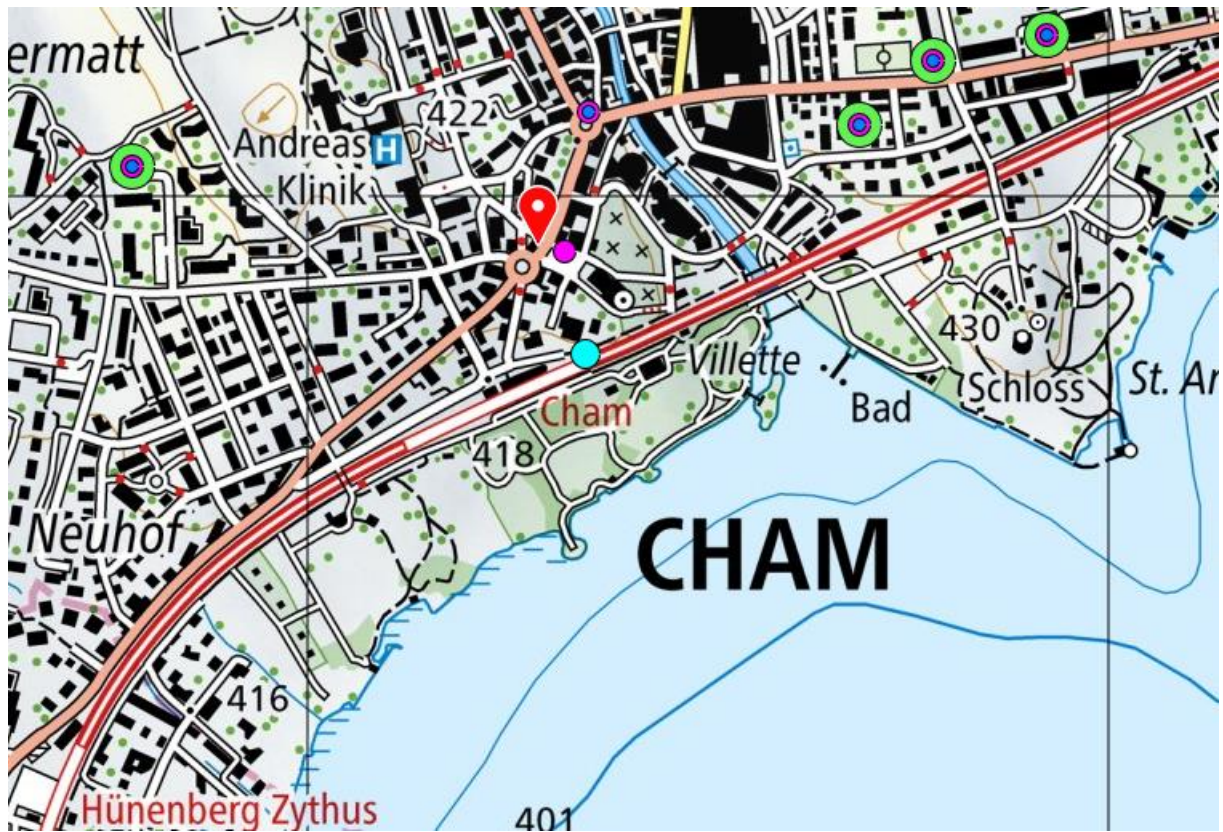
Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch







Keine weiteren Sender-Einflüsse in der dichten Bebauung.