

Grono: Mehrmals mit Leitplanken kollidiert

20.12.2022

Am Montagnachmittag (19.12.) ist auf der Autobahn A13 ein Automobilist aufgrund gesundheitlicher Probleme mehrmals mit Leitplanken kollidiert. Seine Mitfahrerin versuchte das Fahrzeug zu kontrollieren.

Der 72-Jährige fuhr am Montag in Begleitung seiner gleichaltrigen Frau mit dem Auto über die Südspur der Autobahn A13. Gemäss ersten Erkenntnissen muss der Mann kurz vor 14.15 Uhr nördlich Grono aufgrund gesundheitlicher Probleme die Herrschaft über sein Auto verloren haben. Dabei kollidierte das Fahrzeug auf der zweispurigen Südspur über eine Distanz von *mehreren hundert Metern* mehrmals mit den links- und rechtsseitigen Leitplanken. Seine Frau erkannte die Situation und versuchte vom Beifahrersitz aus das Fahrzeug zu kontrollieren. Schlussendlich kam dieses beim Anschluss Grono zum Stillstand. Ein Ambulanzteam des Rettungsdienstes Moesano betreute den Mann notfallmedizinisch und überführte ihn anschliessend ins Spital San Giovanni nach Bellinzona. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die genaue Unfallursache ab.

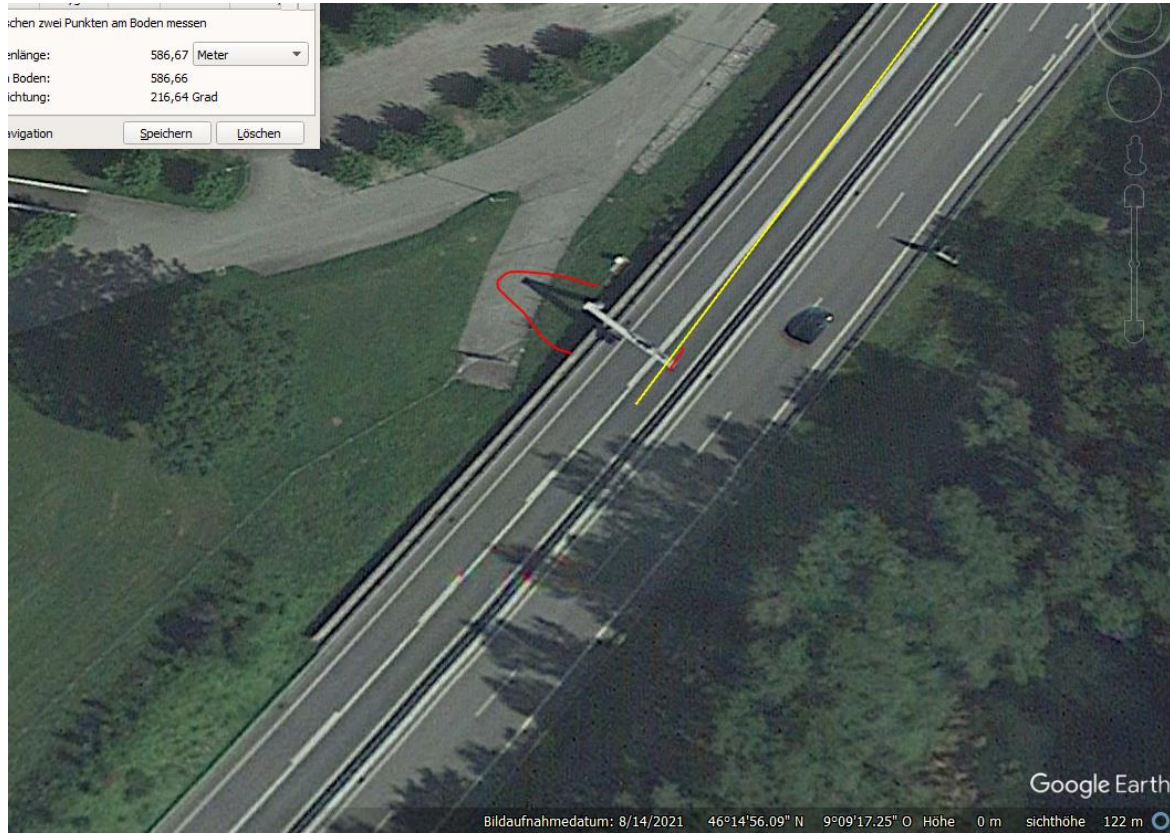


<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202212202.aspx>

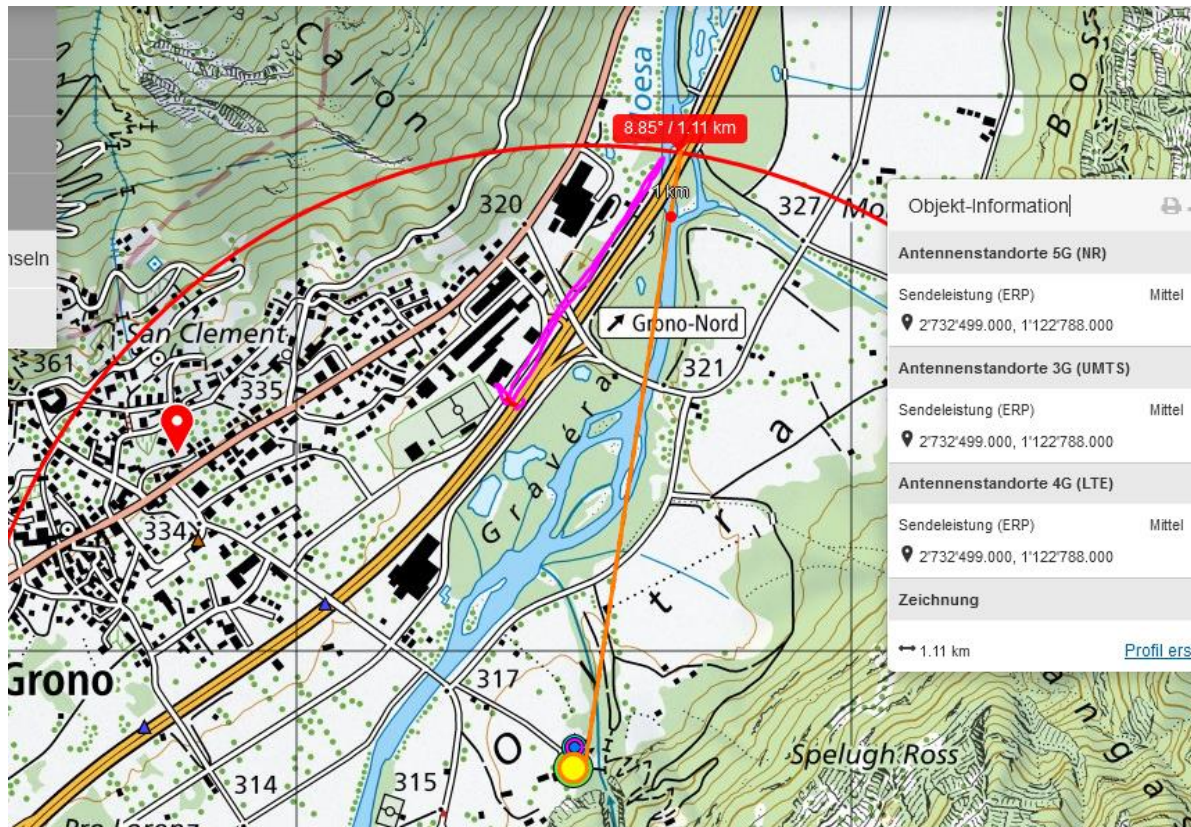
Fahrzeug mit deutschem Nummernschild.

Elektrosmog im Unfallablauf

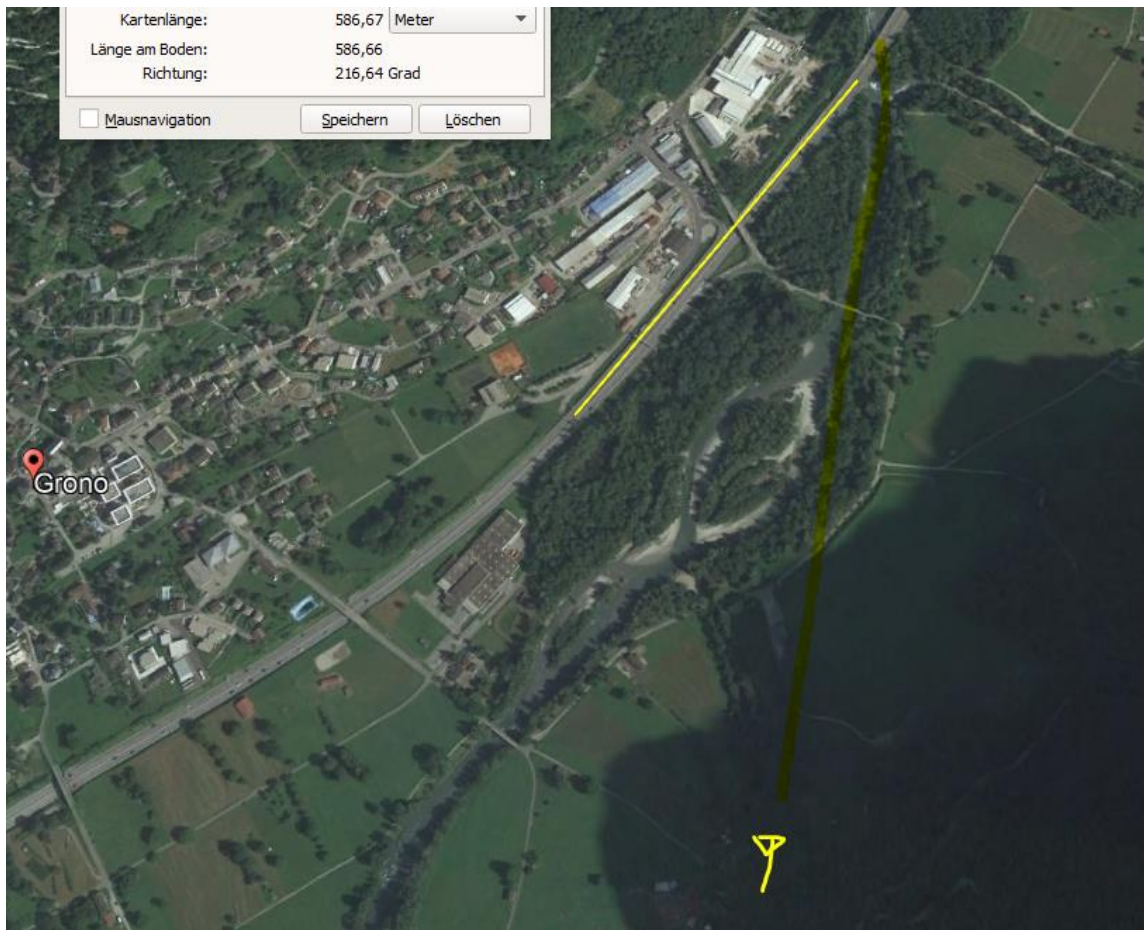
Die Unfallstelle, respektive die Endlage, ist zu eruieren:



Der Sender von Grono strahlt hier seit dem Kontrollverlust ein:



Dreifach-Standort, sichere Einwirkung via das Flussbett der Moesa



Wetter ist trocken, Strahlung ungedämpft.

Der Verunfallte dürfte einen epileptischen Anfall erlitten haben.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch