Drei Personen bei Selbstunfall mit Personenwagen verletzt

Dagmersellen – Ortsteil Uffikon

Heute Morgen ereignete sich auf der Dorfstrasse in Uffikon ein Selbstunfall. Ein Personenwagen durchbrach eine Leitplanke und kam schliesslich auf dem Schulhausplatz, auf dem Dach liegend, zur Kollisionsendstellung. Nebst dem Autofahrer wurden auch zwei Schulkinder verletzt.

Am Freitag, 23. Dezember 2022, kurz nach 11:30 Uhr, fuhr ein Autofahrer in Dagmersellen, Ortsteil Uffikon, vom Oberdorf herkommend in Richtung Dorfzentrum. Bei der Einmündung in die Dorfstrasse fuhr das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen geradeaus. Es durchbrach zuerst eine Leitplanke und danach einen Maschendrahtzaun. Das Fahrzeug kam schlussendlich auf dem Schulhausplatz, auf dem Dach liegend, zur Kollisionsendstellung. Der Autofahrer und zwei Kinder wurden beim Unfall verletzt. Der 80-jährige Autofahrer und ein 9-jähriger Junge wurden durch je einen Rettungshelikopter ins Spital geflogen. Ein weiterer 9-jähriger Junge wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren.

Die Dorfstrasse wurde für die beiden Rettungshelikopter bis zu deren Abflug kurzzeitig gesperrt.

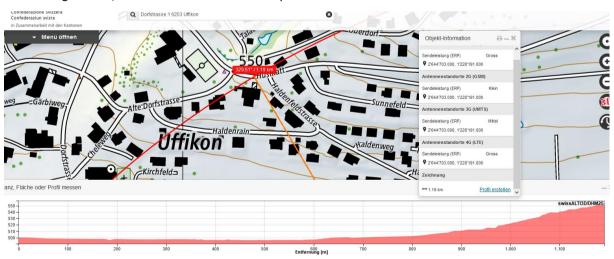




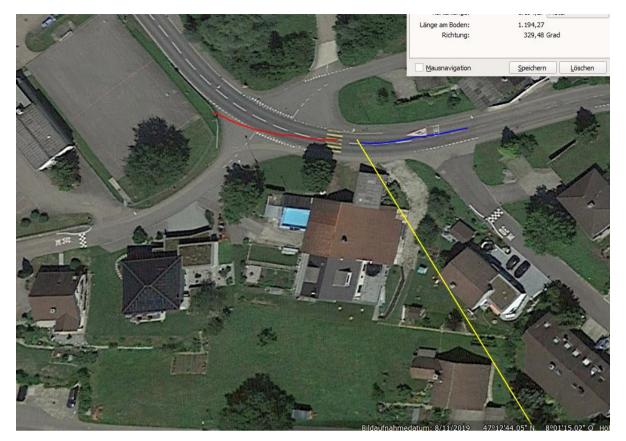
 $ttps://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0\&email=news.lu.ch\&mailref=000h6zq000eyq00000000000cm5t5ik$

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist in einer Kurve, bergab. Nicht genug gebremst, aber die Kurve eindeutig noch eingeleitet, weil er den zweiten Leitplankenabschnitt erwischte



Erst den zweiten Leitplankenabschnitt erwischt:





Die Strecke hat ein deutliches Gefälle. Hier in der Einstrahllücke hätte er stark verzögern müssen, in der ersten Einstrahllücke hätte er auch als allenfalls Ortsunkundiger die Kurve sicher erkennen müssen.



Die entscheidende Einstrahllücke



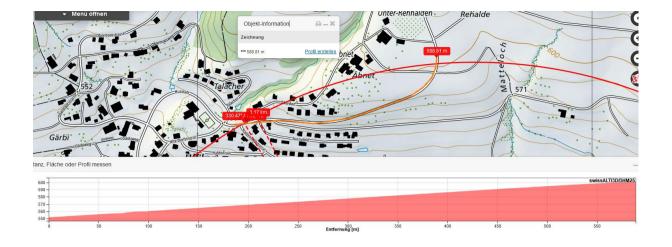


Die erste Einstrahllücke



Seit erster frontaler Exposition 590 m, Gefälle fast gleichmässig, Fahrzeit seither bei V 60 beanspruchte Zeit 36 Sekunden.

Da er wie eingangs belegt, die Kurve noch eingeleitet hatte, ist ein medizinisches Problem denkbar, das seinen Anfang an einer Lage mit Links-Exposition auf der hochgelegenen Route genommen hat (Links-Exposition ist hier stärker als bei der ersten Frontal-Exposition, da Seitenscheibe steil).



Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Linden strasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www. hansueli stettler. ch. info@hansueli stet$