Un appel à témoins lancé après un accident à Genève

Il a eu lieu ce matin (jeudi) vers 9h10 au niveau de la rue De-Candolle près de Plainpalais. 27 Octobre 2022

Un vélo et une voiture de livraison sont entrés en collision dans des circonstances encore inconnues à l'intersection avec la rue du Conseil-Général. Suite au choc, la cycliste a été légèrement blessée. La police genevoise recherche d'éventuels témoins de la scène, qui peuvent contacter la Brigade routière et accidents.

https://www.laradioplus.com/news/locales/101719/un-appel-a-temoins-lance-apres-un-accident-a-geneve

Elektrosmog im Unfallablauf

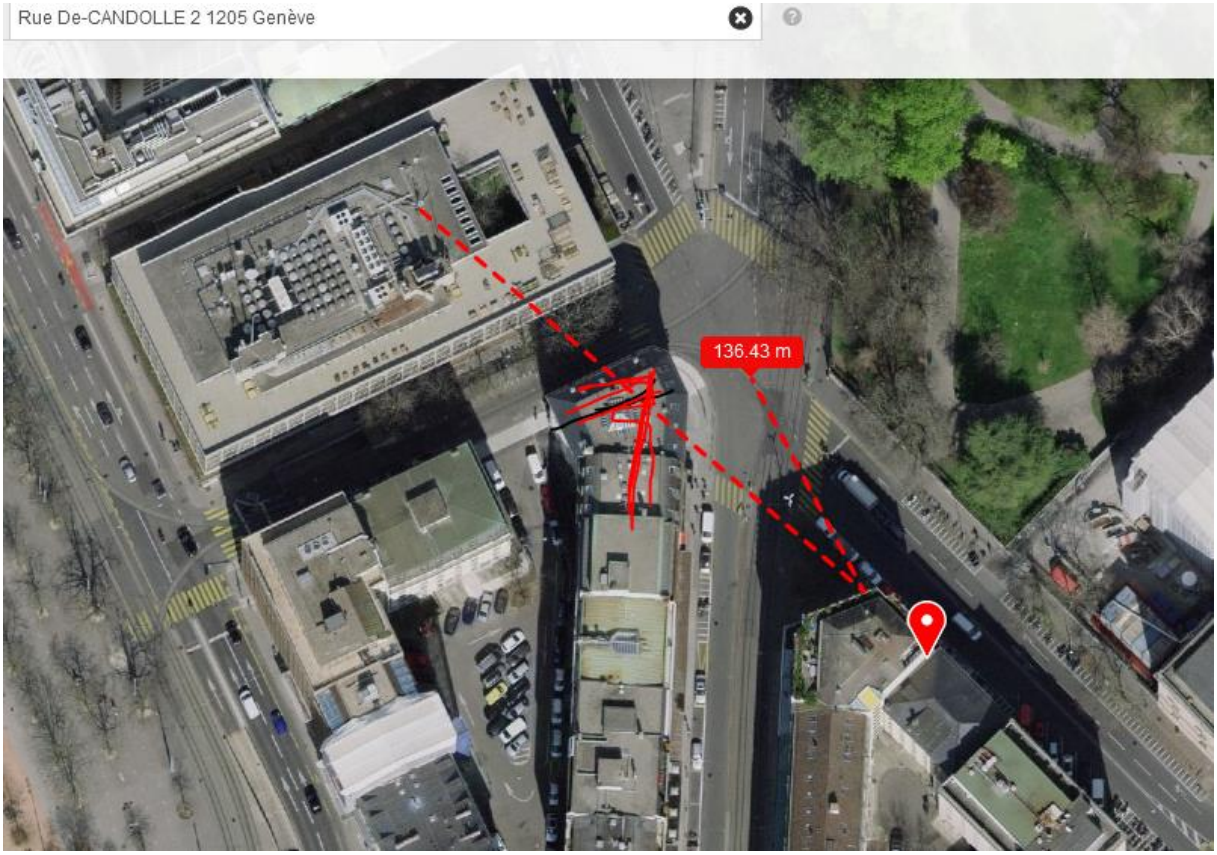
Der Verursacher ist nicht bekannt. Schräg verlaufende Schienen erschweren hier die Fahrt für RadfahrerInnen.

Die Kreuzung ist vermutlich belastet durch den Senderstandort auf der Uni

eventuell Reflexion an dieser Glas/Metallfassade, aber geometrisch nicht korrekt...

Müsste an Ort gemessen werden, direkt keine Einstrahlung vorhanden, das relativ hohe Nachbarhaus unterbricht vermutlich den direkten Funkstrahl.

Da 5G über mehrere n-los-Verbindungen effektiv funktionieren kann, wäre es sinnvoll, diesen Fall lokal zu messen



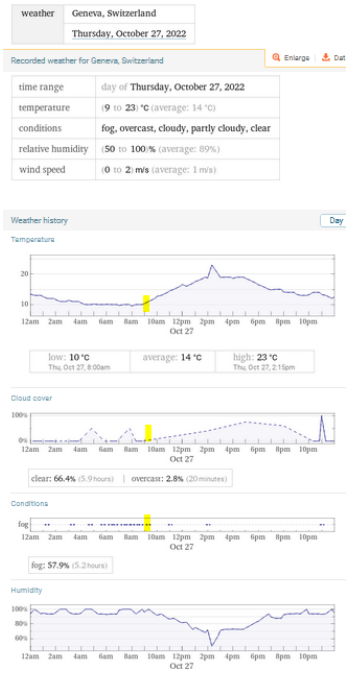
Die Unfallkarte zeigt den Fall mitten auf der Strasse:

Die Unfälle aus dem Kanton Genf sind unsystematisch, da seit der Ära P. Maudet keine polizeiliche Berichterstattung mehr stattfindet. (Twitter-Kürzest-Berichte ohne genügende Evidenz / Details), dieser Bericht ist nur durch eine spezifische Internet-Recherche („accident cycliste geneve“)

erschienen. / Messung erfolgt am 8.3.24. hier stellt sich heraus, dass die Strahlung vermutlich am Verkerhr und allenfalls dem massiven Zaun reflektiert wird

Die Fassade ist stark strukturiert mit pyramidalen Elementen, die gegen unten reflektieren:

Die eigentlichen Abläufe, die zum Unfall geführt haben, sind allerdings immer noch nicht zu klären – möglich, dass er die doppelte Kolonne links über die Sicherheitslinie überholte.



trocken, leichter Nebel, im Nahbereich nicht relevant

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch