

Thun: Velolenkerin nach Unfall schwer verletzt

Am Dienstagnachmittag hat sich in Thun ein Unfall zwischen einem Lastwagen und einem Velo ereignet. Die Velolenkerin wurde dabei schwer verletzt und ins Spital gebracht. Der Unfall wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Dienstag, 20. Dezember 2022, kurz vor 13.45 Uhr, ein Verkehrsunfall im Verzweigungsbereich der Allmendstrasse und der General-Wille-Strasse in Thun gemeldet, bei dem eine Velolenkerin schwer verletzt worden sei.

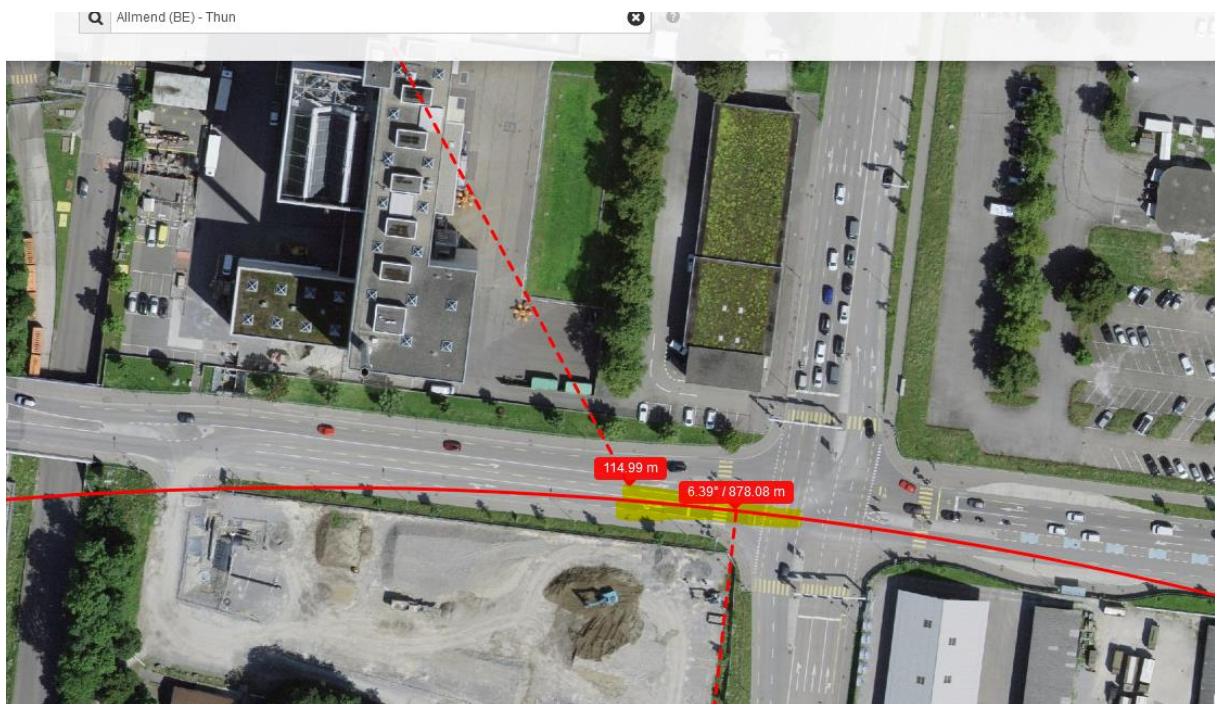
Ersten Erkenntnissen zufolge waren ein Lastwagen und ein Velo auf der Allmendstrasse vom Lerchenfeld in Richtung Zentrum unterwegs, als es im Verzweigungsbereich zur General-Wille-Strasse aus noch zu klärenden Gründen zur Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen kam. Die Velolenkerin stürzte und wurde in der Folge unter dem Lastwagen eingeklemmt. Ein Ambulanzteam sowie Drittpersonen konnten die schwer verletzte Frau befreien. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde sie ins Spital gebracht.

Während den Unfallarbeiten wurde der Verkehr wechselseitig geführt. Zur Unterstützung wurde die Feuerwehr Thun beigezogen. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Umstände aufgenommen. (Iz)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=fb112bd3-4e05-478d-82a2-053459d26b54>

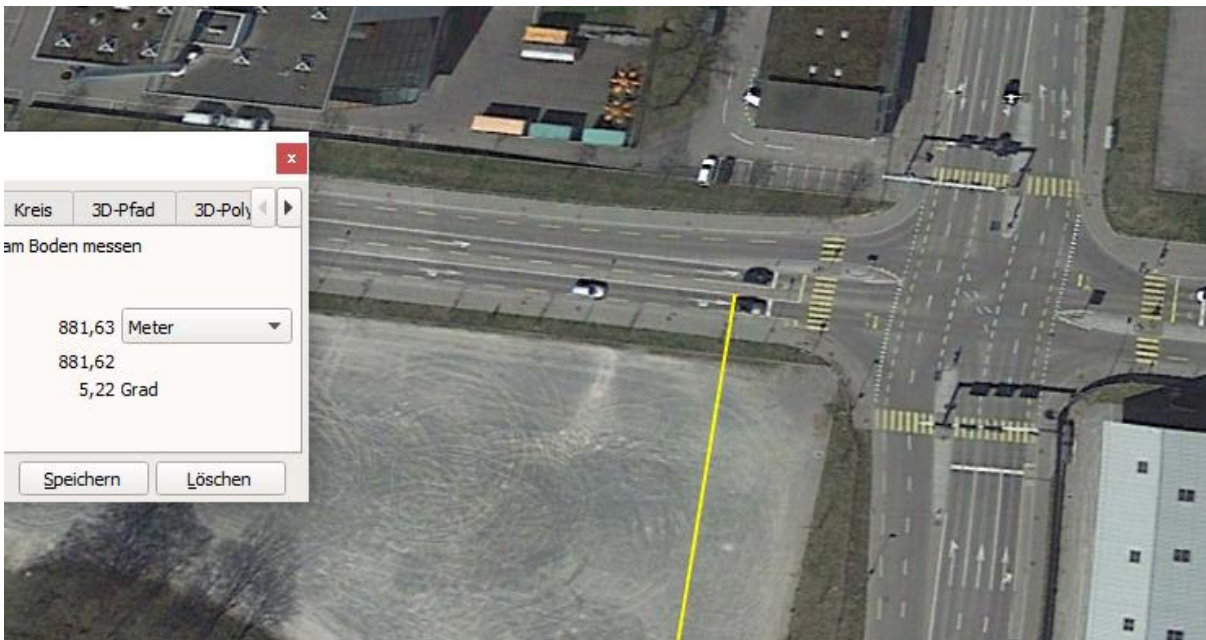
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke verläuft von West nach Ost, hier ein Polycom-Sender auf der KVA

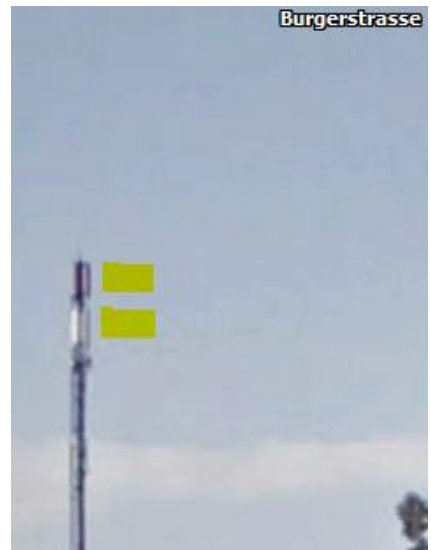
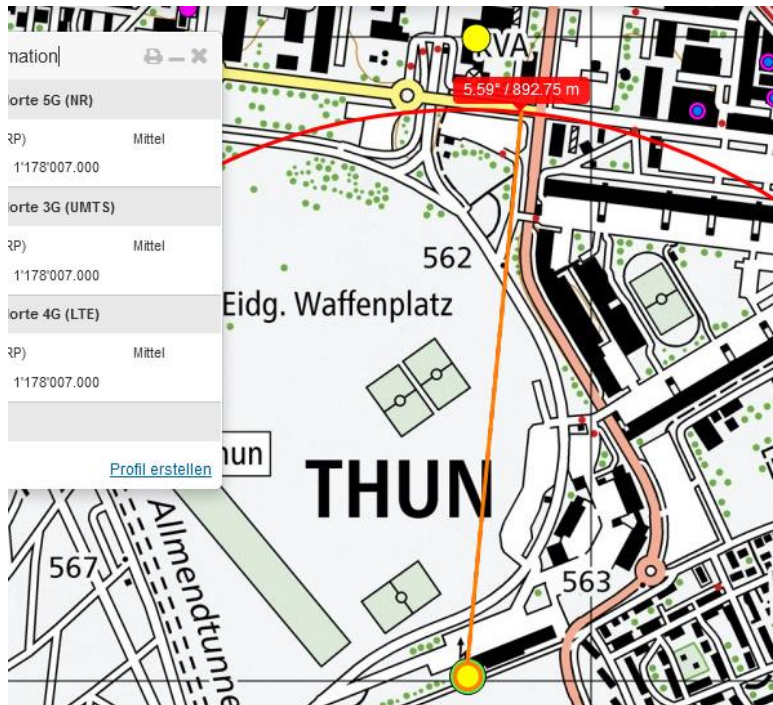




Die beiden sind von rechts belastet bei der Parallelfahrt:



Der Sender vom Waffenplatz strahlt für beide intensiv ein, LKW-Lenker von 90°, Velofahrerin je nach Aufbau auch von Reflexion betroffen.



Doppelstandort mit 2 x SR Nord

Genauer Ablauf nicht bekannt, keine Bilder.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch