

Kandersteg: Frontalkollision zweier Autos – eine Person schwer verletzt

Am frühen Montagnachmittag sind in Kandersteg auf der Zufahrtsstrasse zum Autoverlad zwei Autos frontal kollidiert. Eines der Autos kam im Gleisbereich zum Stillstand. Vier Personen wurden beim Unfall verletzt, eine davon schwer. Der betreffende Strassenabschnitt war mehrere Stunden gesperrt und es kam zu Einschränkungen im Bahnverkehr.

Die Meldung zu einem Verkehrsunfall auf der Zufahrtsstrasse zum Autoverlad in Kandersteg ging bei der Kantonspolizei Bern am Montag, 26. Dezember 2022, kurz nach 13.05 Uhr, ein. Aus noch zu klärenden Gründen waren zwei einander entgegenkommende Autos im Ausserortsbereich, auf Höhe des Kander-Stauwehrs, frontal kollidiert. Das in Richtung Autoverlad fahrende Auto durchbrach in der Folge die Leitplanke und kam im Gleisbereich stehend zum Stillstand.

Die eingeklemmte Beifahrerin des in Richtung Frutigen fahrenden Autos musste durch die ausgerückten Feuerwehrangehörigen befreit und geborgen werden. Sie wurde schwer verletzt mit dem Rettungshelikopter ins Spital geflogen. Zwei weitere Unfallbeteiligte wurden mit leichten bis mittelschweren Verletzungen mit je einer Ambulanz ins Spital gebracht. Eine vierte, leicht verletzte Person wurde vor Ort medizinisch versorgt und musste nicht in Spitalpflege gebracht werden.

Beide Fahrzeuge mussten mittels Kran geborgen werden. Der betreffende Strassenabschnitt war infolge der Rettungs- und Unfallarbeiten während zirka viereinhalb Stunden gesperrt. Eine örtliche Umleitung durchs Dorf wurde durch die Feuerwehr eingerichtet, sodass auch die Zufahrt zum Autoverlad gewährleistet war. Es kam zu Stau und vorübergehend zu Einschränkungen im Bahnverkehr.

Im Einsatz standen neben mehreren Patrouillen der Kantonspolizei Bern Angehörige der Feuerwehren Kandersteg und Frutigen, zwei Ambulanzteams, eine Rega-Crew, ein Abschleppdienst sowie Mitarbeitende der BLS und des Tiefbauamts.

Ermittlungen zur Klärung von Hergang und Umständen des Unfalls wurden aufgenommen.

(je)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=4b46225d-152f-469e-bc0e-bfc21f61946f>

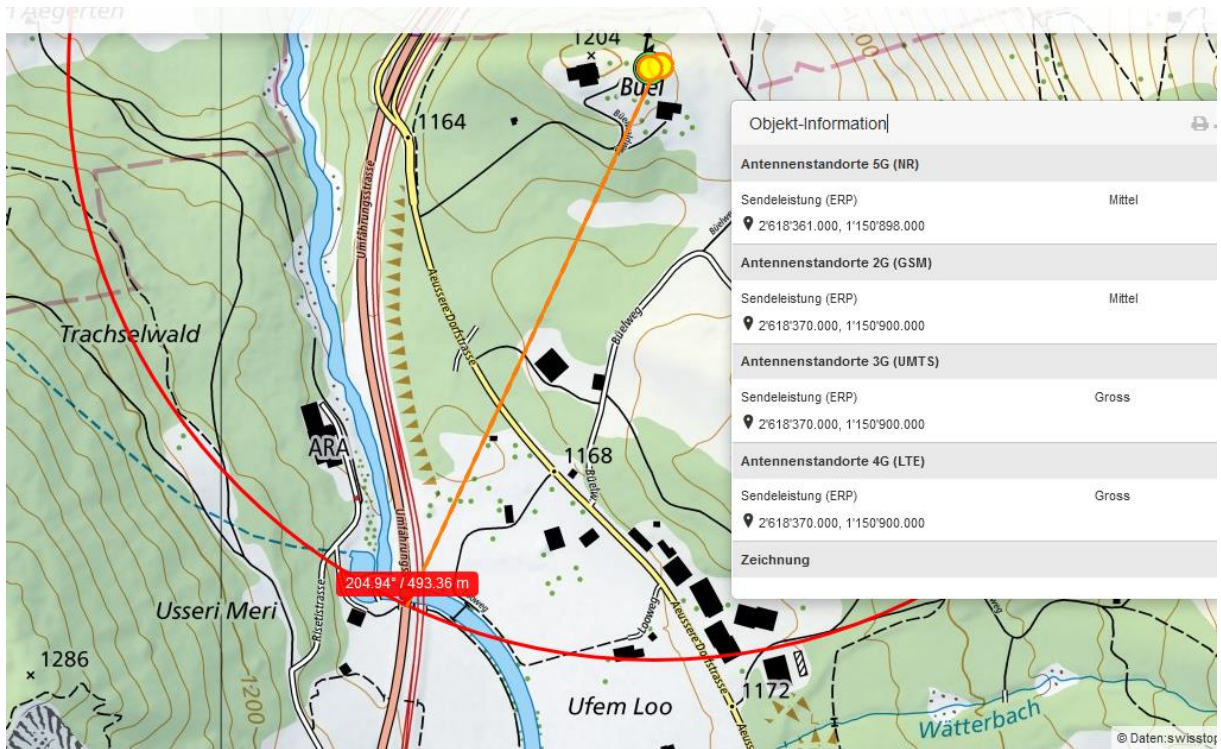
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt des Verursachers weist eine Exposition durch Funksender in beide Fahrrichtungen auf:

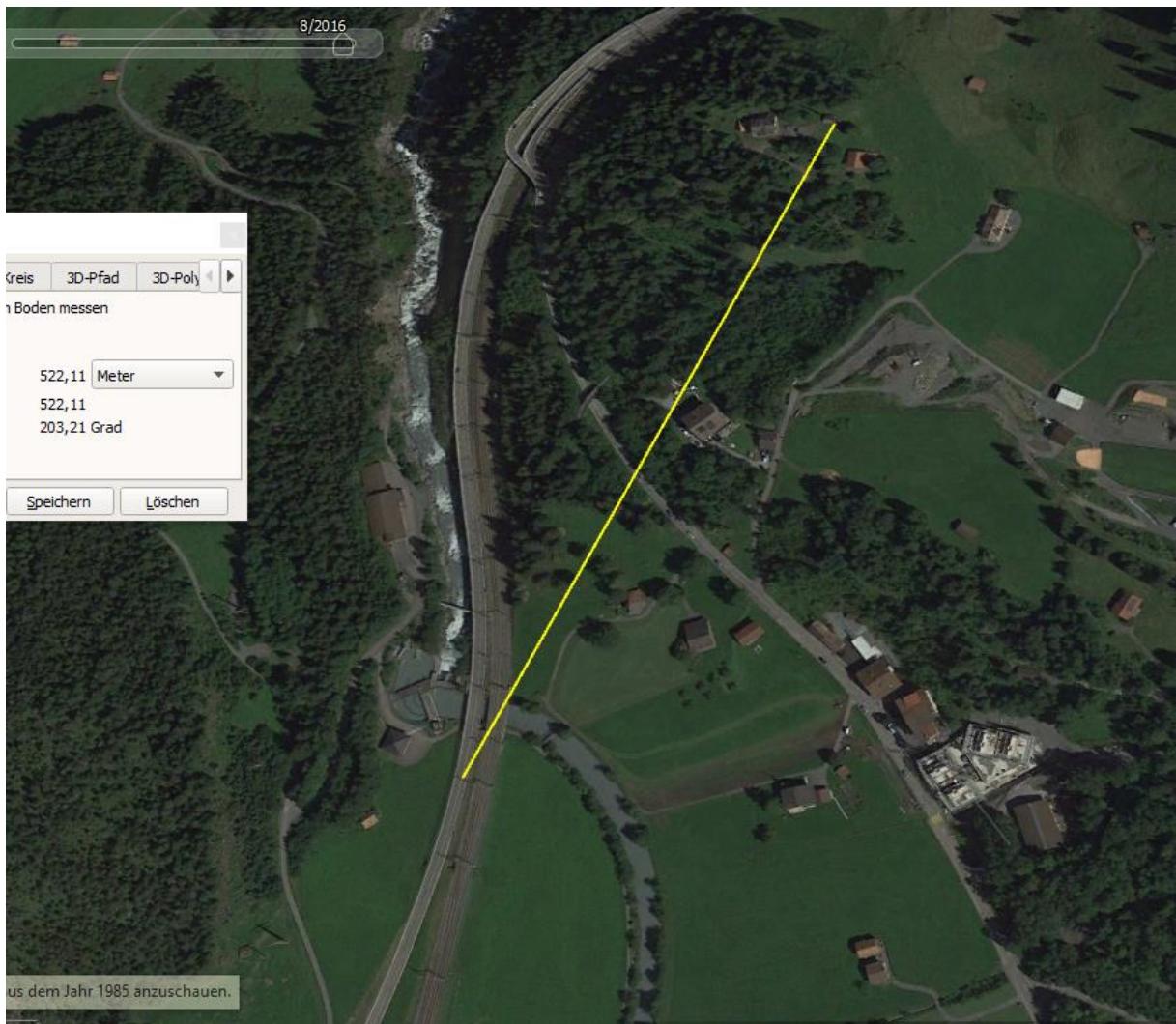
Der Verursacher wird nicht bezeichnet.

Das Geschlecht und das Alter wird nicht bezeichnet.

Angaben unter Vorbehalt, Näheres aus der Unfallkarte 2023.

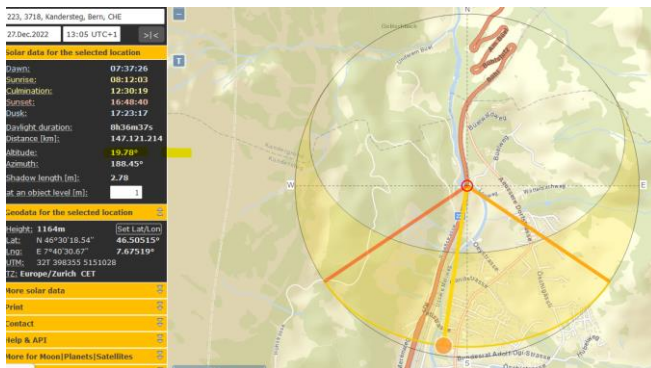
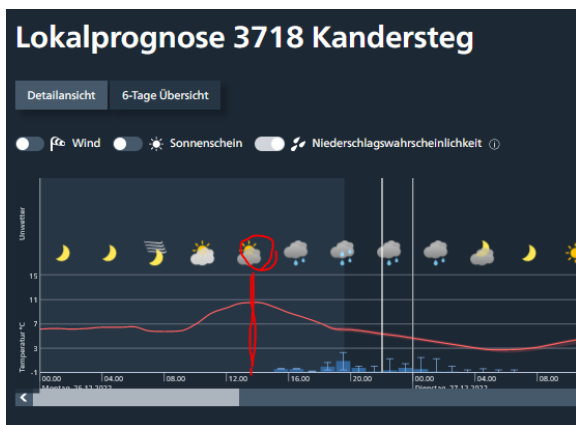
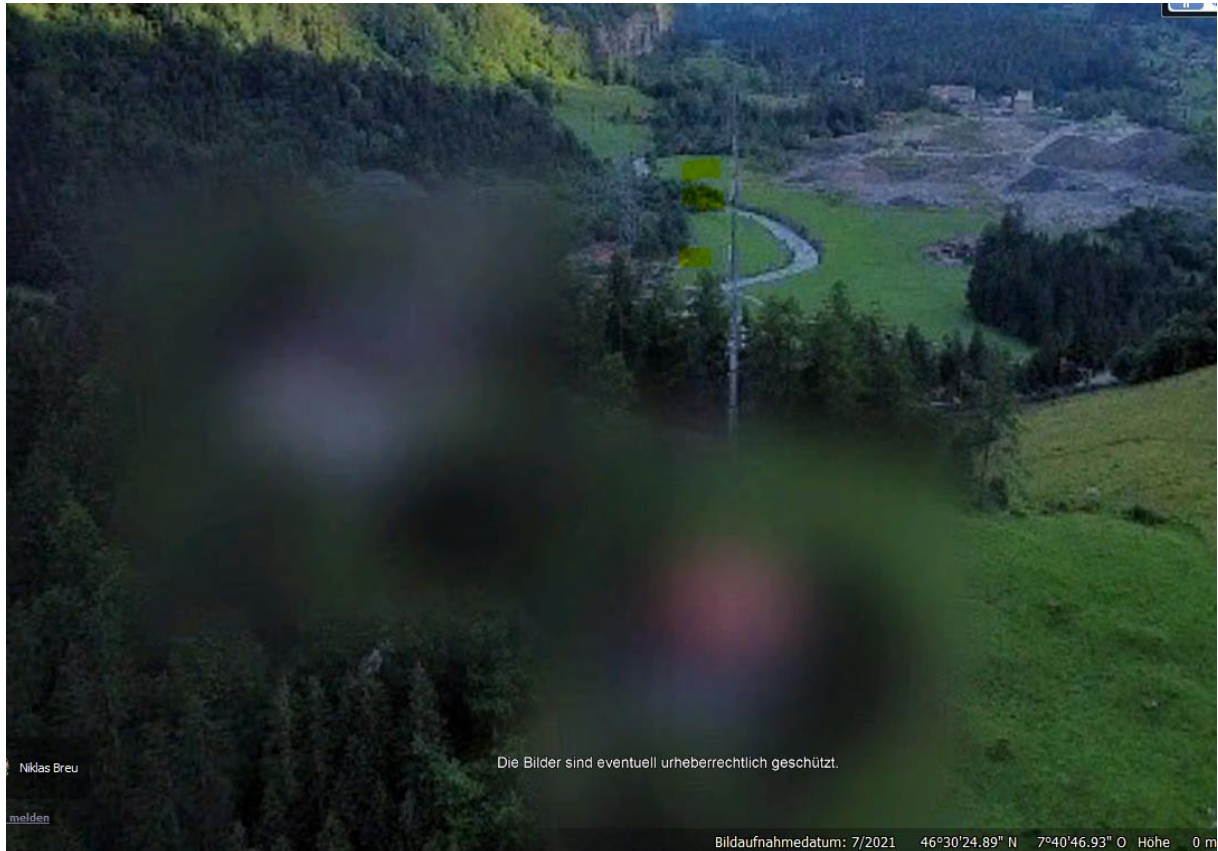


Das von Kandersteg - von Süden her - kommende Fahrzeug hat die stärkere Exposition

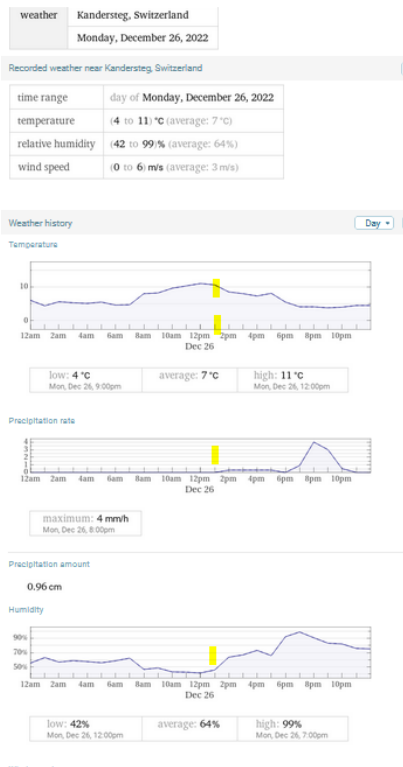


us dem Jahr 1985 anzuschauen.

Sender ist ein Mehrfachstandort mit allen Betreibern:



Sonne tiefstehend 20°, bewölkt, siehe Wetter:



Wetter: vermutlich noch trocken zum Unfallzeitpunkt

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch