

Altdorf: Verkehrsunfall - Personenwagen bleibt stecken

Am Montag, 26. Dezember 2022, kurz nach 15.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Urner Kontrollschildern, auf der Verzweigung Gründligasse / Stoffelgasse in die enge Stoffelgasse ein. Auf der Höhe der Stoffelmatte 11, blieb der 81-jährige Lenker mit seinem Fahrzeug stecken. Er wurde durch Drittpersonen (u.a. anwesende Ärzte in zivil) vor Ort erstbetreut. Der aufgebotene Rettungsdienst Uri untersuchte den Lenker, dieser blieb beim Unfall unverletzt. Da sich das Fahrzeug zwischen den Mauern verkeilt hatte, gestaltete sich die Bergung schwierig und aufwendig. Für die Fahrzeugbergung wurde die Feuerwehr Altdorf sowie ein regionales Abschleppunternehmen aufgeboten. Der Sachschaden am Fahrzeug, an der Mauer sowie am angrenzenden Wiesland, welches durch die Bergung des Personenwagens in Mitleidenschaft gezogen wurde, kann zurzeit nicht beziffert werden.

Im Einsatz standen die Feuerwehr Altdorf, ein regionales Abschleppunternehmen, sowie die Kantonspolizei Uri.



<https://www.ur.ch/newsarchiv/97942>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist beim Entscheid, die enge Strasse trotz Fahrverbot zu befahren von rechts in einem hoch-effektiven Winkel zu einem Funksender exponiert:



Stoffelgasse 17 6460 Altdorf UR

Objekt-Information|

Zeichnung

↔ 383.44 m [Profil](#)

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung mindestens eines Fahrrads (inkl. Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung) (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2016
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	06h-07h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1201
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Ja
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Stoffelgasse 17 6460 Altdorf UR

Objekt-Information|

Antennenstandorte 5G (NR)

Sendeleistung (ERP) Mittel

📍 2'692'200.000, 1'192'610.000

Antennenstandorte 3G (UMTS)

Sendeleistung (ERP) Mittel

📍 2'692'200.000, 1'192'610.000

Antennenstandorte 4G (LTE)

Sendeleistung (ERP) Mittel

📍 2'692'200.000, 1'192'610.000

Zeichnung

↔ 383.44 m



Wetter leicht regnerisch, ob zum Unfallzeitpunkt Niederschlag, muss nachgefragt werden: ... da die Wetterdaten nicht erfasst werden. Es scheint jedoch tatsächlich so zu sein, als ob es leicht geregnet hat. Es sind auf jeden Fall Regentropfen auf dem Fahrzeug ersichtlich.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

