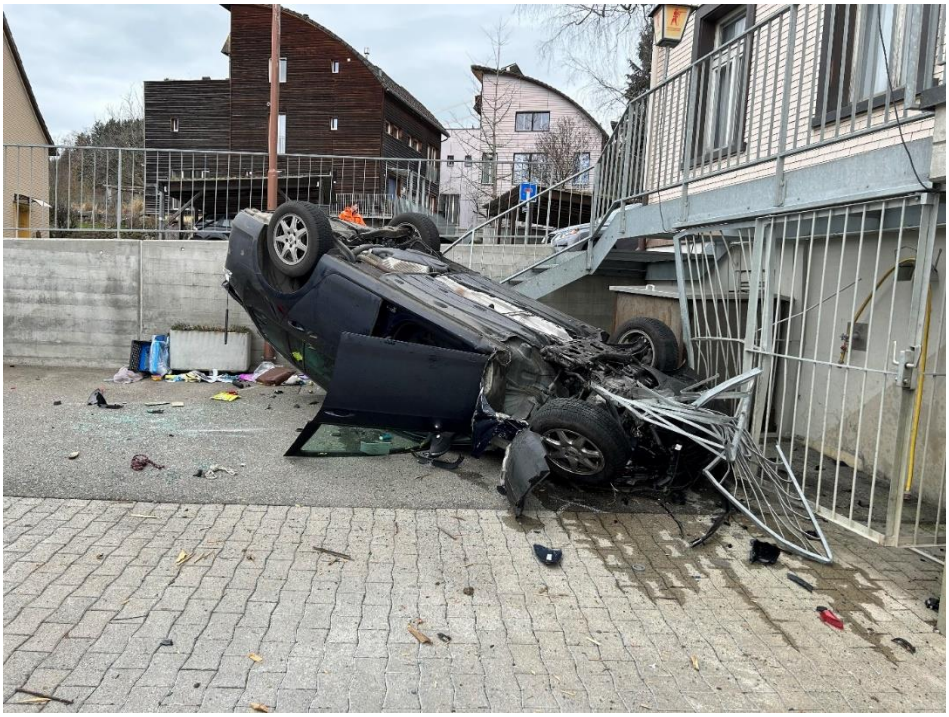
Engelburg: Frau nach Selbstunfall verletzt

Am Donnerstagmittag (29.12.2022), kurz nach 13:30 Uhr, ist auf der St.Gallerstrasse ein Auto in einen Metallzaun geprallt. Es überschlug sich und kam auf dem Dach liegend zum Stillstand. Die 54-jährige Fahrerin wurde leicht verletzt.

Die 54-jährige Autofahrerin fuhr von der Spisegg her in Richtung Engelburg. Eingang des Dorfes verlor sie die Herrschaft über ihr Auto. Es kam von der Fahrbahn ab, prallte frontal mit der linken Front gegen einen Metallzaun oberhalb einer Stützmauer. Aufgrund dessen hob das Fahrzeug ab und drehte sich. Es stürzte auf einen Vorplatz. Dort schlitterte es weiter und streifte dabei eine Scheune. Schliesslich prallte das Auto in die Treppe eines Restaurants und kam auf dem Dach liegend zum Stillstand. Die Frau wurde vom Rettungsdienst leicht verletzt ins Spital gebracht. Am Auto entstand Totalschaden. Der Drittschaden wird auf rund 20'000 Franken geschätzt.

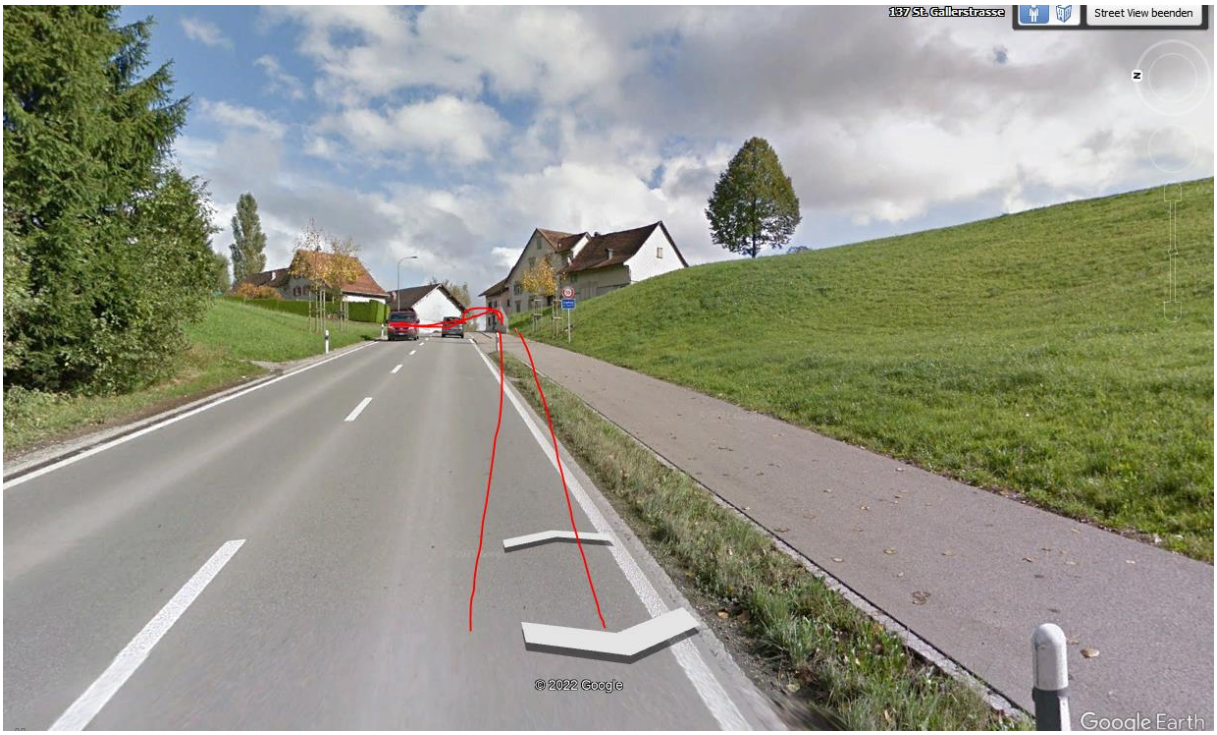


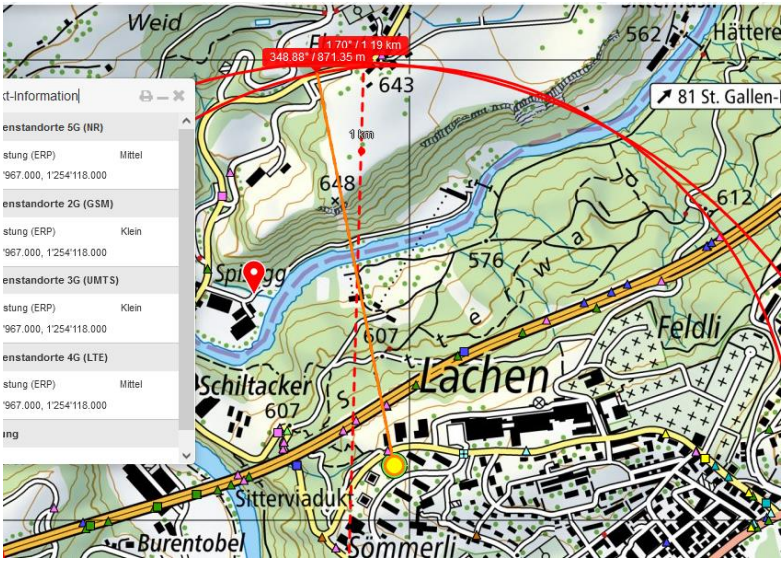
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/12/engelburg--frau-nach-selbstunfall-verletzt-.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Bereich des Unfalls ist eine bereits eingelenkte Kurve, die eventuell mit viel zu hoher Geschwindigkeit befahren wurde – hier ist bereits seit 100m V50 signalisiert:

Strahlt vorher nicht ein, Strasse ist versenkt auf den letzten zweihundert Metern.



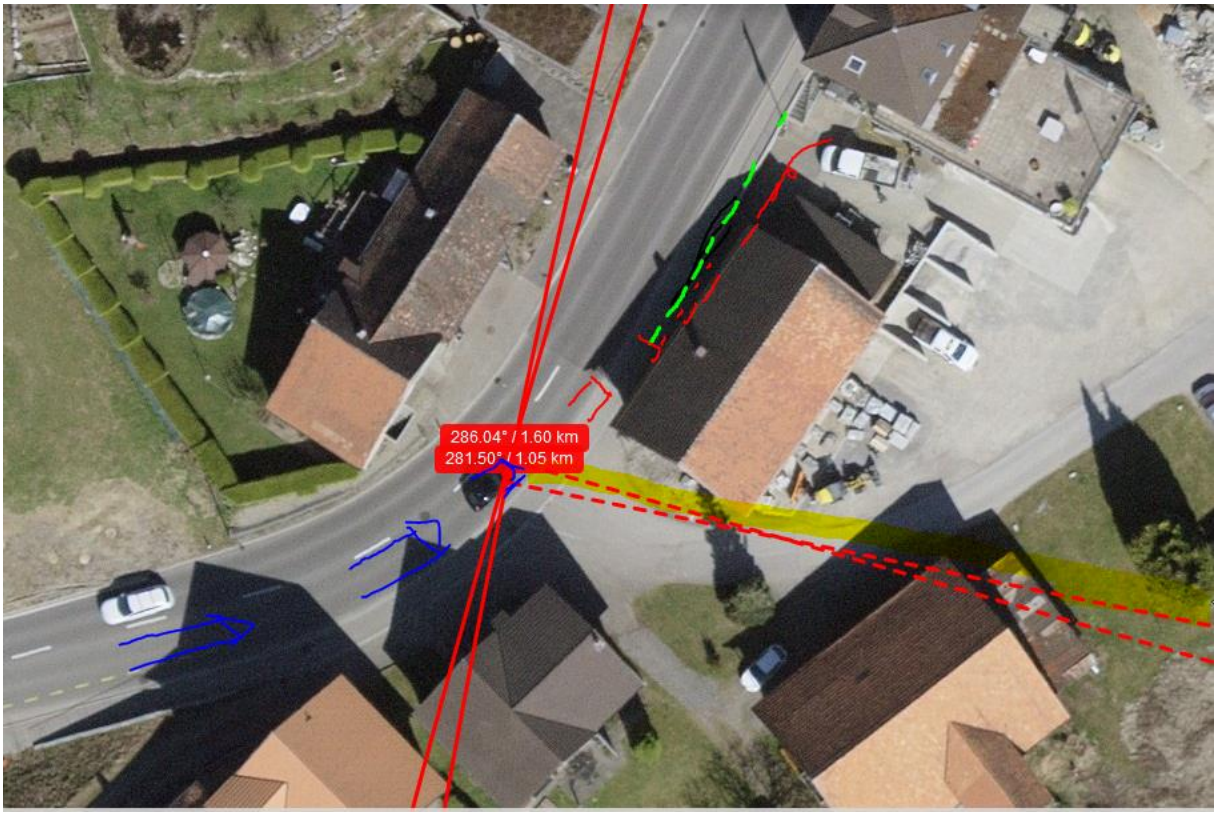


strahlt vorher nicht ein

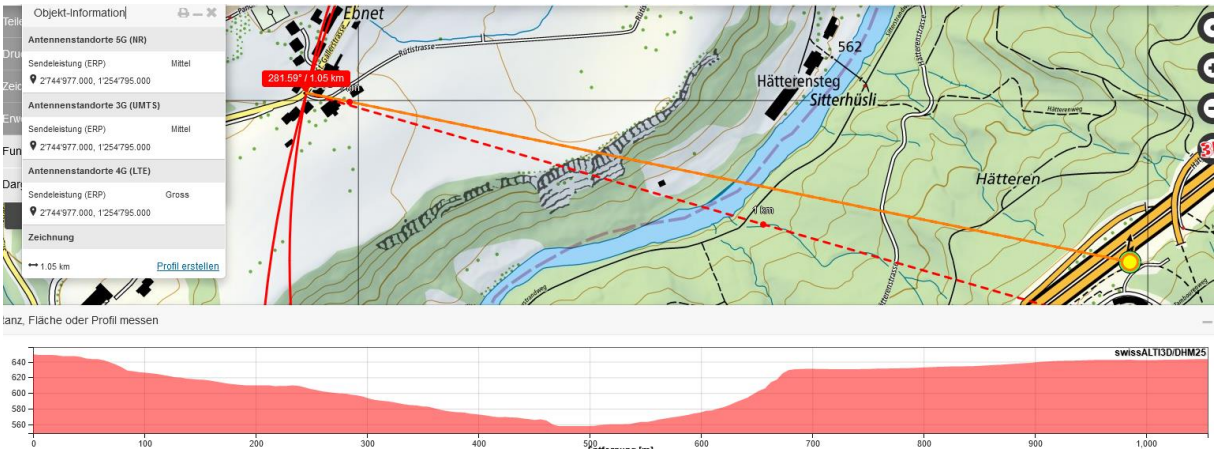
Die Anfahrt ist sehr funkarm , die Böschung rechts schirmt ab, dann die beiden Gebäude. Ob in der Kurve ein starker w-lan auftritt, ist an Ort zu messen.

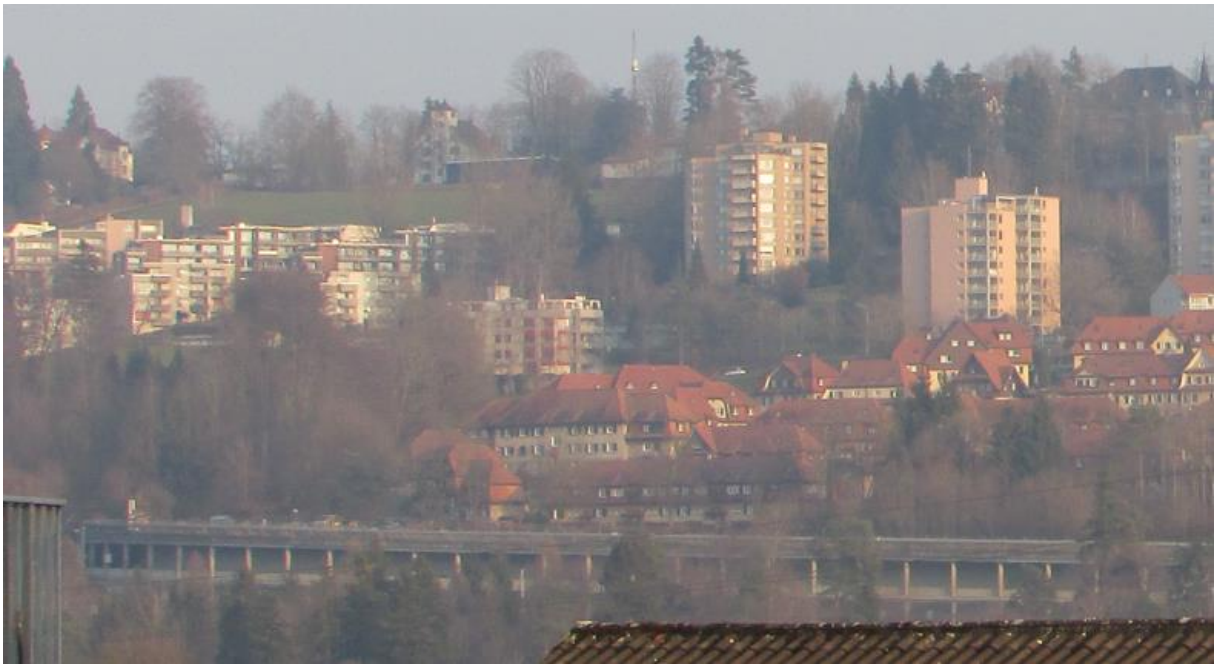
Messung am 4.3.2023.

Kein wlan in gebäuden



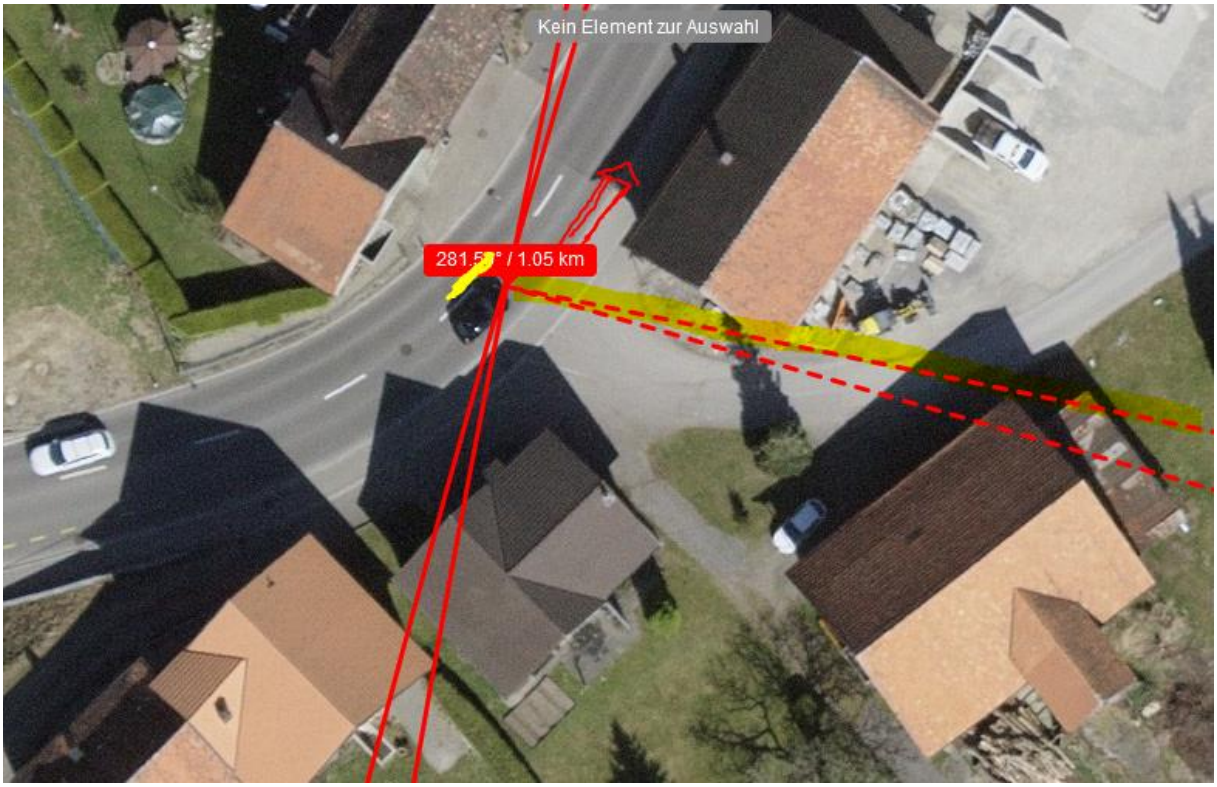
Der Sender von der Autobahngalerie strahlt hier ein:





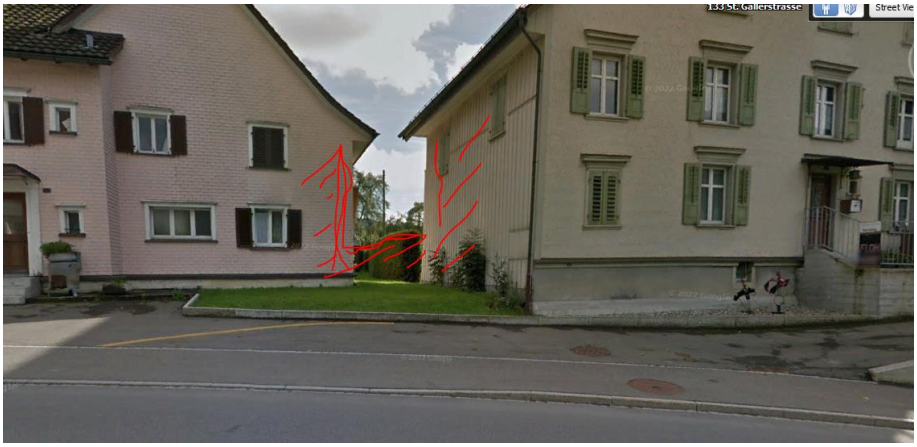
Rechts der Sender Höhenweg, knapp einwirkend

Ein Zeitgleich in der Gegenrichtung fahrendes Fahrzeug kann vor dem verunfallten Fahrzeug reflektieren



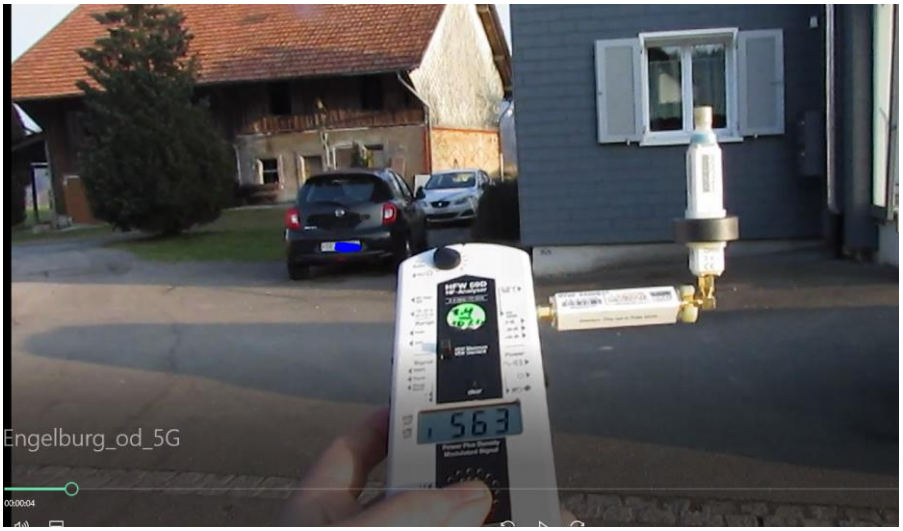
Sender Höhenweg

Es ist auffällig, dass sie hier durch die hier sehr lokal ansteigende gepulste Strahlung aus dem Konzept gebracht worden dürfte. Dies kann auch die eigener Belastung durch Gebrauch elektronischer Geräte steigern. Die Polizei dürfte auch eine eigene Ablenkung in diesem spektakulären Fall überprüfen.



Belastungen bis 10 gHz gemessen mit Vorverstärker:

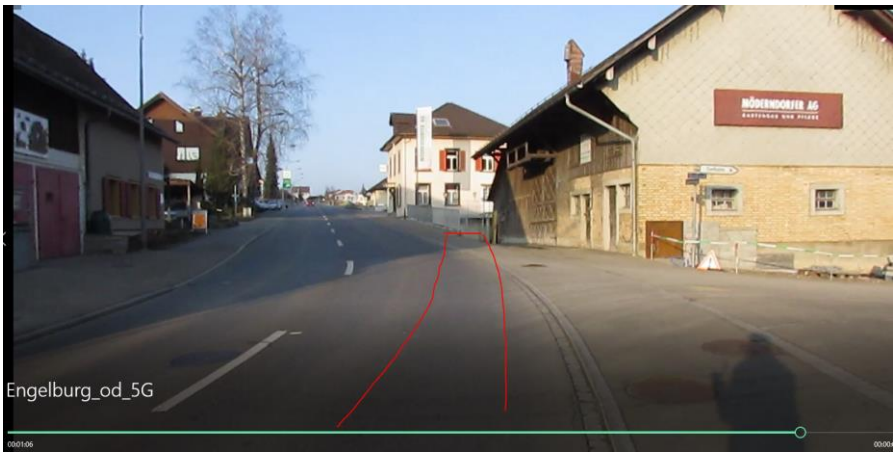
Hier fast keine Einstrahlung, kein wlan hörbar:



Gebäude schirmt ab

Gebäudelücke

Scheune gibt frei



Fahrlinie

HS 5 gequert vor 550 m

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html