

# Roggwil: Velofahrer verletzt

31. Dezember 2022

## Beim Zusammenstoss mit einem Auto wurde am Samstagvormittag in Roggwil ein Velofahrer verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

Gegen 11.20 Uhr bog ein 75-jähriger Autofahrer von der Hubgasse nach links in die St. Gallerstrasse ein. Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau kam es dabei zum Zusammenstoss mit einem vortrittsberechtigten Velofahrer, der in Richtung Arbon fuhr.

Bei der Kollision wurde der 52-jährige Velofahrer leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. An den Fahrzeugen entstand geringer Sachschaden.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/61655>

### Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke ist funkfrei, bis auf das Feuerwehrdepot, das allerdings gemäss früheren Messungen auf der Strecke aber keinen Sender hat.



Die Radfahrer (wie oft auch der Untersuchende) kommen mit V 45-50 (ohne Bremsen wird V55 bis über die Kreuzung hinaus gefahren...) von der langen Gefälls-Geraden her auf diese Kreuzung zu... hier müssen sie aufpassen und wegen der kurzen Reaktionszeit zwingend Bremsbereitschaft erstellen



Hat vor 1800m und 2050 eine HS 5 gequert.



Eine Messung (bei nasser Witterung) ergab eine Belastung nur vom wlan des Restaurants her:





(Hier bei Durchfahrt des Autos gesteigert durch Dachreflexion)

mit der zweiten rundum-Messung und peak-hold alleine:



mit einem Maximum von 884 uWm/2



Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken, Strahlung war damals ungedämpft und somit leicht höher. Innerhalb des Fahrzeugs durch schräge Frontscheibe wieder reduziert.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)