

Ehepaar auf Fussgängerstreifen angefahren und schwer verletzt – Zeugenaufruf

Am Mittwochabend, 11. Januar 2023, wurden zwei Personen auf einem Fussgängerstreifen in Winterthur-Wülflingen angefahren und schwer verletzt. Die Polizei sucht Zeuginnen und Zeugen.

Kurz nach 17.30 Uhr wurde der Stadtpolizei Winterthur ein Verkehrsunfall mit mehreren verletzten Personen an der Taggenbergstrasse gemeldet. Beim Eintreffen der Rettungskräfte wurden zwei verletzte Personen bereits von Passantinnen und Passanten betreut.

Gemäss ersten Abklärungen der Polizei bog um 17.30 Uhr eine 29-jährige Autolenkerin aus der Schweiz von der Riedhofstrasse in die Taggenbergstrasse ab. Dabei übersah sie zwei Personen auf dem dortigen Fussgängerstreifen und es kam zu Kollision. Die Fussgängerin und der Fussgänger verletzten sich dabei schwer und mussten vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es handelt sich um eine Serbin im Alter von 62 Jahren und ihren 63-jährigen Ehemann.

Wegen der Bergung und der polizeilichen Unfallaufnahme kam es im Bereich Taggenbergstrasse / Riedhofstrasse bis kurz vor 20.00 Uhr zu erheblichen Verkehrsbehinderungen. Zur Spurensicherung wurde das Forensische Institut Zürich (FOR) beigezogen.

Zeugenaufruf: Personen, die Angaben zum Unfall beim Strassenverkehrsamt in Winterthur-Wülflingen machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Winterthur, Tel. [052 267 51 52](tel:0522675152), zu melden.

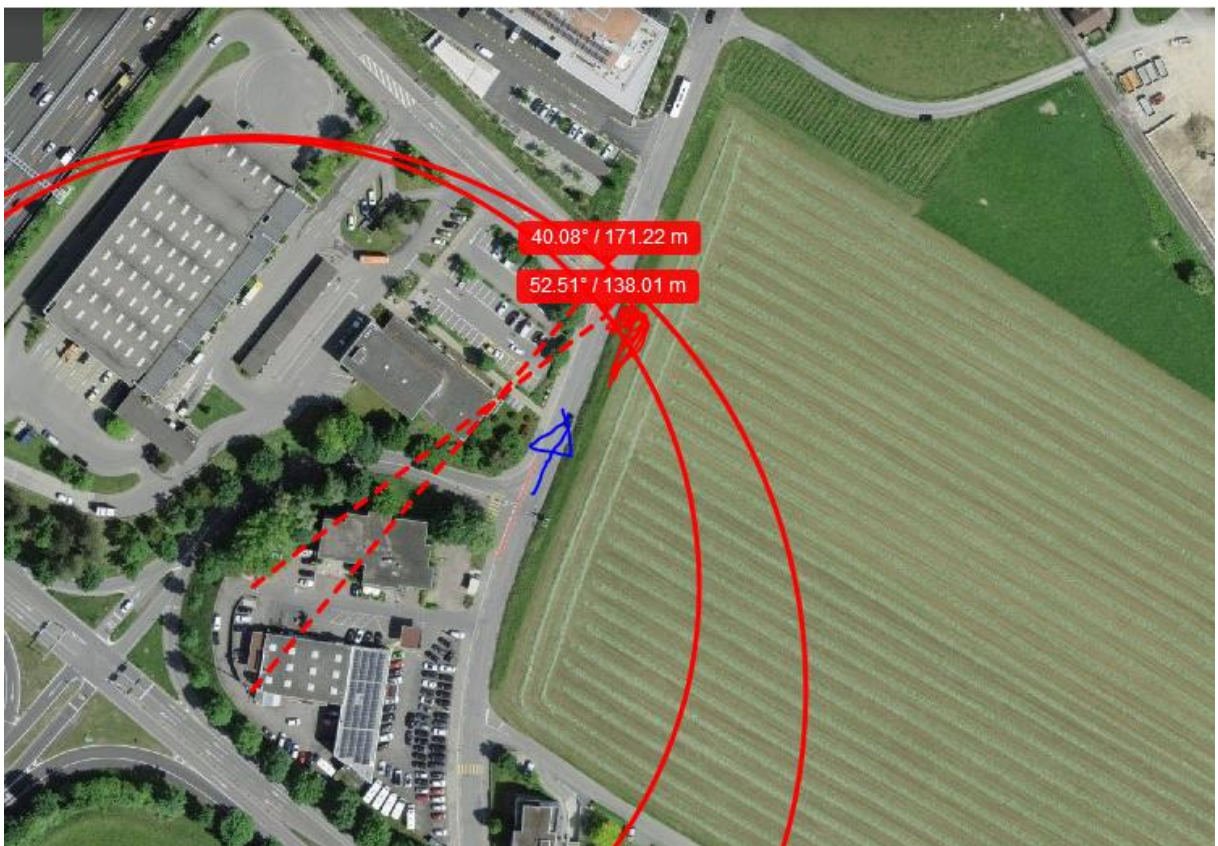
<https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5373>

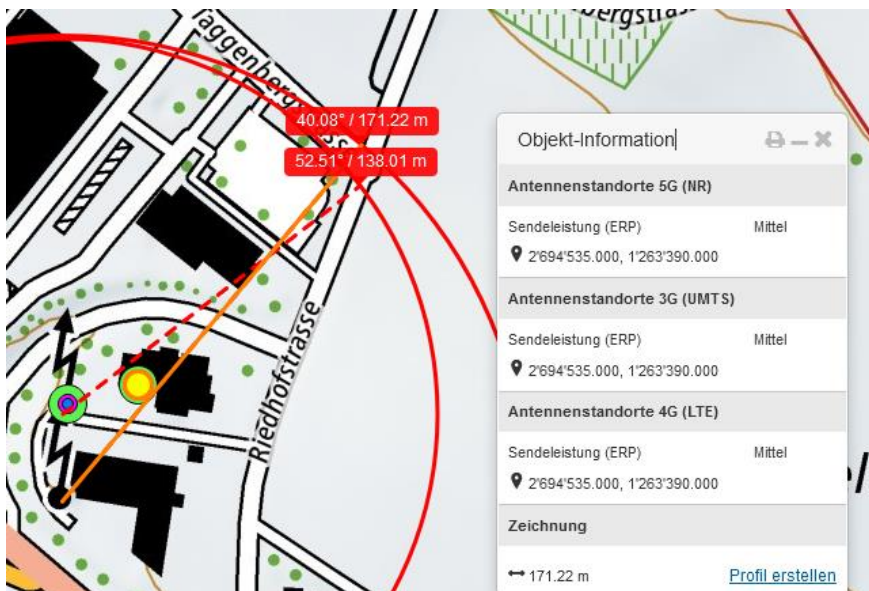
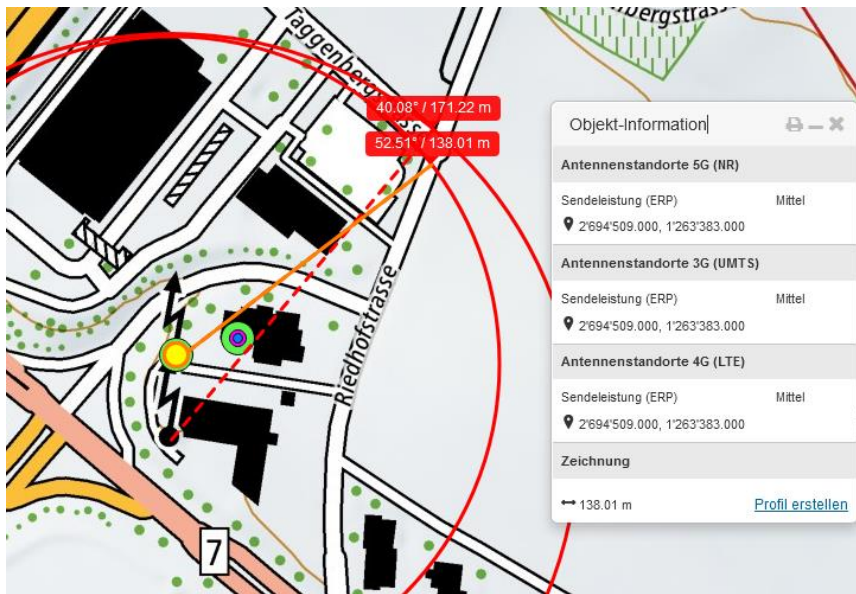
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Autolenkerin ist in einer hoch exponierten Zone (mit oder ohne Ablenkung, was die Polizei eruieren wird) auf die gut sichtbaren Fussgänger gefahren.

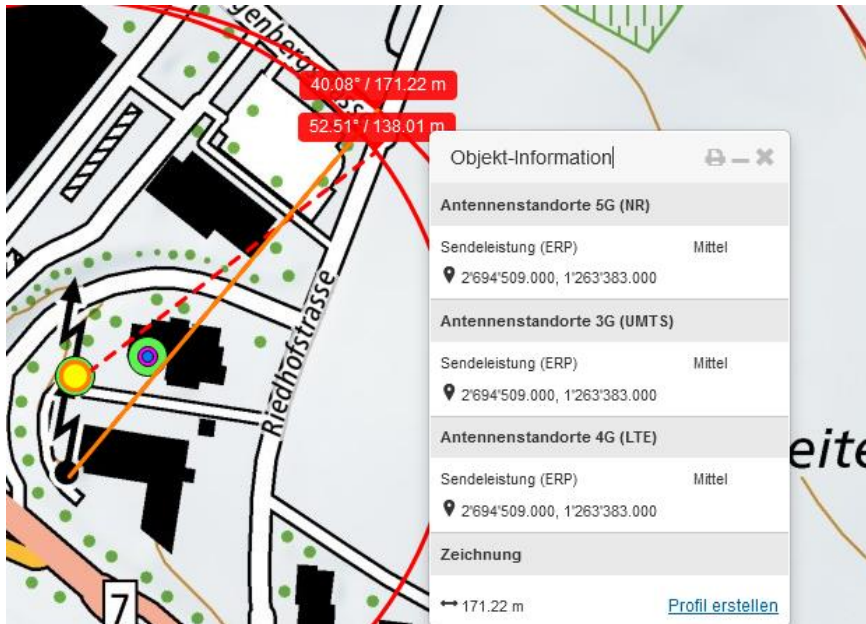


Die Sender sind hoch genug, die Kreuzung abzudecken. In der Kurvenfahrt ist sie über das Parkplatz-Gelände links-Exponiert.





Dieser Sender ist ebenso auf dem Mast, nur ungefähre Platzierung durch das BAKOM



Diese Sender haben alle die Autobahn und die Querung als Sendeziel.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: _ "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch