

## Risch Rotkreuz: Wegsuche geht schief – Fahrt abrupt beendet

**Ein Sattelmotorfahrzeug ist in der «Suurstoffi» in einen Beleuchtungskandelaber geprallt. Verletzt wurde niemand, der Sachschaden beträgt mehrere Zehntausend Franken.**

Am Dienstagnachmittag (3. Januar 2023), um 15:00 Uhr, ist ein tschechischer Chauffeur mit seinem Sattelmotorfahrzeug auf der Birkenstrasse in allgemeine Richtung Bahnhof Rotkreuz gefahren. Als er bemerkte, dass er falsch war, suchte er einen Wendeplatz und war dadurch abgelenkt. In der Folge übersah er auf der rechten Strassenseite einen Beleuchtungskandelaber und prallte in diesen.

Durch den Zusammenprall wurde der Beleuchtungskandelaber umgeknickt und das Sattelmotorfahrzeug in Mitleidenschaft gezogen. Neben diversen Motorschäden, einer abgerissenen Frontstosstange und einer kaputten Lichtanlage wurde auch die rechte Achsaufhängung gebrochen. Der gesamte Sachschaden beträgt rund 30`000 Franken.

Der nicht mehr fahrbare Sattelschlepper samt Sachentransportanhänger wurde von einem privaten Abschleppunternehmen geborgen und abtransportiert. Der 35-jährige Chauffeur musste eine Bussenkaution in der Höhe von mehreren Hundert Franken hinterlegen.

Im Einsatz standen Mitarbeitende der Wasserwerke Zug AG, eines privaten Abschleppunternehmens und der Zuger Polizei.



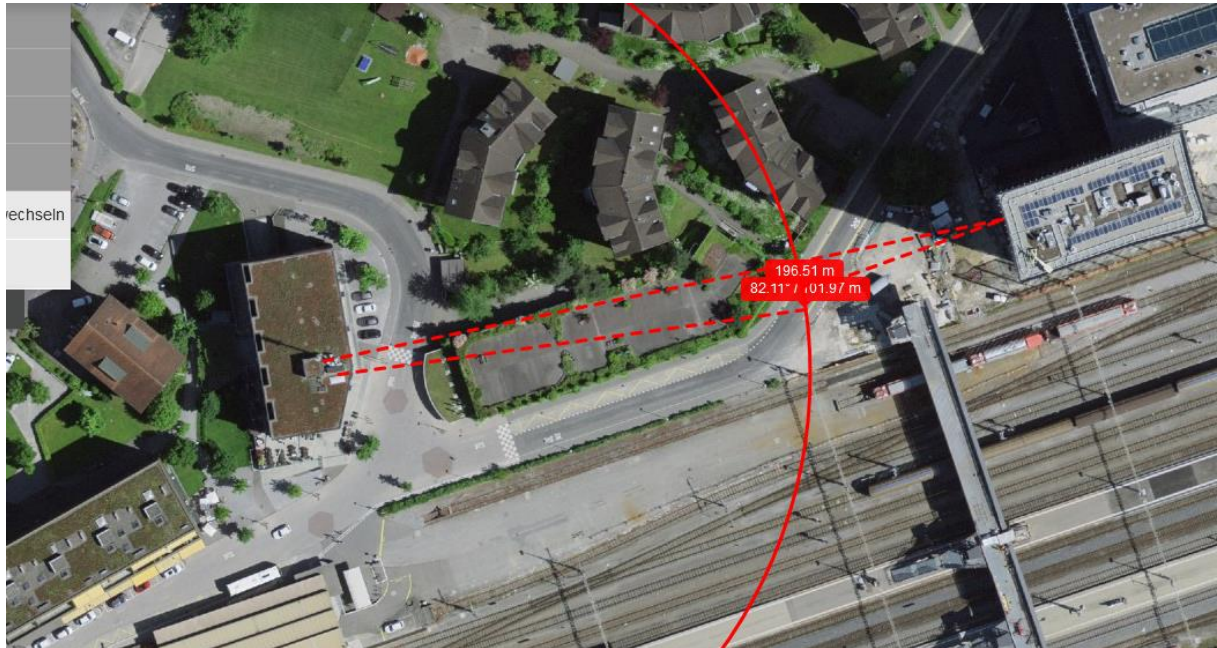
**Wegsuche geht schief – Fahrt abrupt beendet**

<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/002-risch-rotkreuz-wegsuche-geht-schief-fahrt-abrupt-beendet>

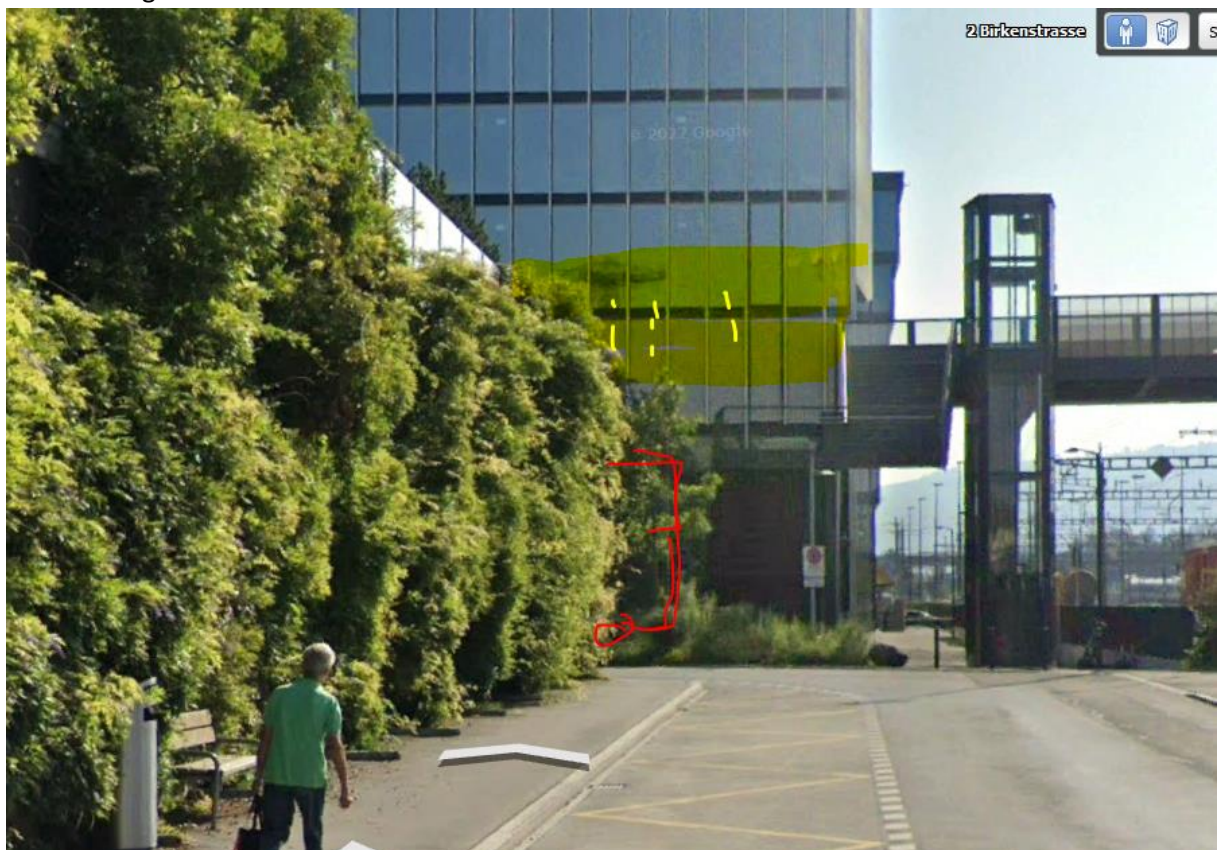


## Elektrosmog im Unfallablauf

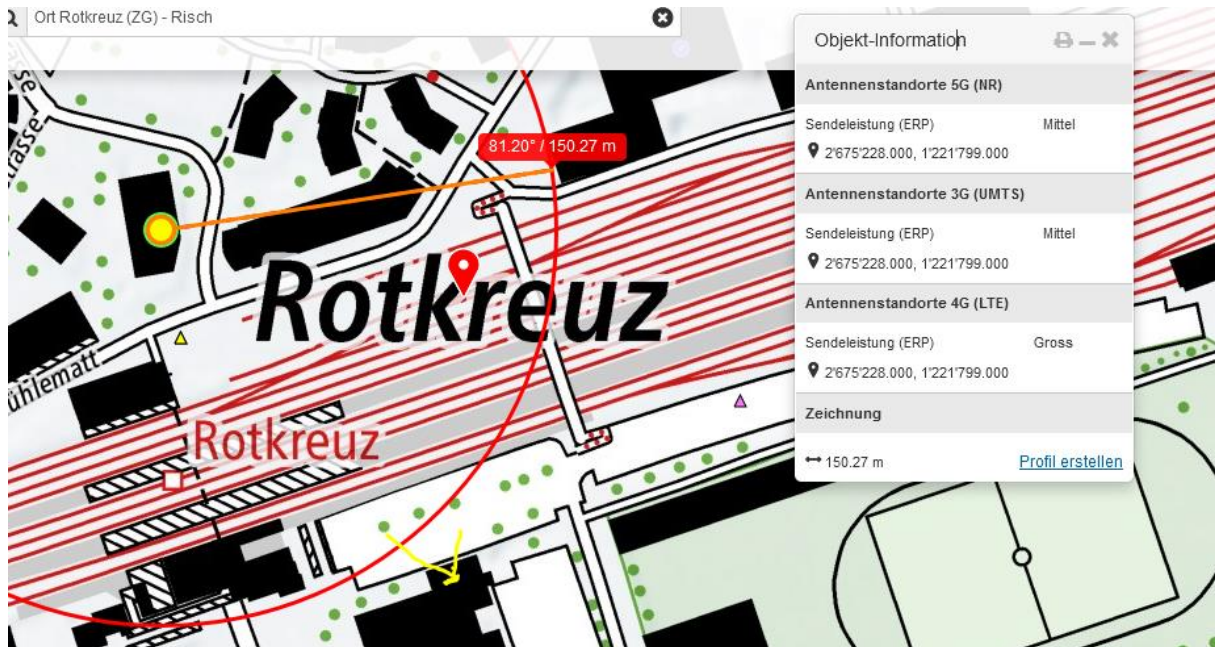
Der Lenker ist auf der Rückwärtsfahrt zu stark ausgeschwenkt und hat den Kandelaber hier erfasst. Nicht den ganzen Winkel erfasst beim Manövrieren. Exposition in der Kabine eventuell beidseits in steilem effizientem Winkel, sicher aber von links, an der Fassade der Fachhochschule:



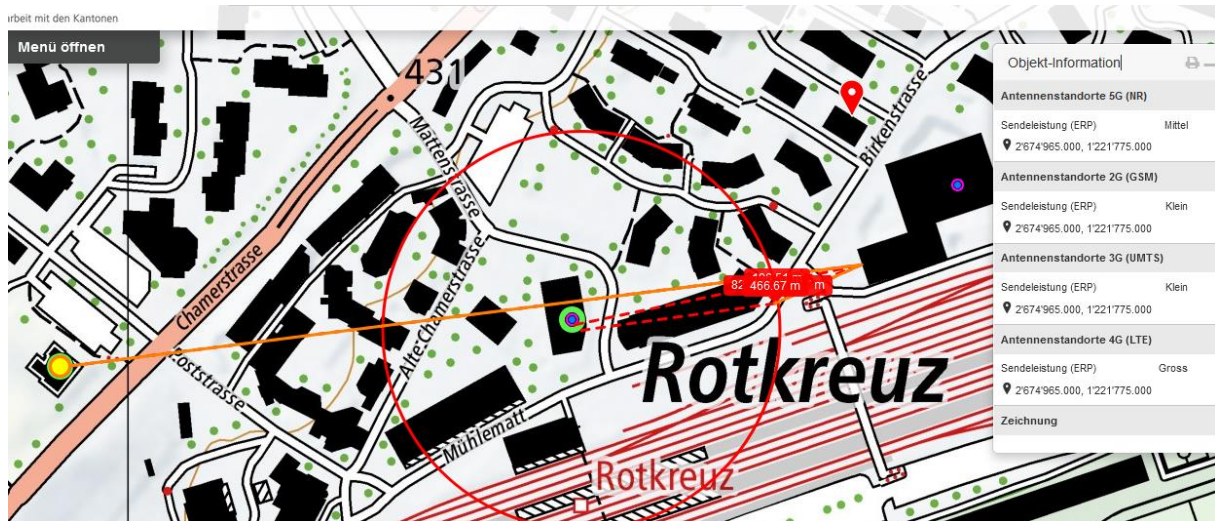
Der nahe Senderstandort strahlt über das niedrige Gebäude ein und reflektiert an FHL -Gebäude – Einstrahlung auf Fahrer von links.







Das gleiche gilt vermutlich für mit dem Sender vom Hochhaus:



Hier müsste man im Glas auf 3m Höhe an Ort des LKW-Fahrers auch diesen Sender sehen. Sonst wird er an der Dachkante abgeschirmt:



Eventuell weitere Reflexionen von vorn, je nach Bebauung. Messung an Ort notwendig.

## **Wetter trocken, gemäss Bild.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch**