

Kollision zwischen Personenwagen und Motorrad

Am Freitagnachmittag (06.01.2023) kam es auf der Verzweigung Splügen-, Bachstrasse zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Motorrad. Der Motorradlenker wurde leicht verletzt. Es entstand grosser Sachschaden.



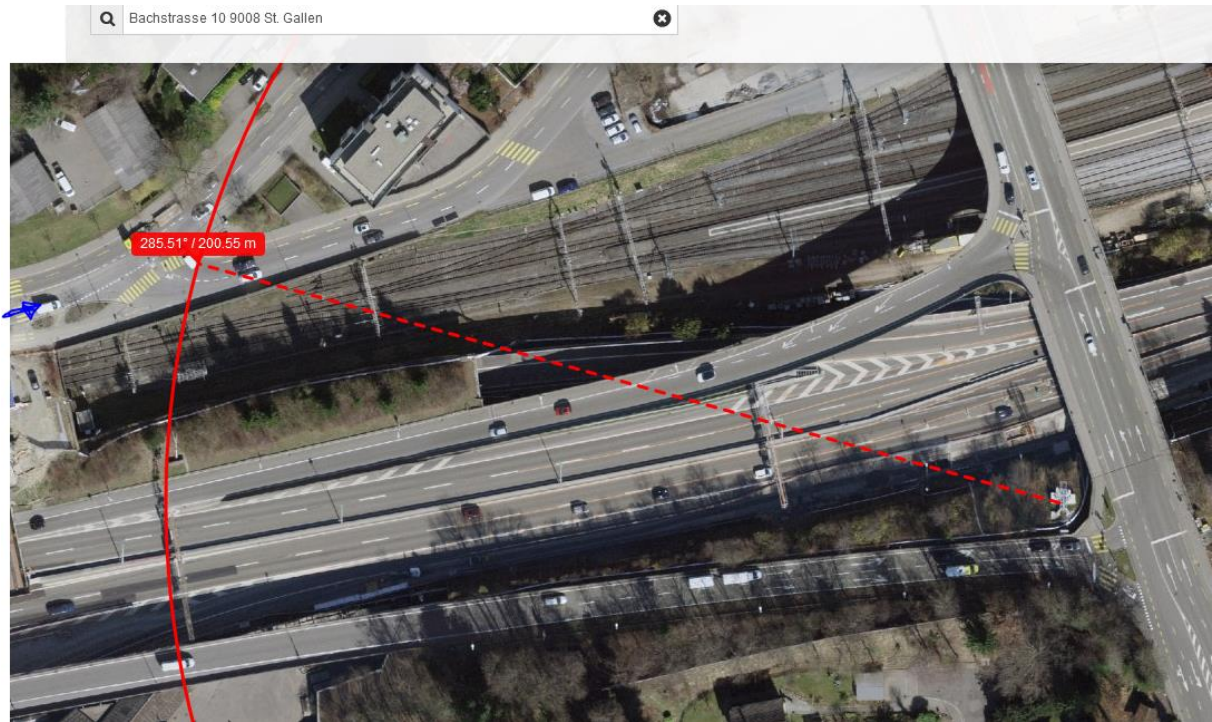
Am Freitag kurz nach 16 Uhr fuhr ein 36-jähriger Mann mit seinem Motorrad auf der Splügenstrasse in Richtung der Kolumbanstrasse. Gleichzeitig fuhr ein 76-Jähriger mit seinem Personenwagen auf der Bachstrasse zur Verzweigung mit der Splügenstrasse. Unter Missachtung des Vortrittsrechts bog er nach rechts ab. In der Folge kam es zwischen den beiden Fahrzeugen zu einer frontal seitlichen Kollision. Dabei zog sich der Motorradfahrer leichte Fussverletzungen zu. Ein beiden Fahrzeugen entstand grosser Sachschaden.



https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/01/personenwagen-kollidiert-mit-motorrad.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker fährt einen Stationswagen, durch die steile Heckscheibe strahlt der Sender optimal ein



Ort suchen oder Karte hinzufügen:
 Q Bachstrasse 10 9008 St. Gallen

Problemen Sie [test.map.geo.admin.ch](#) aus Vollbild Problem melden

Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'747'241.000, 1'255'444.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Klein
📍 2'747'241.000, 1'255'444.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'747'241.000, 1'255'444.000	
Zeichnung	
↔ 200.55 m	Profil erstellen

82 St. Gallen-St. Fiden

Messung erfolgte am 8.1., 16:00. Kurve ist einsehbar, etwas gewöhnungsbedürftig für Ortsunkundige:





adaptive Reaktion auf mehr Traffic führt zu einer Leistungssteigerung

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft und aufgrund des Verkehrsaufkommens eher höher als bei der Messung an einem Sonntagnachmittag.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch