

# Chur GR: Lenker nach Unfall mit E-Bikerin gesucht

**In Chur (GR) hat sich am Mittwochmorgen, den 11.01.23 ein Unfall ereignet. Eine E-Bikerin (76) wurde dabei verletzt.**

Die 76-jährige Lenkerin fuhr mit ihrem E-Bike auf der Gürtelstrasse zur Gäuggelistrasse. Kurz nach der Einfahrt in den Kreisverkehrsplatz Gürtel-/Gäuggelistrasse kam es zu einer Kollision mit einem unbekanntem Personenwagen, welcher in dieselbe Richtung fuhr.

Bei der Kollision kam die E-Bike-Lenkerin zu Fall und verletzte sich an der linken Körperseite. Laut einer Auskunftsperson und der verletzten Lenkerin handelt es sich bei dem unbekanntem Fahrzeug um einen schwarzen kleinen Personenwagen.

Die genaue Unfallursache ist Gegenstand der noch laufenden Ermittlungen.

**Zeugenaufruf** Die Stadtpolizei Chur bittet den Fahrzeuglenker des schwarzen Kleinwagens, sowie Personen welche den Vorfall beobachten konnten, sich unter Telefon 081 254 53 00 zu melden. Quelle der Meldung: Stapo Chur

## Elektrosmog im Unfallablauf

Bereich des Einmündens und die Kreiselfahrt ist für beide stark exponiert

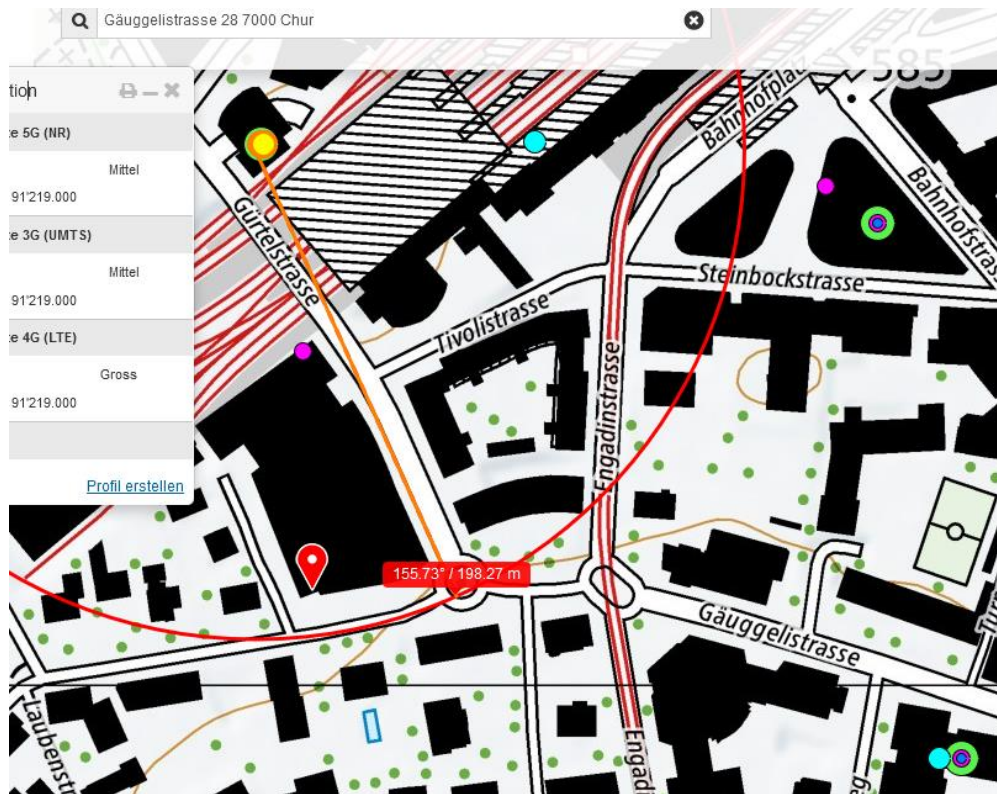


Doppelstandort, bekannt aus zahlreichen Unfällen, am Geschäftshaus reflektierende Flanken.

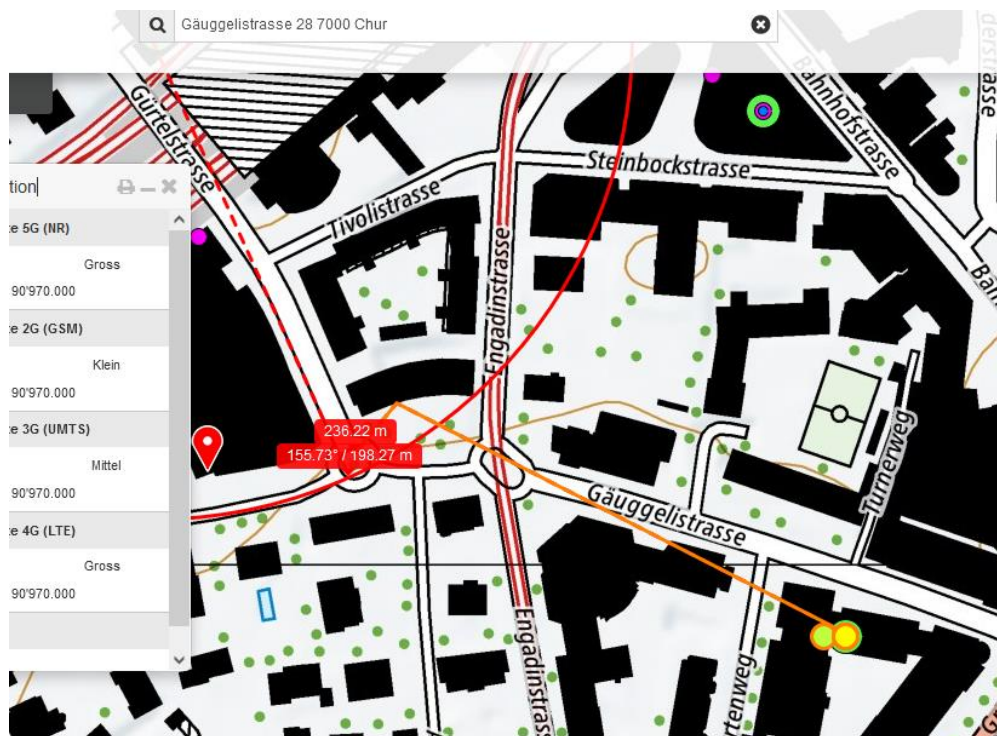
Anfrage nach Zeit und weiteren Erkenntnissen:

Der Unfall geschah um ca. 11.37 Uhr. Auf den Zeugenaufwurf hat sich niemand gemeldet.

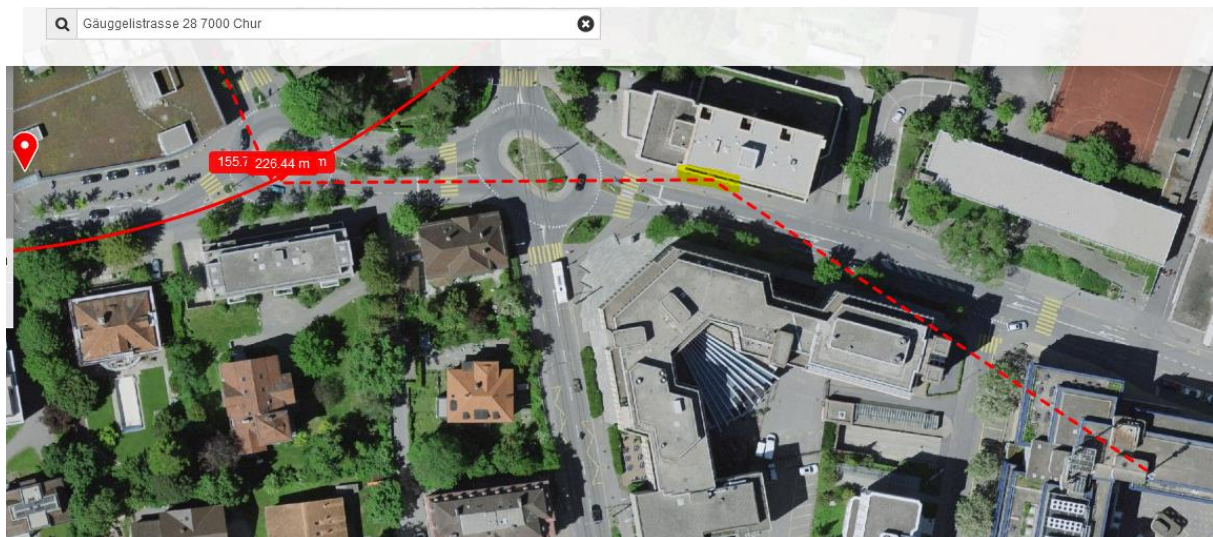
Es bleibt offen, ob es zu einer Kollision kam oder ob es ein Selbstunfall (unsichere Fahrweise) war.



Der Sender von Osten (Amtshaus) wird direkt abgeschirmt könnte hier bei 1/3 einstrahlen:



Oder bei einer Unfallendlage nach 1/2 der Einfahrt auch von hier:



Verursacher, Fahrzeug und Zeitpunkt angefragt.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)