

Mägenwil: Fussgängerin angefahren (Zeugenaufruf)

Am Freitagmorgen prallte in Mägenwil ein Auto gegen eine Fussgängerin. Diese wurde verletzt. Da der Unfallhergang unklar ist, sucht die Kantonspolizei Augenzeugen.

Der Unfall ereignete sich am Freitag, 3. Februar 2023, etwa um sechs Uhr an der Bahnhofstrasse in Mägenwil. Unweit des Bahnhofs muss der graue Citroën C2 die 49-jährige Fussgängerin mit dem Aussenspiegel erfasst und zu Boden geschleudert haben.

Der 55-jährige Automobilist kümmerte sich sofort um die Fussgängerin, welche eine Platzwunde am Kopf aufwies und über Schmerzen am Arm sowie am Bein klagte. Der Autofahrer brachte sie selber ins Kantonsspital Baden und verständigte in der Folge die Kantonspolizei.

Die genaue Unfallstelle und der Hergang sind derzeit unklar. Die Kantonspolizei in Baden (Telefon 056 200 11 11) sucht daher Augenzeugen.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=maegenwil-
fussgaengerin-angefahren-\(zeugenaufruf\)-f3bfef88-9e58-48ab-927d-f97947c9bb6d_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=maegenwil-
fussgaengerin-angefahren-(zeugenaufruf)-f3bfef88-9e58-48ab-927d-f97947c9bb6d_de)

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lage ist nicht bekannt, Zeugenaufruf. Nachfrage am 11.2. beim Sachbearbeiter

Sehr geehrter Herr Schneider

Beim Unfall auf der Bahnhofstrasse von Mägenwil bin ich Ihnen dankbar um die Angabe der Kollisionsstelle und der Fahrriichtung des Automobilisten, respektive der Gehrichtung der Fussgängerin.

Die Bahnhofstrasse ist auf gut der halben Länge exponiert zu diesem Sender:

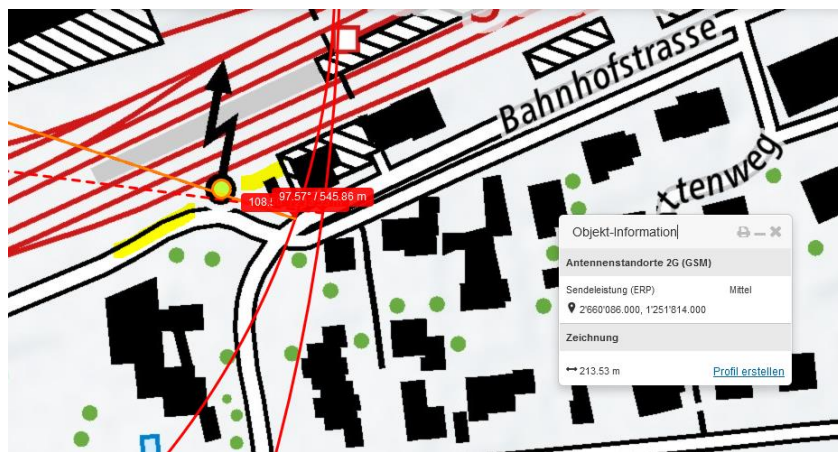
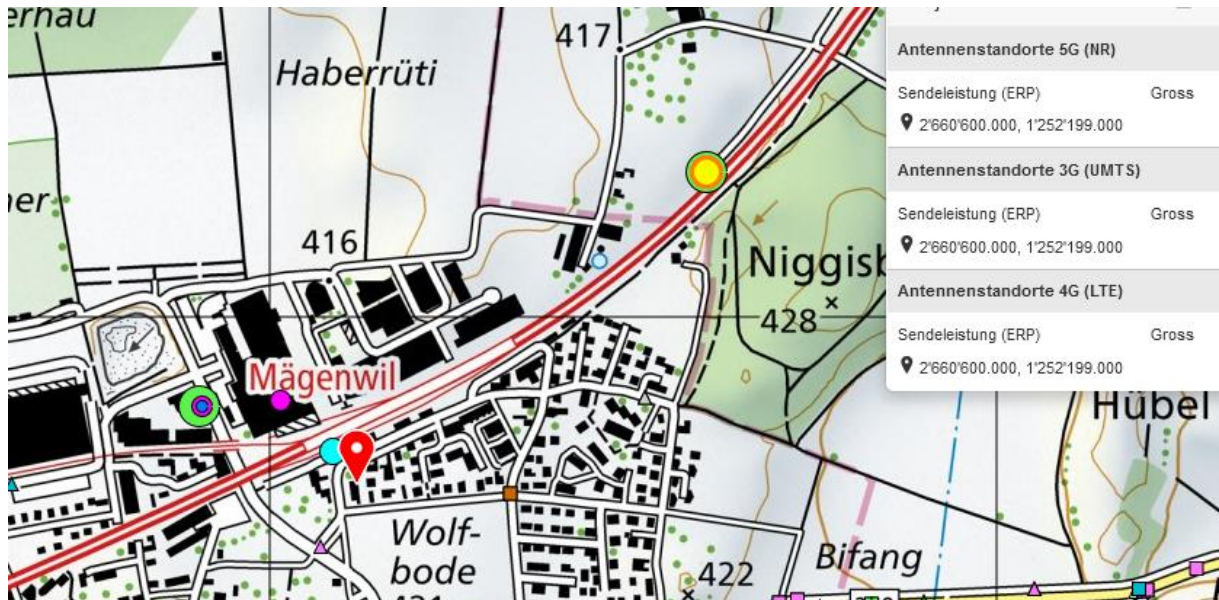




und etwas weniger zum entfernten Sender, vom Denner-Verteilzentrum, der leistungsstärker ist:



und auf das Areal eine Hauptsenderichtung hat



gsm rail

Über Beleuchtung / Ablenkung und andere Einflüsse kann zurzeit nichts ausgesagt werden. Allfällig auf Unfallkarte 3/2024 zu finden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch