

# 82-Jährige von Lieferwagen überrollt

Am 12. Januar 2023 um ca. 09.00 Uhr kam es an der Erlenstrasse zu einem Unfall zwischen einem Lieferwagen und einer Fussgängerin. Dabei wurde die 82-jährige Fussgängerin schwer verletzt.

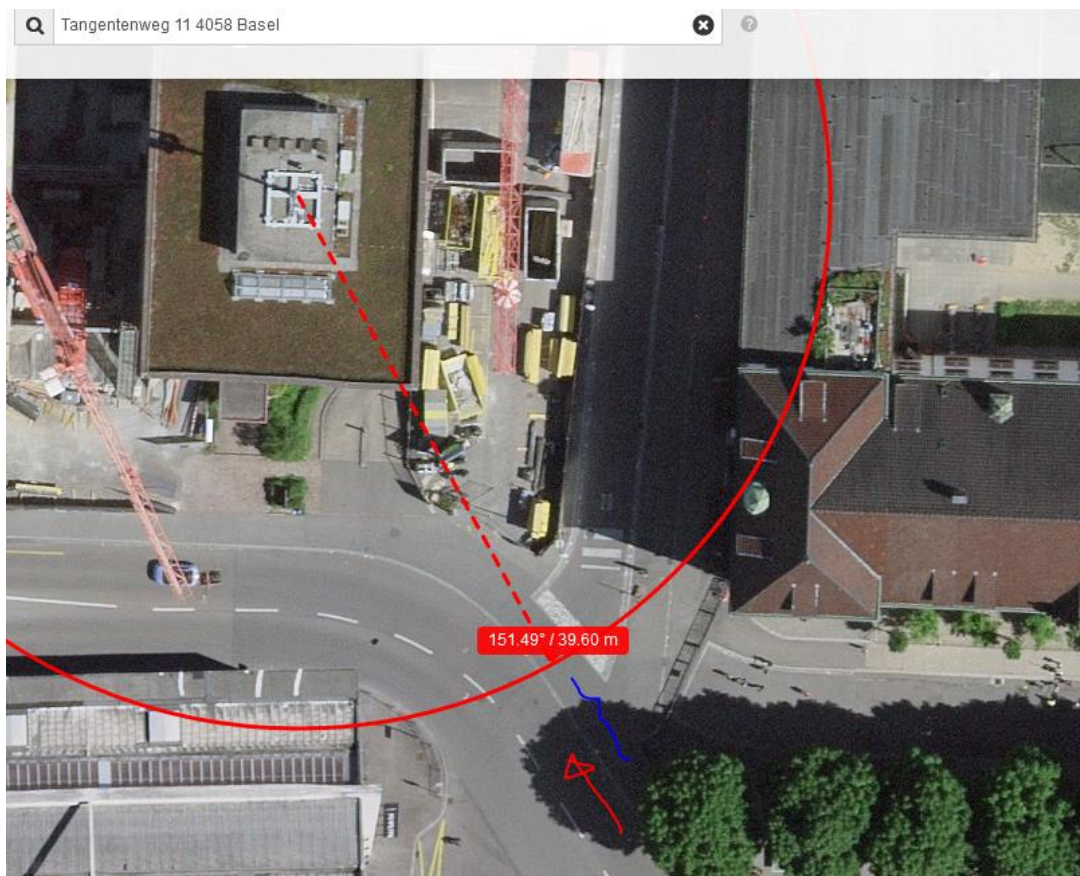
Gemäss ersten Erkenntnissen der Verkehrspolizei fuhr ein 26-jähriger Lenker mit seinem Lieferwagen auf der Erlenstrasse in Richtung Musical Theater. Aus noch nicht restlos geklärten Gründen kollidierte der Lieferwagen auf der Höhe der Verzweigung Erlenstrasse / Tangentenweg mit einer 82-jährigen Fussgängerin und überrollte sie. Die verletzte Fussgängerin wurde durch die sofort angerückte Sanität der Rettung Basel-Stadt noch vor Ort versorgt und dann in die Notfallstation des Universitätsspitals gebracht.

Der Verkehrspolizei liegen zurzeit keine Hinweise auf Fahruntfähigkeit des Lenkers vor, eine Atemalkoholprobe bei beiden involvierten Personen verlief negativ. Eine Blut- und Urinabnahme beim Lenker wurde durch die Staatsanwaltschaft Basel-Stadt verfügt.

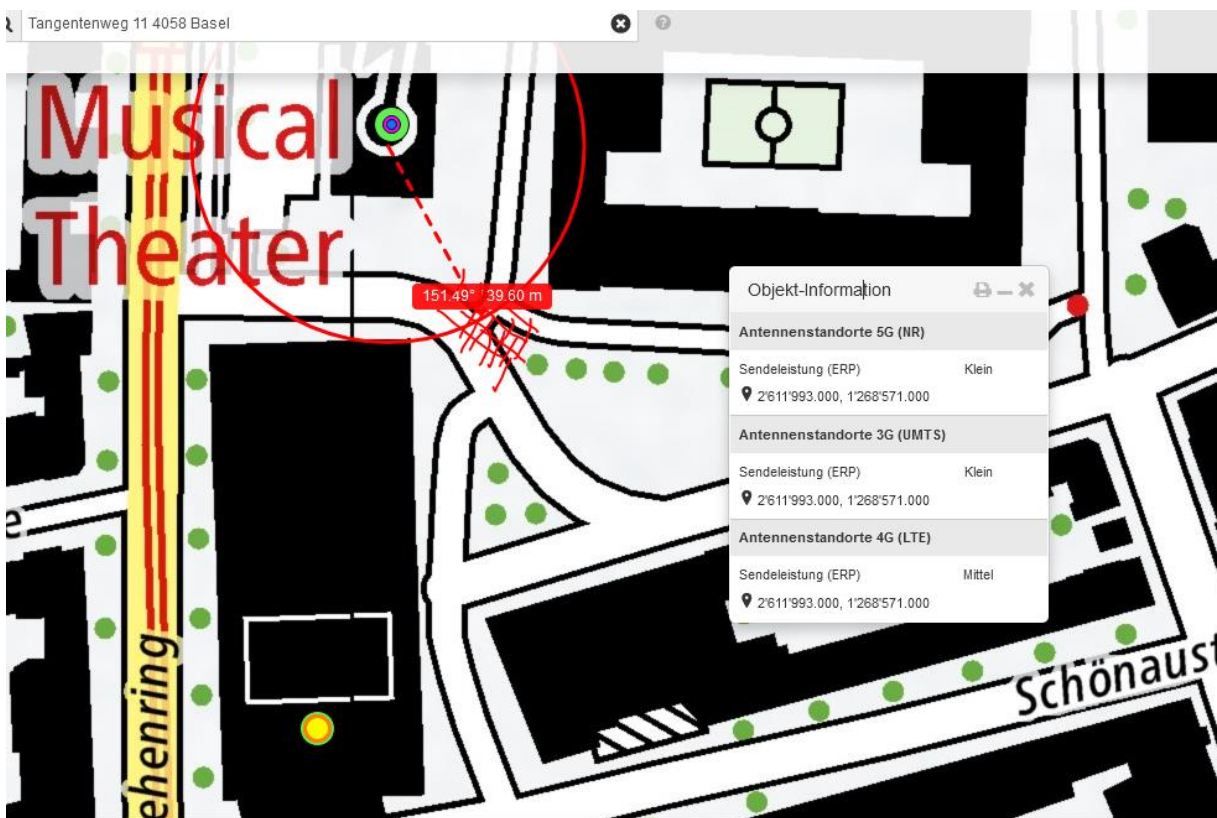
Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten sich bei der Verkehrspolizei, Tel. 061 208 06 00 oder über [KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch](mailto:KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch) zu melden.  
<https://www.polizei.bs.ch/nm/2023-82-jaehrige-von-lieferwagen-ueberrollt-jsd.html>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Autolenker fährt vermutlich hier zu weit rechts auf die nicht abgegrenzte Fahr- und Gehwegfläche. Genauen Ort angefragt; die Kapo BS macht leider keine Detailangaben bei Unfallereignissen.



Senderstandort frontal und hoher Mast, erreicht mit hoher Wahrscheinlichkeit die Strecke vorher  
Der Standort ist wahrscheinlich doppelt genutzt - der Eintrag auf dem Musicaltheater nur ungefähr...



Mehr müsste an Ort festgestellt werden, leider kein Street-view hier.

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)