

# Zu stark beschleunigt und Unfall verursacht

Am Sonntagmorgen (15.01.2023) beschleunigte ein Fahrzeuglenker sein Auto so stark, dass das Heck ausbrach und er die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. Anschliessend kam es zur Kollision mit zwei parkierten Personenwagen. Ein Fussgänger wurde dabei ebenfalls touchiert und leicht verletzt.



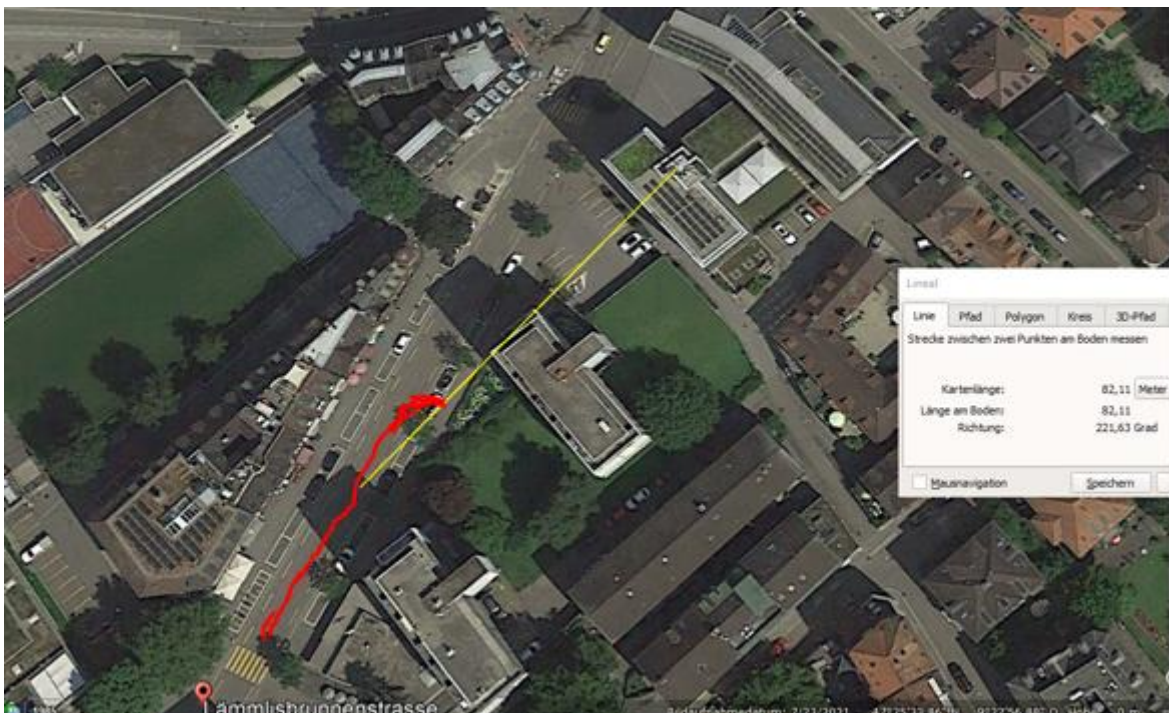
Am Sonntagmorgen um 1 Uhr lenkte ein 26-jähriger Autofahrer seinen Wagen auf der Lämmli brunnenstrasse stadtauswärts. Nach einem kurzen Halt beschleunigte er sein Fahrzeug so stark, dass das Heck ausbrach und er die Kontrolle über den Wagen verlor. Anschliessend kollidierte er mit einem parkierten Personenwagen. Dieser Personenwagen wurde durch die Wucht in ein weiteres parkiertes Auto geschoben, welches ebenfalls beschädigt wurde. Ein Fussgänger wurde durch ein verschobenes Fahrzeug touchiert und am Arm leicht verletzt. Es entstand hoher Sachschaden. Zwei Fahrzeuge mussten abgeschleppt werden. Der Personenwagen des Unfallverursachers wurde zwecks Auswertung sichergestellt.



[https://www.stadt.sg.ch/news/stsg\\_stadtpolizei/2023/01/zu-stark-beschleunigt-und-unfall-verursacht.html](https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/01/zu-stark-beschleunigt-und-unfall-verursacht.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist beschleunigt Höhe der Pizzeria Toscana, noch im Funkschatten:





Hier beim ersten  
Erscheinen des Senders ist  
der Ablauf bereit nicht  
mehr zu retten

**Maximaler an der Stelle des Kontrollverlusts gemessener Wert mit der omidirektionalen Antenne (die auch allfällige Reflexionen einbezieht): 0.68  $\mu\text{W}/2$**



### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)