

Aire-la-ville (Ge): Une jeune fille perd la vie dans un accident de la route

Une voiture avec quatre personnes à bord a fait une embardée dans la nuit de samedi à dimanche. Une passagère est décédée. Publié 17 janvier 2023, 09:15



Google

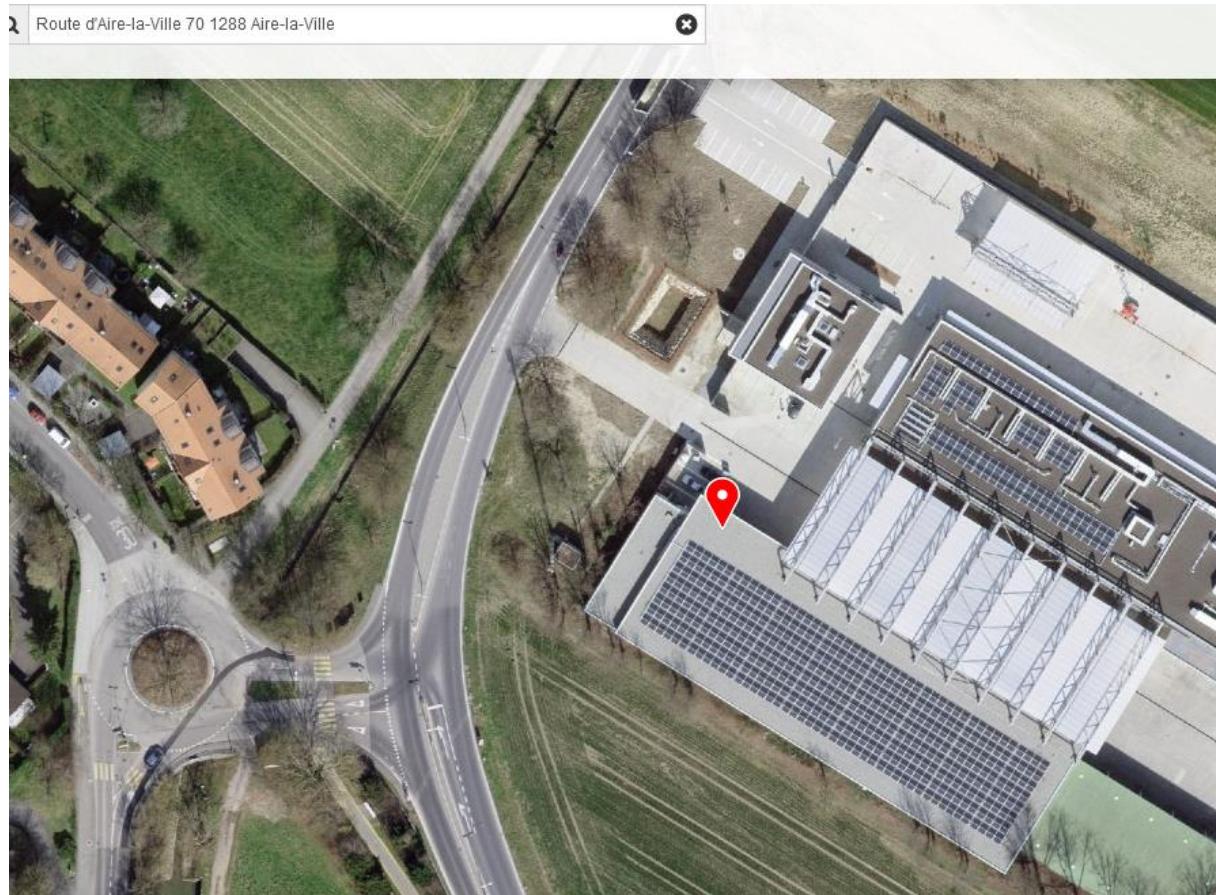
L'accident s'est produit à la hauteur du 70, route d'Aire-la-Ville.

Un premier accident mortel est venu endeuiller les routes genevoises, en 2023. Il est survenu dans la nuit de samedi à dimanche, à minuit et demie, à la hauteur du numéro 70 de la route d'Aire-la-Ville, à la sortie du village du même nom. Une voiture conduite par un homme né en 2003 et avec trois autres passagers à bord a fait une embardée pour une raison que l'enquête devra déterminer. Elle a percuté un poteau électrique en béton situé au bord de la chaussée. Suite au heurt, une jeune femme portugaise née en 2005, assise à l'arrière, a perdu connaissance. Elle est restée inconsciente durant toute la phase des secours, avec un pronostic vital engagé. Elle est malheureusement décédée à l'hôpital lundi. Les autres occupants, blessés, ont aussi été acheminés aux HUG.

(jef)

Elektrosmog im Unfallablauf

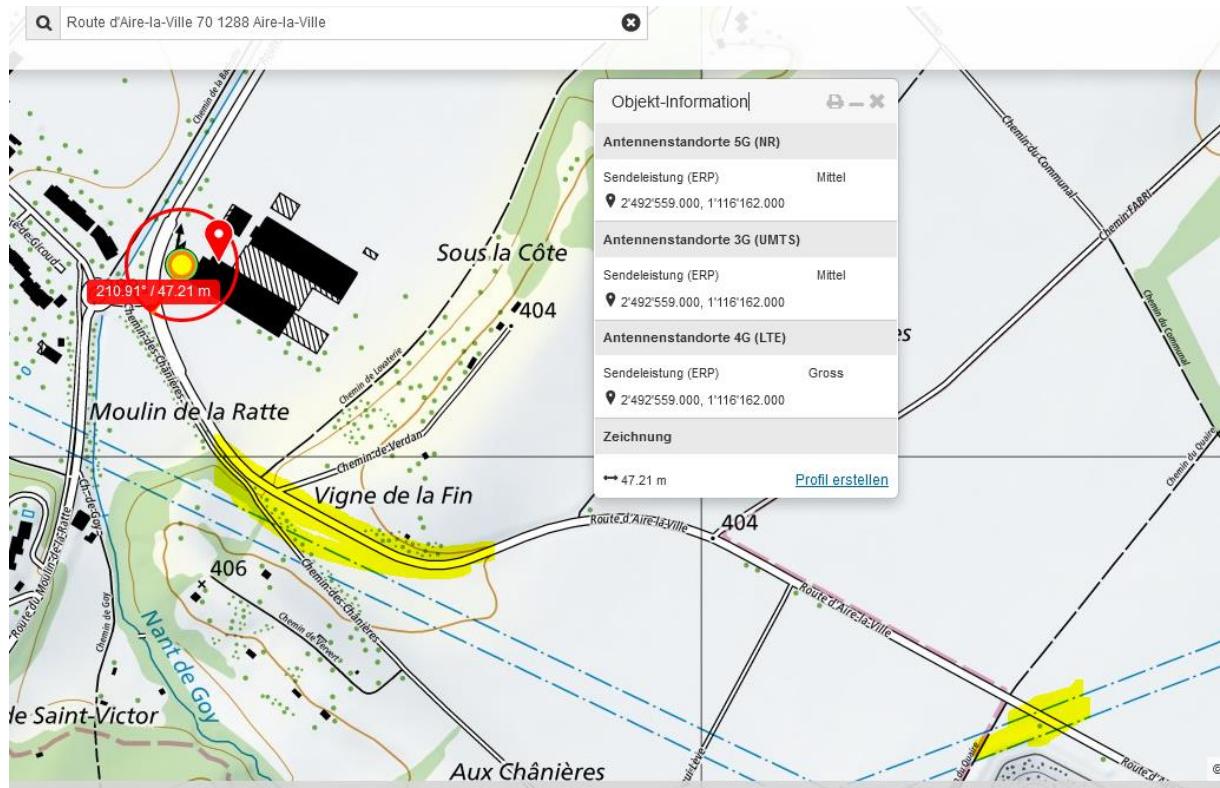
Der 20-jährige Autolenker verliert in der Kurve die Kontrolle.
4 Insassen, 4 Handys im sehr nahen Sendebereich.
Wetter mit Regen, s. unten.



Fahrrichtung nicht klar, 2013 keine Beton-Strommasten im Strassenraum erkennbar.
Eisen-Masten der Beleuchtung vorhanden (nur Zeitungsbericht, kann schlecht
recherchiert sein)

Die Sendernähe ist gegeben in dieser Kurve. Aufgrund der Tageszeit vermutlich Fahrt aufs Land, somit Linkskurve mit Ausbrechen des Hecks. Höhe Sender...Exposition links.

Mehr aus der Unfallkarte 2024. Falls die Fahrt in Richtung Genf ging, wären vorher zwei Passagen mit starker Magnetfeldquerung bei den beiden HS-1- Leitungen vorhanden.



Doppelstandort





Wetter leicht regnerisch, keine Menge angegeben / Fahrbahn nass

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch