Thusis: Fussgänger von Auto angefahren

Am Dienstagabend ist auf der Hauptstrasse in Thusis eine Automobilistin mit einem Fussgänger kollidiert. Der Fussgänger zog sich beim Unfall mehrere Brüche zu.

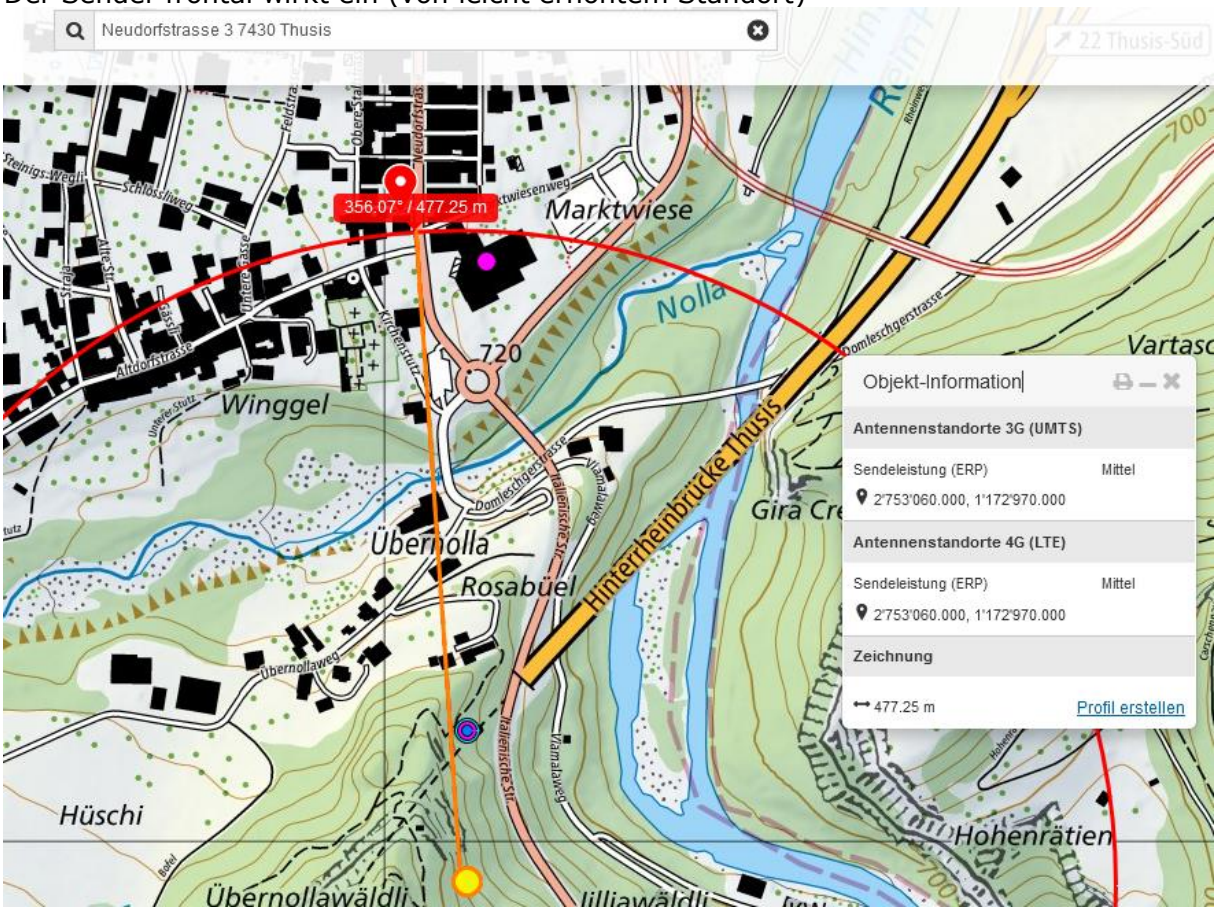
Gemäss ersten Erkenntnissen wollte der 89-jährige am Dienstag um 19.10 Uhr zu Fuss die Italienische Strasse H3 überqueren. Auf dieser nahte eine 40-jährige Autolenkerin, welche in Richtung Zillis fuhr. Ihr Auto erfasste den von rechts die Strasse querenden Senior und warf diesen zu Boden. Ein Arzt des Spitals Thusis nahm die ersten medizinischen Versorgungen beim verletzten Senior vor und eine Ambulanzcrew der Rettung Mittelbünden transportierte ihn ins Spital. Die Kantonspolizei Graubünden klärt den genauen Unfallhergang ab.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/Seiten/202301251.aspx

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist übersichtlich, der Streifen korrekt beleuchtet.

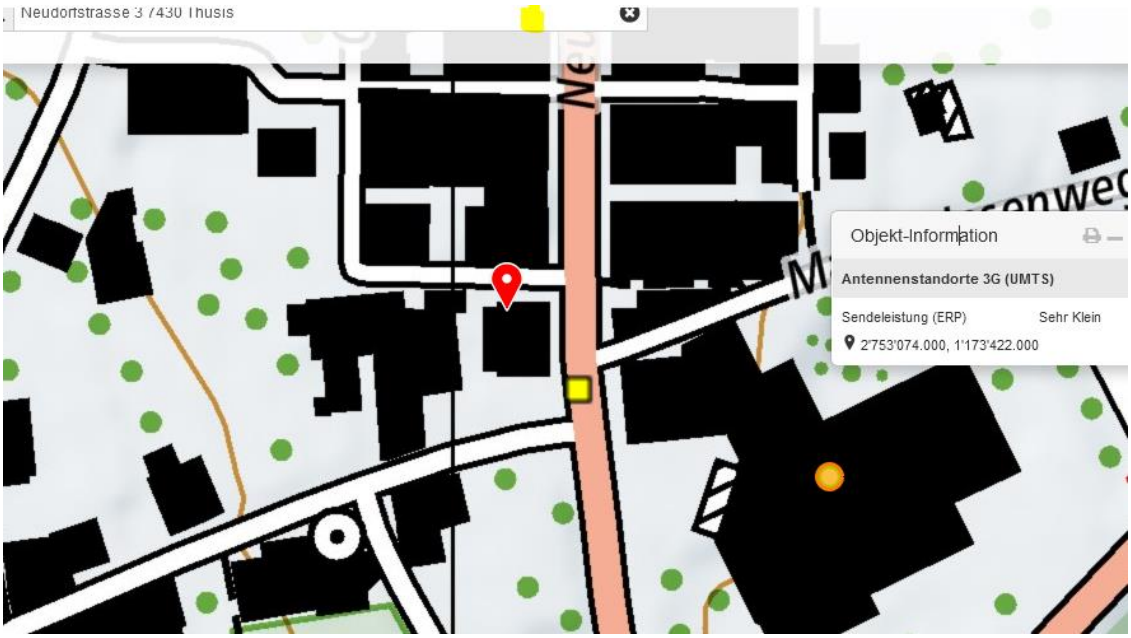
Der Sender frontal wirkt ein (von leicht erhöhtem Standort)



Am Abluftkanal des Tunnels, vermutlich zwei Betreiber – nicht sichtbar

Ein gewerblicher Funkmast, bei Vorbeifahrt und von hinten – unklar, ob in Betrieb

Ein Kleinsender frontal/links, unklarer Standort – eher nicht auf dem Dach, sondern im Strassenraum:

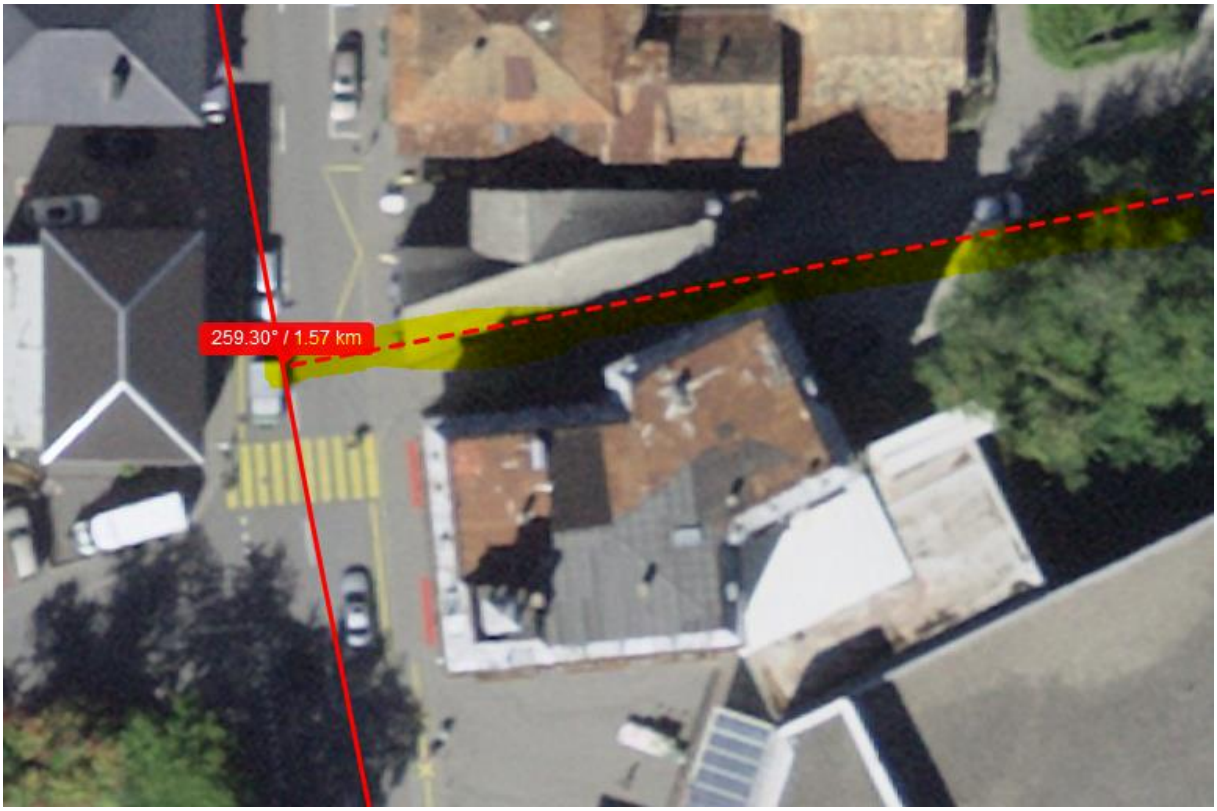


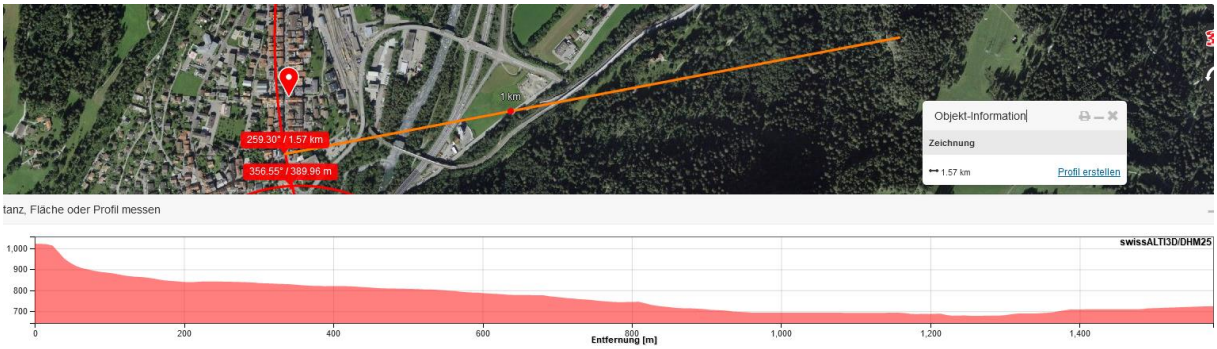
Ein Sender zur Linken strahlt mit hoher Wahrscheinlichkeit am Ort der ersten Wahrnehmung (etwa 10-15m vorher) ein.

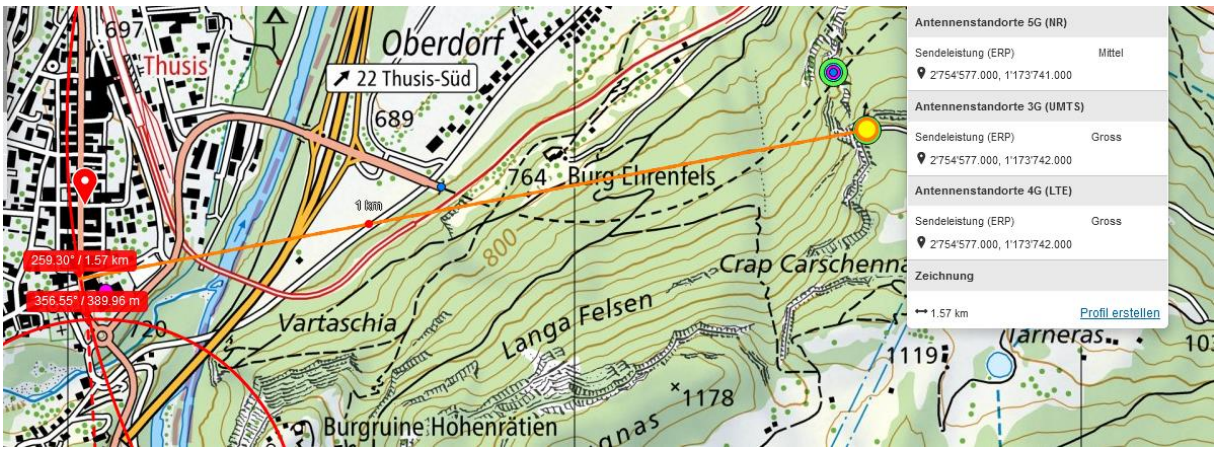
Dies wäre an Ort zu messen/dokumentieren: ein Vordach liegt hoch und das Gebäude so weit zurück, dass sich eine deutlich breitere Einstrahllücke zeigt.

7 Neudorfstrasse
Street View be
P
© 2023 Google
Google E

12 13
Street View beenden
RESTAURANT
SONNE
20 m
© 2023 Google







Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch