

Schiers: Kollision fordert Schwerverletzte

In Schiers sind am Donnerstagmittag ein Personenwagen und ein Lieferwagen kollidiert. Eine Frau wurde dabei schwer verletzt.

Um 12.15 Uhr fuhr der 36-jährige Lenker eines Lieferwagens auf der Prättigauerstrasse in Richtung Landquart. Gleichzeitig bog die 37-jährige Lenkerin eines Personenwagens von Schiers kommend in die Nationalstrasse ein, um in Richtung Klosters zu fahren. Der Lieferwagen kollidierte frontal mit der linken Seite des Personenwagens. Drittpersonen und ein Team des Rettungsdienstes Schiers betreuten die Frau, die im Fahrzeug eingeklemmt war. Einsatzkräfte der Feuerwehr Mittelprättigau befreiten die Verletzte – sie wurde anschliessend von einem Helikopter der Alpine Air Ambulance ins Kantonsspital Graubünden nach Chur geflogen. Der Lenker des Lieferwagens wurde zur Kontrolle mit dem Rettungswagen ins Spital Schiers überführt. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursache ab.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/Seiten/202301271.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

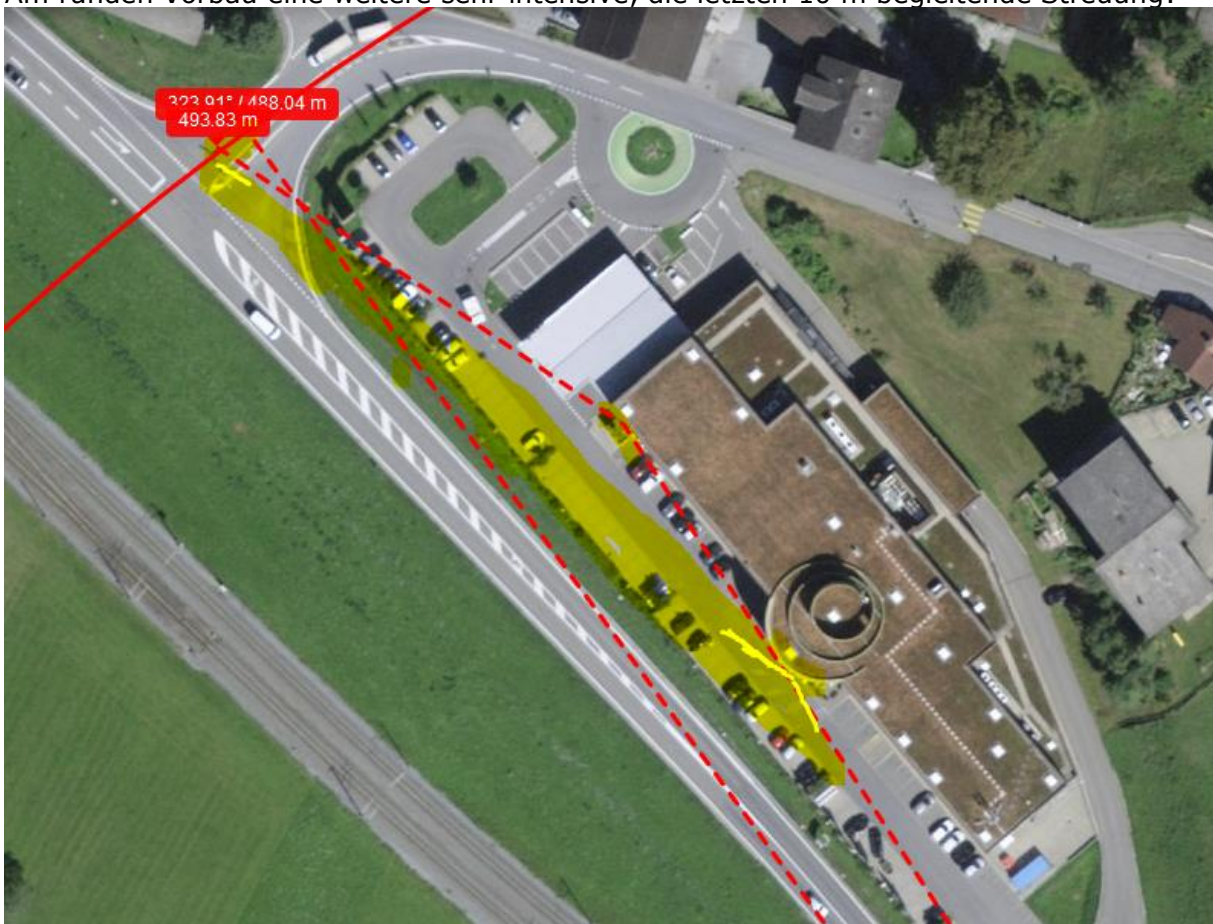
Der Automobilistin ist an einer vollkommen übersichtlichen Stelle kollidiert.

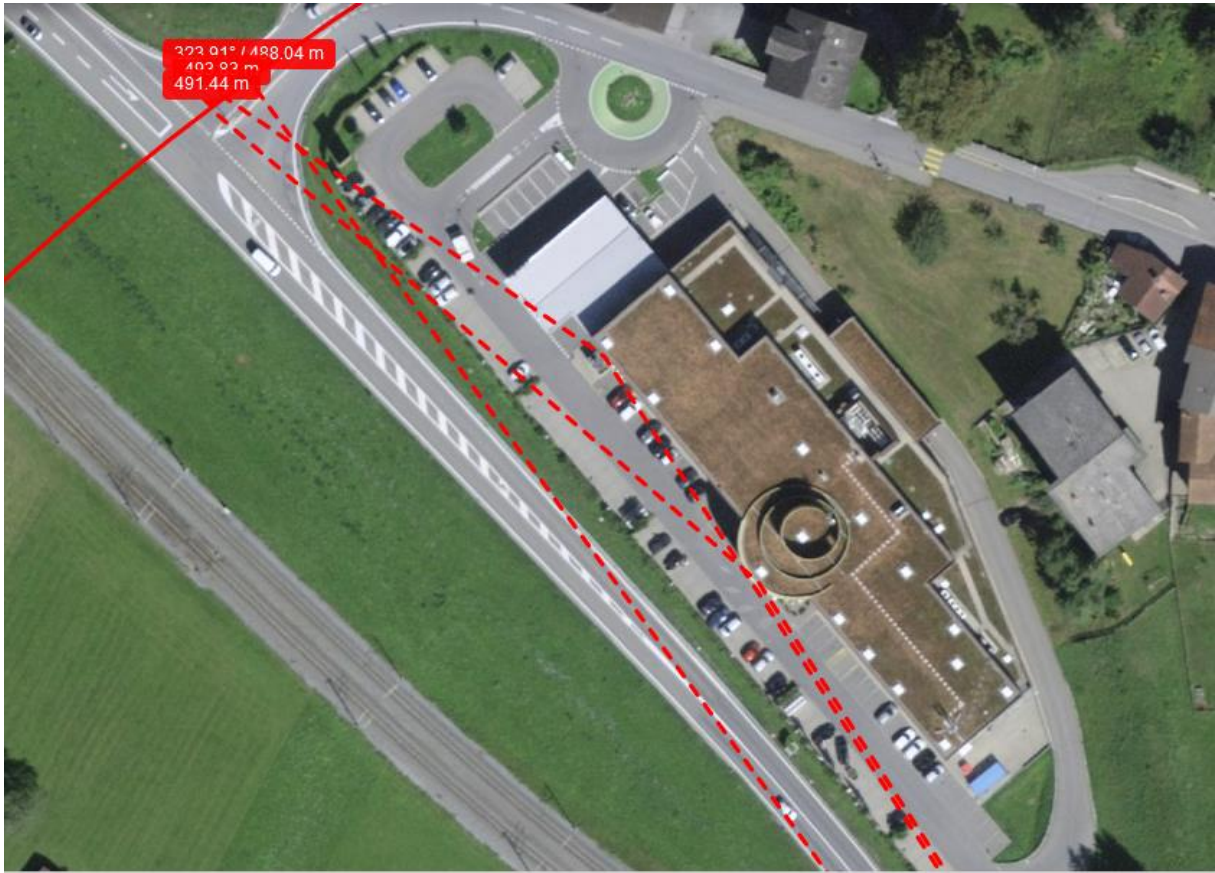
Der Sender im Areal strahlt von links oben ein, hohe Transmission durch das steile Seitenfenster.

Der COOP hat eine grossflächige Metallfassade, am westlichen Ende entsteht eine intensive flache Reflexion:



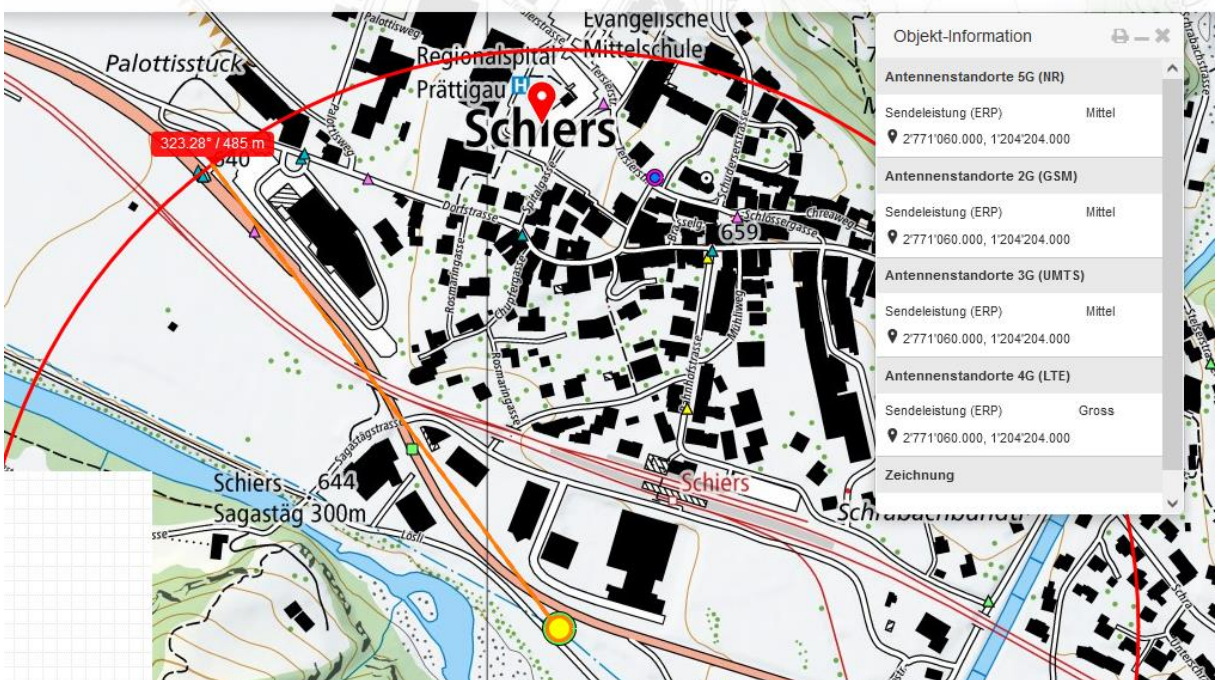
Am runden Vorbau eine weitere sehr intensive, die letzten 10 m begleitende Streuung:





Der längliche Hot-spot vor der Einmündung dürfte gegenüber der einfach belasteten Vorstrecke 30 m zurück um mindestens das Doppelte belastet sein.

Ort Schiers (GR) - Schiers



Die Lenkerin hat die Distanz / Geschwindigkeit falsch eingeschätzt.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch