

# A6 Moosseedorf: Auto bei Selbstunfall mit Betonmauer kollidiert

Die Kantonspolizei Bern wurde am Sonntag, 29. Januar 2023, gegen 1.00 Uhr, informiert, dass sich auf Höhe der Ausfahrt Schönbühl auf der Autobahn A6 bei Moosseedorf ein Verkehrsunfall ereignet habe.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Mann mit seinem Auto von Biel herkommend in Richtung Bern, als er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. In der Folge fuhr das Auto über eine Grünfläche und kollidierte schliesslich frontal mit einer Betonmauer am rechten Fahrbahnrand. Der Lenker wurde dabei verletzt. Nach der Erstbetreuung vor Ort durch Dritthelfer und ein Ambulanzteam wurde er ins Spital gebracht.

Die Ausfahrt Schönbühl musste während den Rettungs- und Unfallarbeiten komplett gesperrt werden. Eine entsprechende Umleitung wurde eingerichtet. Zur Unterstützung stand die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern im Einsatz.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Hergang und den Umständen des Unfalls aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=be34f2b7-081e-42b6-9b65-87cc85bf5e60>

## Elektrosmog im Unfallgeschehen

Unfallstelle mit näherungsweise Lokalisierung, Anfrage bei Kapo BE:

Beim Unfall vom 29.1.2023 ist mit dem veröffentlichten Bericht leider keine hinreichend genaue Lokalisierung möglich.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=be34f2b7-081e-42b6-9b65-87cc85bf5e60>

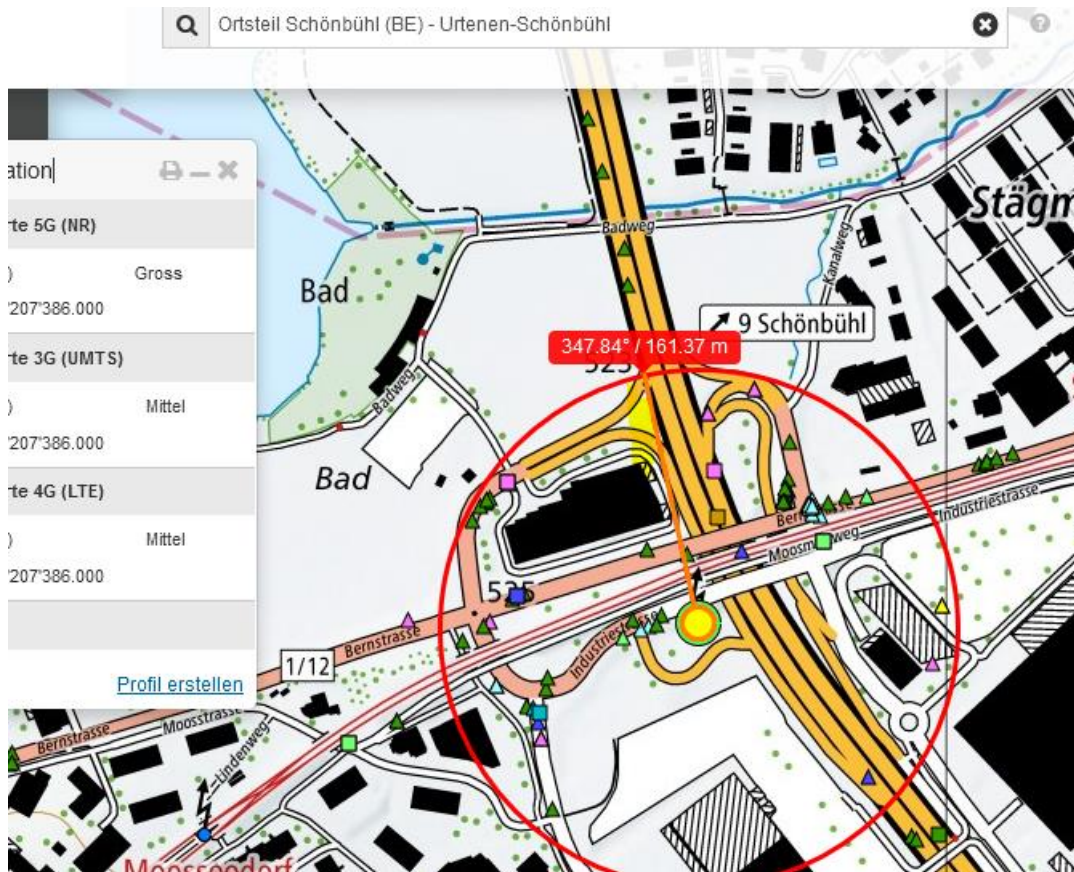
Ich bitte Sie um eine Angabe der Koordinate des ersten Verlassens der Fahrbahn (oder allenfalls der Endlage)

Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen

*Kapo BE gibt wie immer keine Detailauskünfte*

Höhe Ausfahrt meint umgangssprachlich nicht:      deutlich vor der Ausfahrt

und auch nicht:      deutlich nach der Ausfahrt



Somit im Bereich der Ausfahrt, nicht einmal im Bereich der auf die Brücke folgenden Einfahrt....

Sender auf der Gegenseite der Ausfahrt, SR frontal – keine adäquate Interpretation möglich, da meist Leitplanken dazwischen:





„Höhe Ausfahrt“  
meint im Prinzip  
ebenso  
weiterverbleibend auf  
der Autobahn ...

allerdings sind unter  
der Brücke keine  
Grünflächen mehr,  
später keine  
Betonwände....

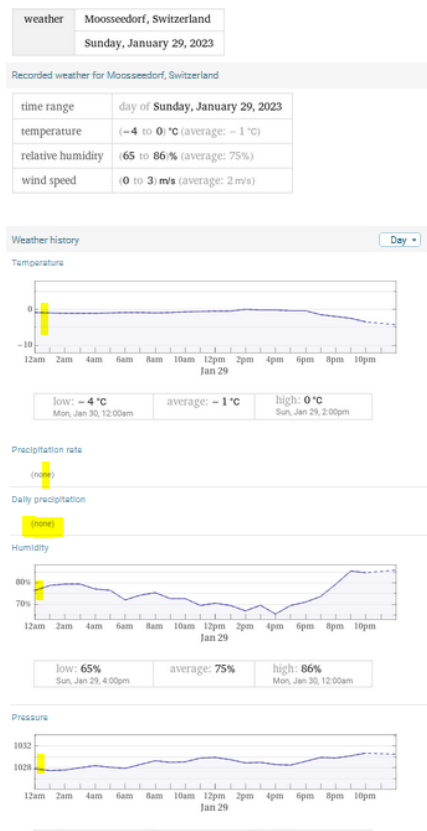
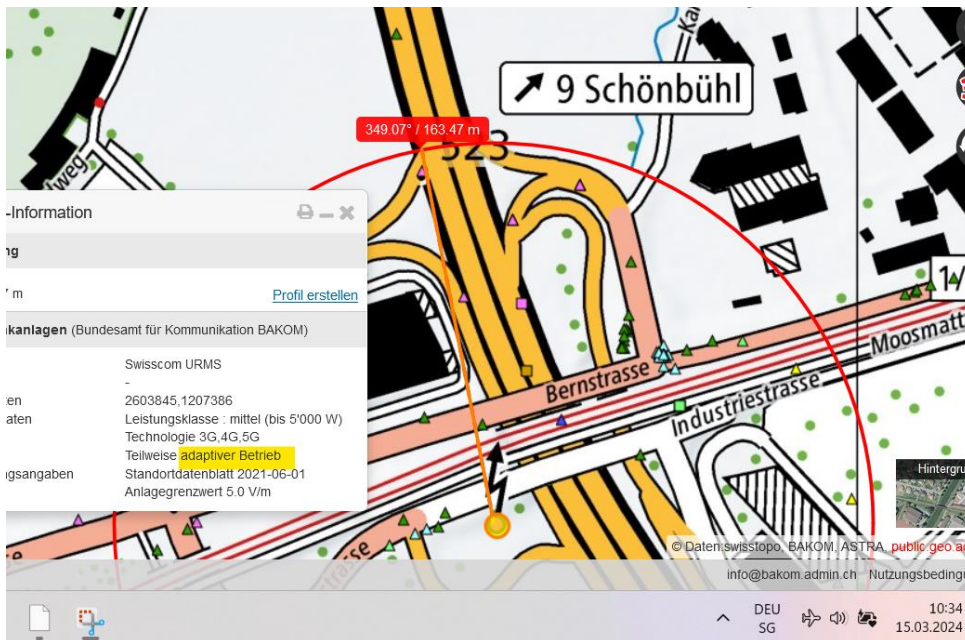
Ohne andere  
Informationen muss  
zur Verifikation die  
**Unfallkarte 3.2024**  
abgewartet werden.

Ein medizinischer Unfall wird im Kanton BE nicht zwingend eingetragen.

Die Wirkrichtung (nördlich) der Antenne auf der Südseite ist hinreichend belegt, die Distanzen sind bei V 100-120 und dem vorliegenden fast linearen Streckenführung allerdings nicht mehr stark zu gewichten.

Die Unfallkarte 2024 zeigt die Richtigkeit der Annahmen:





**Wetter trocken.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**