

Boudry autoroute A5 – Accident de circulation avec blessé

28.01.2023

Samedi 28 janvier vers 11h15, une voiture conduite par un habitant de Boudry, âgé de 56 ans, circulait sur la voie de droite de l'autoroute A5 en direction de Lausanne. À la hauteur de la bretelle de sortie Boudry Ouest, son véhicule roula sur la bande herbeuse à droite de la chaussée et monta sur la barrière de sécurité avant de retomber sur ses roues. Suite à cette embardée, il continua sa course pour heurter une seconde fois la glissière, monter sur le talus et finir par percuter violemment l'angle sud-est du bâtiment abritant les locaux techniques de la jonction. Blessé, le conducteur a été transporté par une ambulance à l'hôpital Pourtalès. La bretelle a été fermée à la circulation pour la durée du constat.

https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20230128_A5.aspx

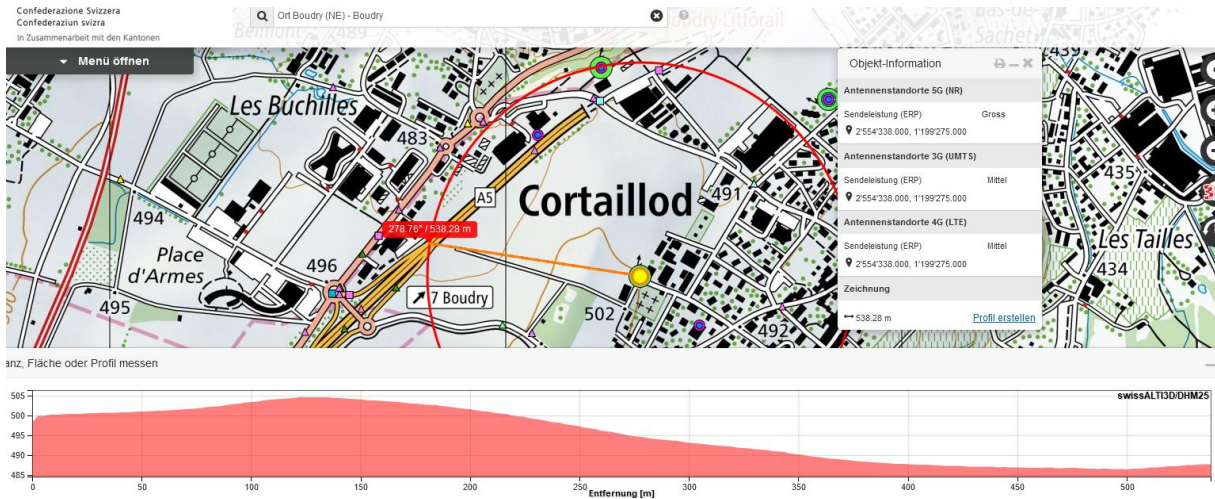
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt des Verunfallten ist von hinten kontinuierlich exponiert:

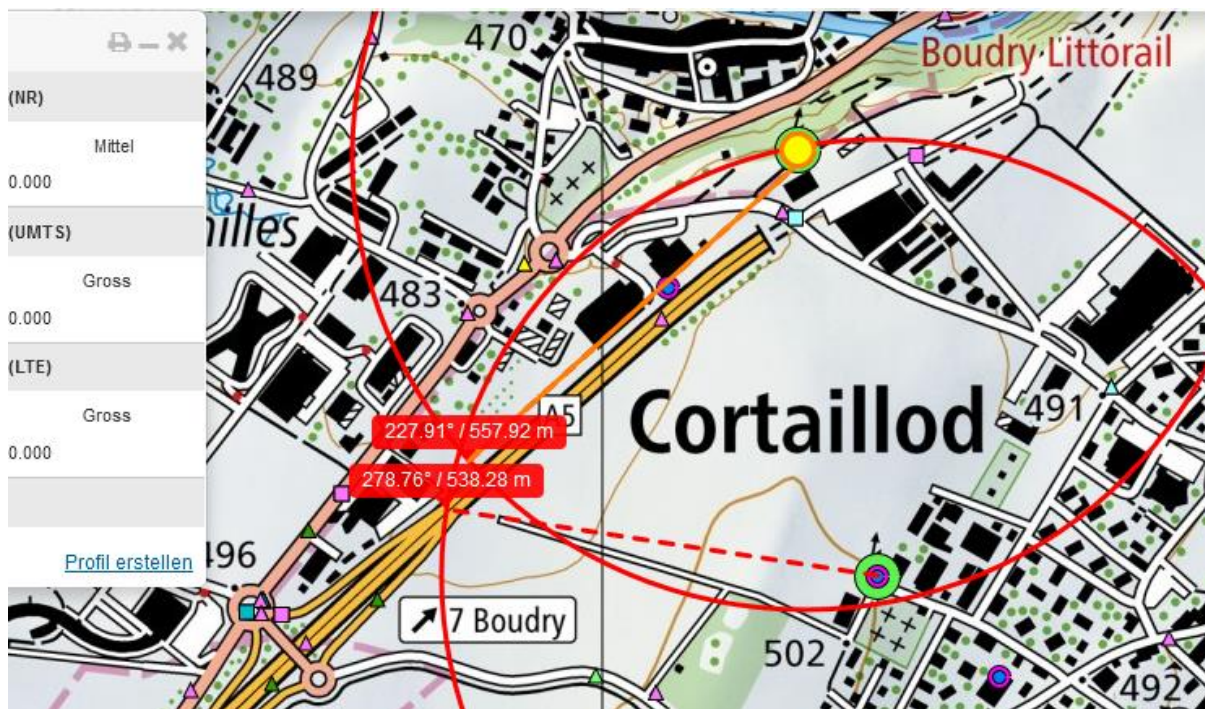


Fahrt nach Süden.

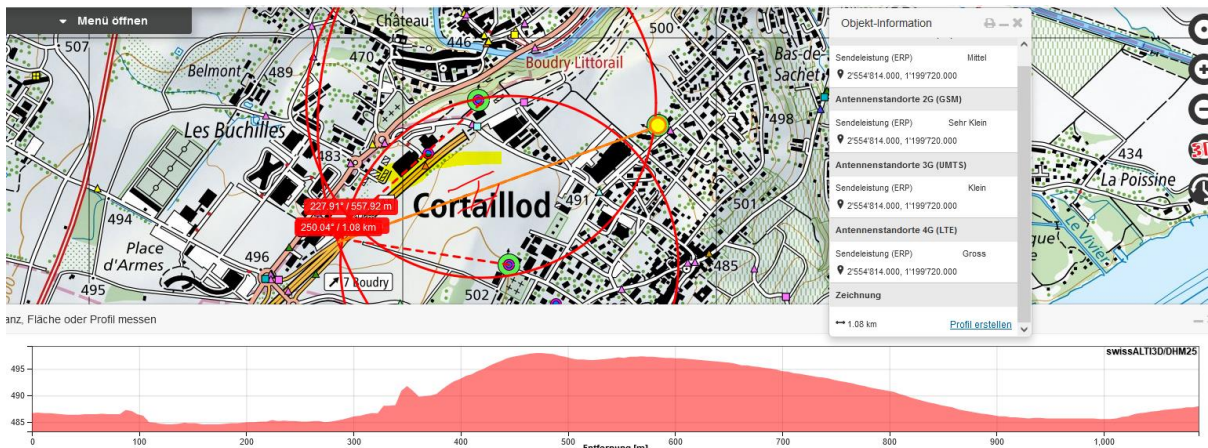
Und am Ort des ersten Kontrollverlusts auch von links, durch den Sender 5G gross:



Sender von hinten - das Fahrzeug ist nicht bekannt, die meisten heutigen Fahrzeuge haben relativ steile Heckscheiben, die die Transmission begünstigen:



Dieser Sender von links hinten ist hier bereits deutlich zu tief allenfalls 100m vorher mit intensiver Einstrahlung, was einen Sekundenschlaf begünstigen wird:



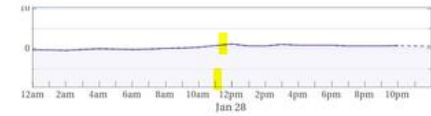
weather	Boudry, Switzerland
	Saturday, January 28, 2023

Recorded weather for Boudry, Switzerland

time range	day of Saturday, January 28, 2023
temperature	0 to 1 °C (average: 0 °C)
relative humidity	58 to 71 % (average: 66%)
wind speed	3 to 8 m/s (average: 5 m/s)

Weather history

Temperature



low: 0 °C Sat, Jan 28, 2:00am average: 0 °C high: 1 °C Sat, Jan 28, 12:00pm

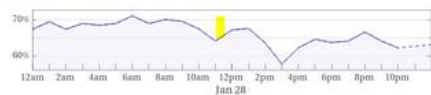
Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

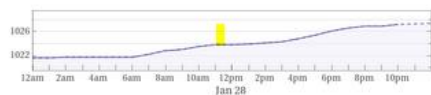
(none)

Humidity



low: 58% Sat, Jan 28, 3:00pm average: 66% high: 71% Sat, Jan 28, 6:00am

Pressure



Keine HS -Querung bei Anfahrt nachweisbar.

Der vollständige Kontrollverlust mit nicht aktiver Verzögerung durch den Lenker weist auf ein weiteres, eventuell medizinisches Problem hin.

Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen

Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch