

## Nach Unfall weitergefahren



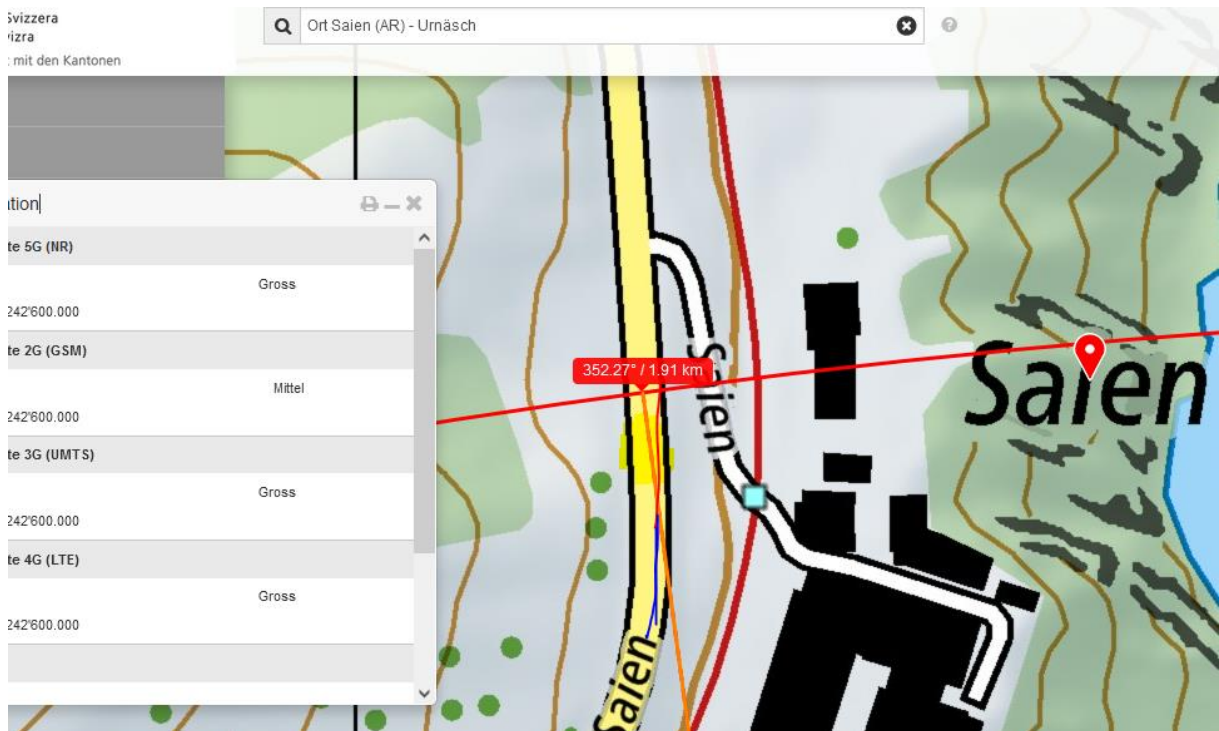
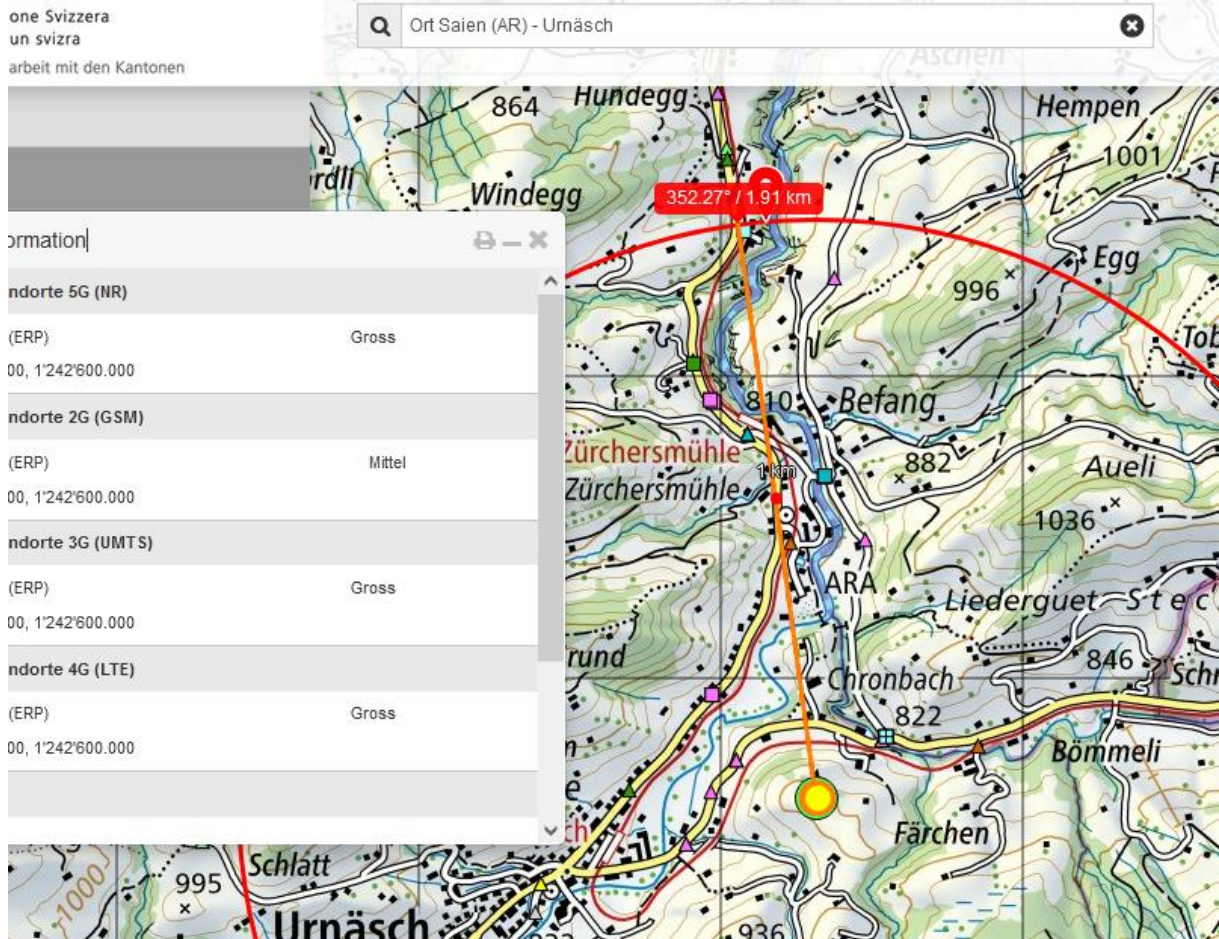
Am Donnerstagmorgen, 19. Januar 2023, hat sich in Urnäsch ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Die Unfallverursacherin setzte die Fahrt anschliessend fort und konnte am Vormittag durch die Polizei ermittelt werden. Es entstand Sachschaden.

Eine 34-Jährige lenkte um 07.40 Uhr ihr Auto von Urnäsch in Richtung Waldstatt. Im Bereich Saien geriet das Auto ins Rutschen und prallte schliesslich gegen den rechtsseitigen Röhrenzaun. Ohne sich um die Schadenregulierung zu kümmern setzte die Frau die Fahrt fort. Sie konnte im Verlauf des Vormittags an ihrem Arbeitsort durch die Polizei ermittelt und angetroffen werden. Die Polizeipatrouille stellte bei der Frau Alkoholsymptome fest, weshalb eine Blutprobe angeordnet wurde. Am Fahrzeug entstand Sachschaden von über zehntausend Franken. Der Schaden am Zaun wird auf mehrere Tausend Franken geschätzt.

[https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/nach-unfall-weitergefahren-1/?no\\_cache=1&tx\\_news\\_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx\\_news\\_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=a25f2d773db643bc98a57989a83b8d3f](https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/nach-unfall-weitergefahren-1/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=a25f2d773db643bc98a57989a83b8d3f)

### Elektrosmog im Unfallablauf

Die Ausgangslage der Verursacherin ist eine Gerade, die sie kurz zuvor einlenkte. Hier ist sie mit einem Winkel von 180° von hinten stark exponiert, die Heckscheiben der meisten heutigen Fahrzeuge sind verhältnismässig steil:



Die bisherigen Lenkvorgänge konnte die Fahrerin in ihrem aktuellen Zustand ohne Unfall bewältigen.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**