

Stadt Schaffhausen: Auto kollidiert mit Betonwand

Am Dienstagnachmittag (31.01.2023) hat sich in der Stadt Schaffhausen ein Alleinunfall mit einem Auto ereignet. Personen wurden dabei keine verletzt. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Um 16.15 Uhr am Dienstagnachmittag (31.01.2023) fuhr ein 22-Jähriger mit seinem Auto in der Stadt Schaffhausen von der Bachstrasse kommend auf die Fulachstrasse, in Richtung Herblingen. Aus bislang unbekannten Gründen kam der Personenwagen von der Fahrbahn ab, befuhr das rechtsseitige Trottoir und prallte gegen eine Betonwand.

Am Unfallauto entstand dabei Totalschaden. Der Fahrzeuglenker wurde durch den aufgebotenen Rettungsdienst vor Ort einem Kontrolluntersuch unterzogen. Wie sich herausstellte, hatte er sich beim Verkehrsunfall nicht verletzt.

Der genaue Unfallhergang und die Unfallursache sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei. Während der Unfallaufnahme und den Bergungsarbeiten kam es zu leichten Verkehrsbehinderungen im entsprechenden Bereich der Fulachstrasse.

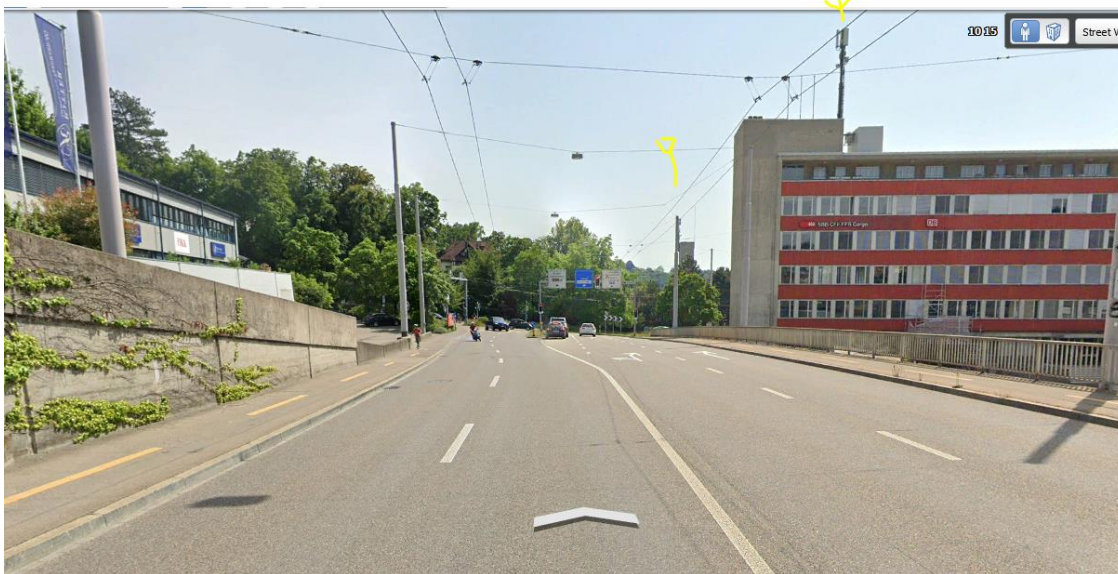
Im Einsatz standen nebst Einsatzkräften der Schaffhauser Polizei eine Ambulanzcrew vom Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen, die Feuerwehr der Stadt Schaffhausen, ein privates Bergungsunternehmen sowie Tiefbau Schaffhausen zur Reinigung der Fahrbahn.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-12238152-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

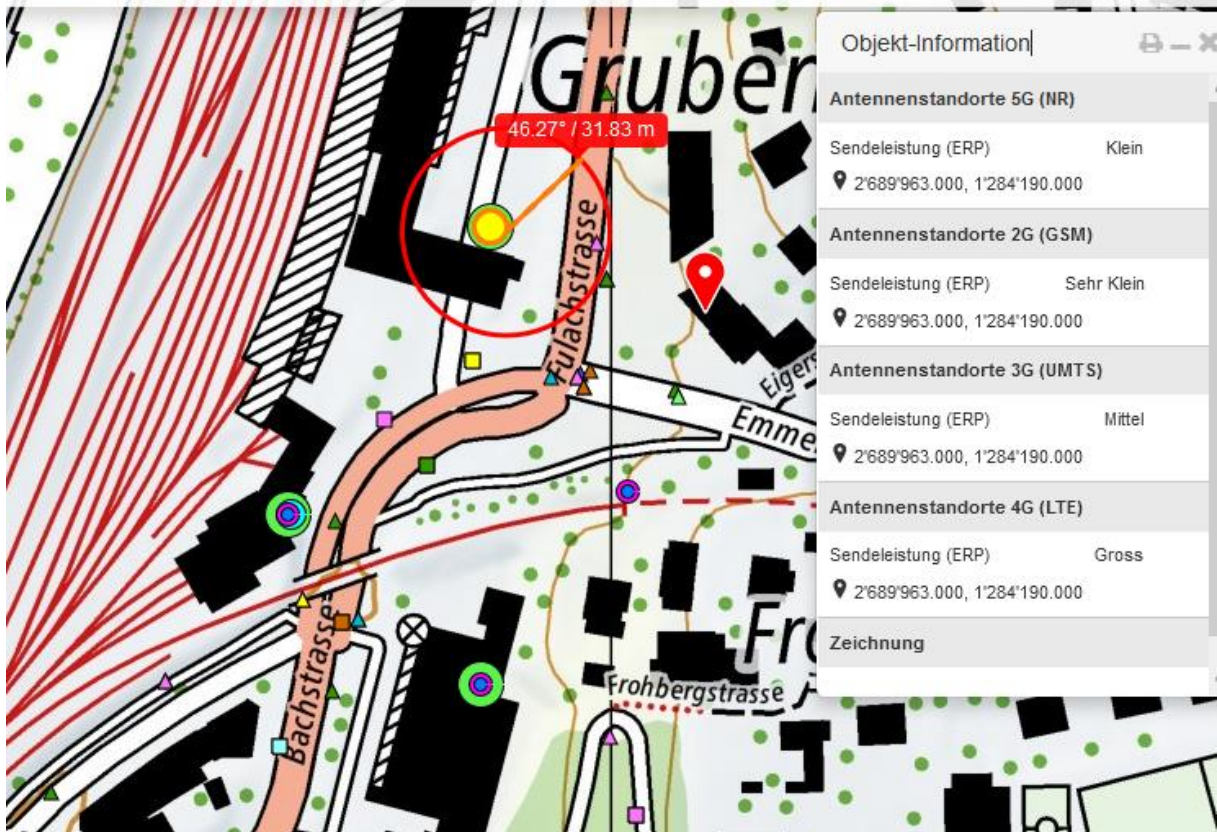
Der Lenker ist in einer sehr leichten Rechtskurve eingeschlafen und aufs Trottoir geraten. Hinter ihm zwei Sender, der zweite im Bereich des Einschlafens von links-oben.



Die Ausgangslage ist noch intensiver belastet, der dritte Sender beim Lokomotivdepot SBB



Fulachstrasse 6 8200 Schaffhausen



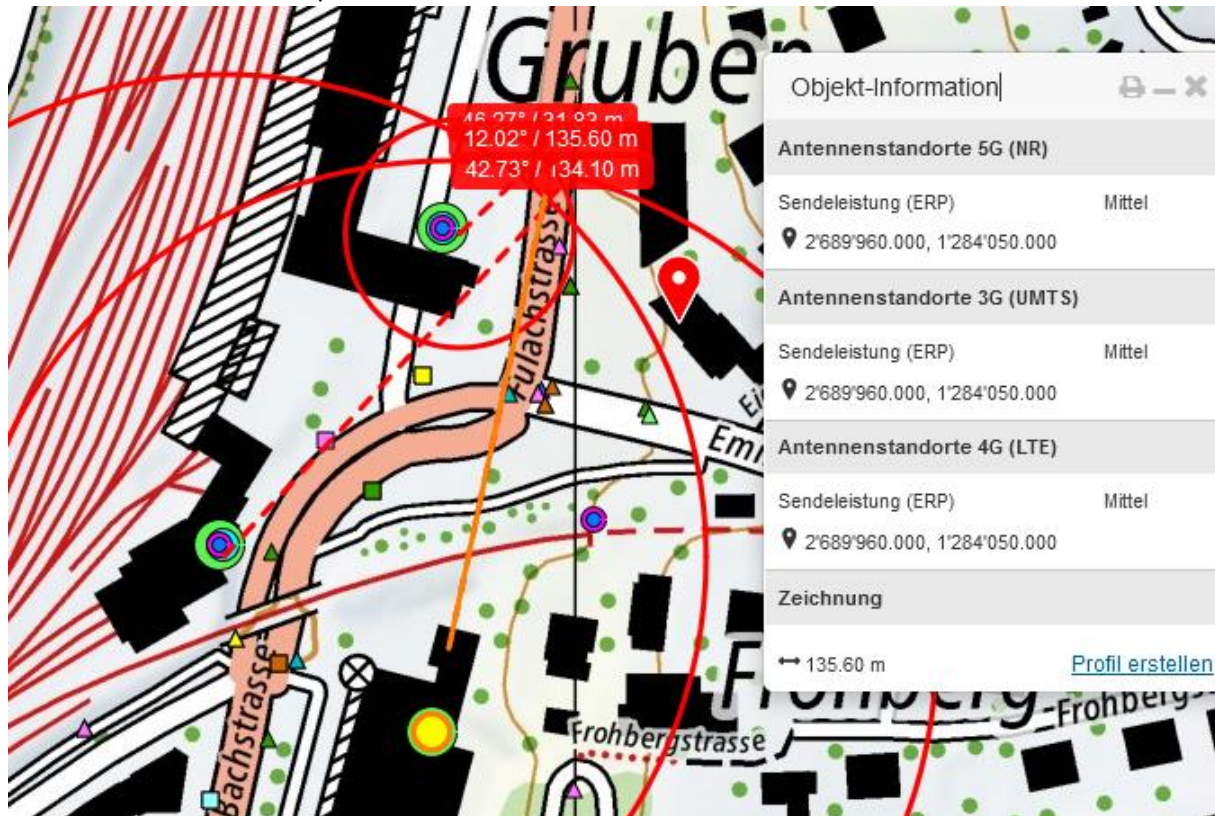
Sender SBB-Cargo-Gebäude

unten Sender vom SBB-Depot

Fulachstrasse 6 8200 Schaffhausen



Sender vom Feuerwehrdepot



Lage ist ein Intensiv-Unfallschwerpunkt in Schaffhausen. Die Polizei wird klären, ob er auch zusätzlich abgelenkt war. Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch