

# Villmergen: Am Steuer eingenicht

Wegen eines Sekundenschlafs verursachte ein Automobilist am Sonntagnachmittag in Villmergen einen Verkehrsunfall. Es blieb bei Blechschaden.



Der Unfall ereignete sich am Sonntag, 5. Februar 2023, kurz nach 16 Uhr auf der Bünztalstrasse in Villmergen. In einem BMW-Cabrio fuhr ein 67-jähriger Mann von Lenzburg her in Richtung Wohlen. Kurz vor dem Kreisverkehr beim Freibad nickte er am Steuer ein und geriet auf die Gegenfahrbahn. Dabei stiess er mit einem entgegenkommenden BMW X5 zusammen. Danach kam das Cabrio von der Strasse ab und blieb im angrenzenden Feld stehen.

Verletzt wurde niemand. An beiden Autos entstand Totalschaden.

Die Kantonspolizei Aargau verzeigte den 67-Jährigen an die Staatsanwaltschaft und nahm ihm den Führerausweis vorläufig ab.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-  
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\\_mode=kapo&bereits\\_geladen=true&q=&partialfields=  
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=villmergen-  
am-steuer-eingenickt-88d09ad3-a527-4b6e-980a-adf52f645f3e\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-<br/>kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=<br/>%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=villmergen-<br/>am-steuer-eingenickt-88d09ad3-a527-4b6e-980a-adf52f645f3e_de)



Villmergen (AG)

Objekt-Information

Antennenstandorte 3G (UMTS)

Sendeleistung (ERP)	Mittel
2'661'084.000, 1'245'460.000	

Antennenstandorte 4G (LTE)

Sendeleistung (ERP)	Mittel
2'661'084.000, 1'245'460.000	

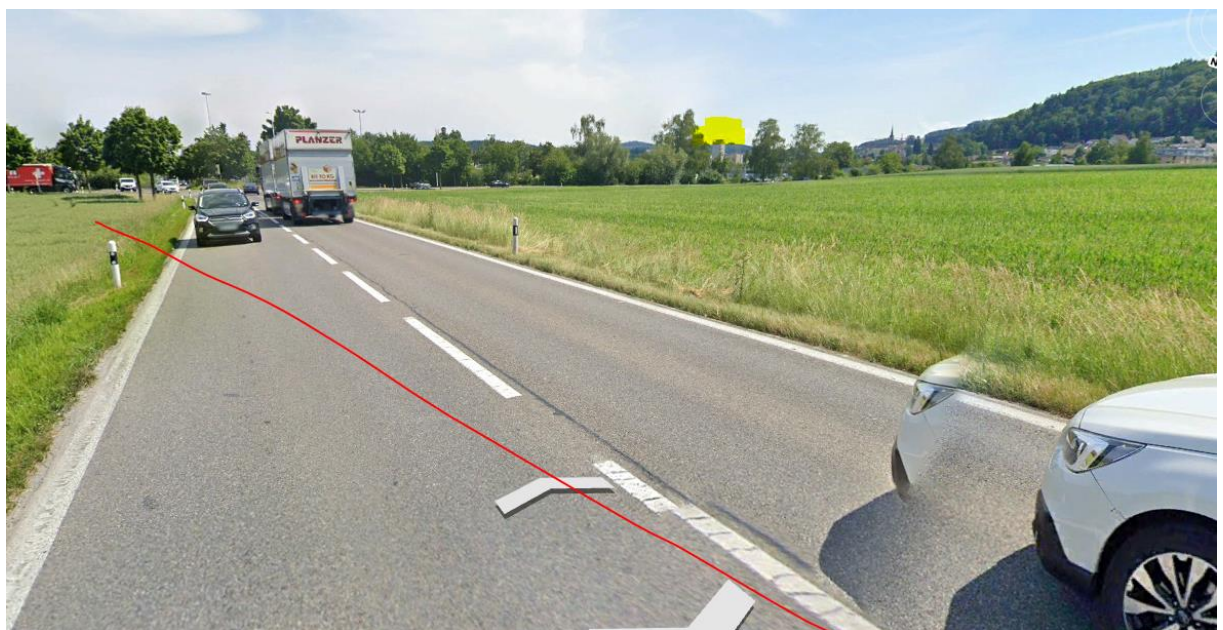
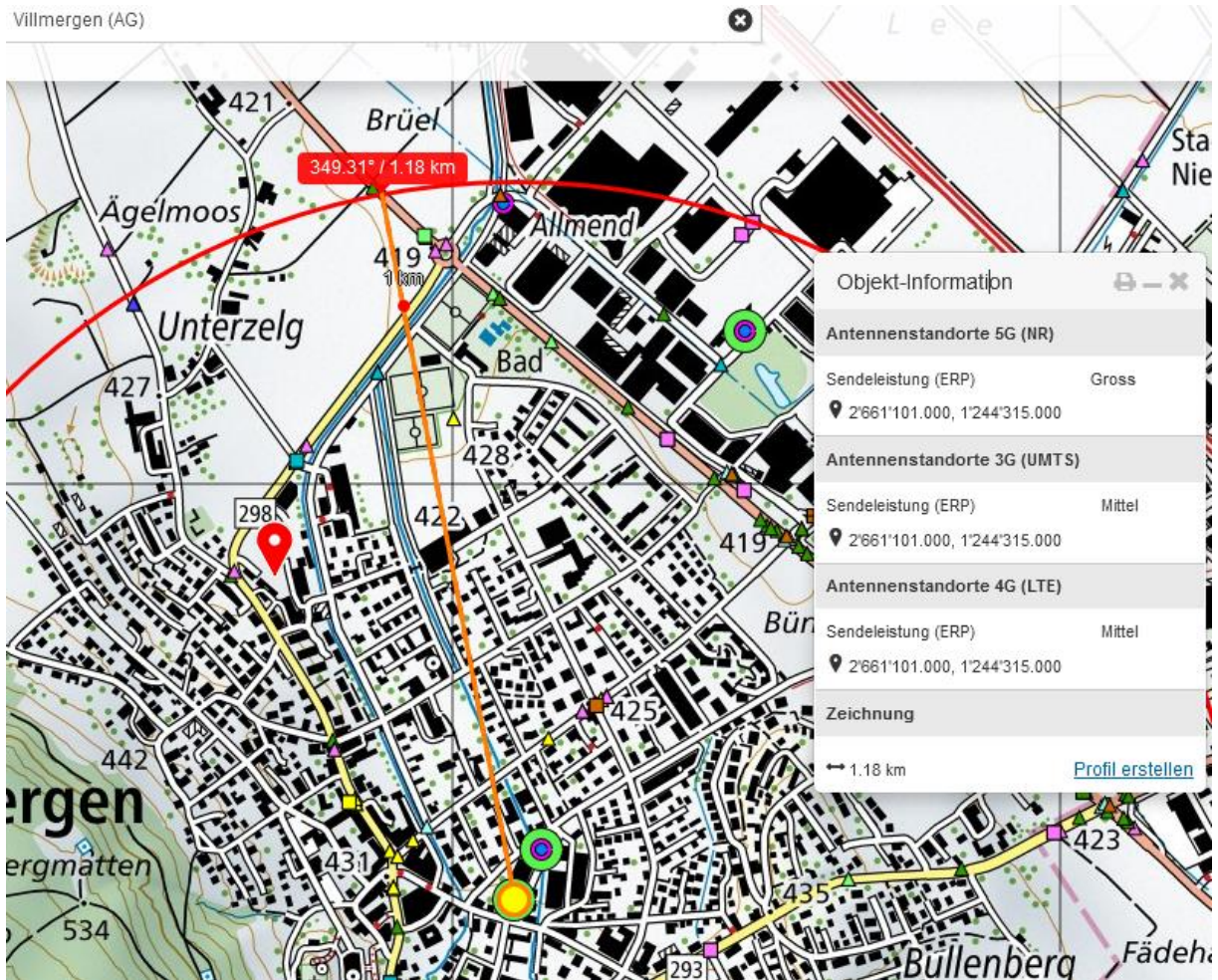
Zeichnung

← 240.78 m [Profil erstellen](#)

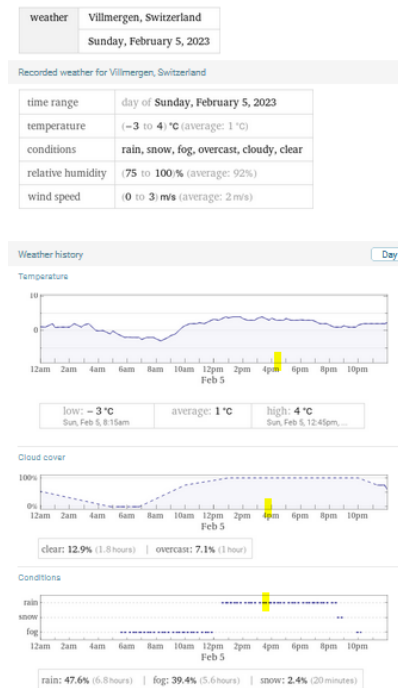
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung mindestens eines Fahrrads (inkl. Fahrer mit elektrischer Tretunterstützung) (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Überqueren der Fahrbahn
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2017
Unfallmonat	April
Unfalltag	Donnerstag





**Wetter nass, keine Mengenangabe:**



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)