

Zwei Fussgänger bei Verkehrsunfall in Marly verletzt

02 Februar 2023 - 14H16

Gestern am frühen Nachmittag musste die Kantonspolizei wegen eines Verkehrsunfalls in Marly ausrücken, bei welchem eine Autofahrerin und zwei Fussgänger involviert waren. Die beiden Letzteren wurden dabei verletzt und mit dem Krankenwagen in ein Spital gebracht. Eine Untersuchung ist im Gange.

Am Mittwoch, 1. Februar 2023, gegen 13.45 Uhr, wurde die Kantonspolizei über einen schweren Verkehrsunfall in Marly informiert.

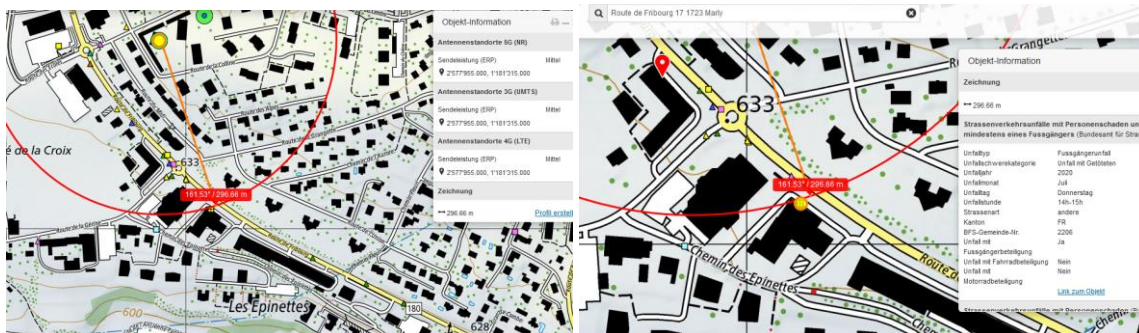
Vor Ort stellte die Polizei fest, dass eine 73-jährige Autofahrerin von Freiburg in Richtung Bourguillon unterwegs war. Auf der Route de Fribourg in Marly, übersah sie aus noch unbekannten Gründen, zwei Personen, welche in ihrer Fahrtrichtung von links nach rechts einen Fussgängerstreifen überquerten. Daraufhin erfasste das Fahrzeug die beiden Fussgänger, einen 78-jährigen Mann und eine 74-jährige Frau. Beide wurden verletzt mit einem Krankenwagen ins Krankenhaus gebracht. Der Mann verletzte sich dabei schwer.

Die Route de Fribourg war für die Dauer des Einsatzes während einer Stunde gesperrt. Eine Ermittlung ist im Gange, um die genauen Umstände des Unfalls zu klären.

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/zwei-fussgaenger-bei-verkehrsunfall-in-marly-verletzt>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Abfahrt ist exponiert, die Strecke belastet, alter medizinischer Unfall hier bereits erfasst: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4972_Marly_09.07.2020.pdf



Dies wäre die erste Anfrage im 2023 an die Kapo FR; sonst muss die Unfallkarte 2024 abgewartet werden.

Leistungsdaten 3.2.2023, aufgenommen, weil im Kanton FR (und den Kantonen des Westschweizer Konkordats) neu keine Informationen mehr gegeben werden.



De : Hansueli Stettler <info@hansuelistettler.ch>
Envoyé : vendredi, 24 février 2023 14:05
À : POL Communication <pressepolice@fr.ch>
Objet : Lokalisierung Unfall Marly, mit 2 Fussgängern, 1.2.23

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich bitte um die genaue Lokalisierung dieses Unfalls einer Rentnerin, die zwei Fussgänger übersehen hat: <https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/zwei-fussgaenger-bei-verkehrsunfall-in-marly-verletzt>
Vielen Dank und freundliche Grüsse

Guten Tag,

Können Sie mir sagen, warum Sie weitere Informationen wünschen?

Mit freundlichen Grüßen

Unité Communication et Prévention / CWA
Einheit Kommunikation und Prävention
communication.police@fr.ch

Kapo FR möchte keine Auskünfte zu Unfällen erteilen.

Hansueli Stettler <info@hansuelistettler.ch>
An 'communication.police@fr.ch'
Darum zweite Nachfrage: Cc 'martine.stoffel@fr.ch' Do. 02.03.2023 09:04

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich hatte vor einer Woche eine einfache, rasch zu beantwortende Frage in öffentlichem Interesse gestellt und auf Ihre Rückfrage hin begründet.

Bisher habe ich keine Antwort erhalten.

Darum geht dieses Mail auch im cc an die Beauftragte des Kantons Freiburg.

Gemäss dem Öffentlichkeitsgesetz des Kantons Freiburg könnten Sie mit wenig Aufwand die gestellte Frage beantworten:

„Im Kanton Freiburg ist das Zugangsrecht verfassungsmässig garantiert. Das 2011 in Kraft getretene Gesetz über die Information und den Zugang zu Dokumenten verleiht allen Personen das Recht auf Zugang zu amtlichen Dokumenten, sofern kein überwiegendes öffentliches oder privates Interesse dagegen spricht. 2016 wurde das Gesetz speziell angepasst, um im Bereich der Informationen über die Umwelt den Anforderungen der Aarhus-Konvention zu entsprechen. Der Aktenzugang ist in der Regel gratis.“

Es gibt wohl grundsätzlich keinen einsichtigen Grund, in einer Unfallmeldung die Lokalität ungenau anzugeben. Bei der überwiegenden Zahl der Meldungen wird das nachvollziehbar gehandhabt, jedenfalls auch durch die Publikation der Unfallkarte im Folgejahr.

Durch die zeitliche Verzögerung der Ortsangabe entstehen aber in der laufenden Unfallanalyse unnötige Unsicherheiten und Verzögerungen, die geeignet sind, das erkannte und umfangreich belegte Problem zu verschärfen.

Hier – als ein Beispiel - meine bisherigen Analysen der medizinischen Unfälle Ihres Kantons:

ID	Unfallkategorie	Ort	K	Strasse	Datum	
98	Med. Problem	Tafers	FR	Freiburgstr	15.01.2014	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/98_Tafers_15.01.14.pdf
111	Med. Problem	Murten	FR	A ausfahrt	23.06.2014	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/111_Murten_02.06.14.pdf
183	Med. Problem	Düdingen	FR	Kirchstr. 11	06.04.2015	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/183_Düdingen_06.04.2015.pdf
287	Med. Problem	Gletterens	FR	rte d l Riaz	09.08.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/287_Gletterens_09.08.2016.pdf
311	Med. Problem	Avenches	FR	Hö Harras feder	23.12.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/311_Avenches_23.12.2016.pdf
313	Med. Problem	Avenches	FR	vor Ausf Av Fro	09.06.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/313_Avenches_09.06.2016.pdf
347	Med. Problem	Avry-devant-Pont	FR	A12 FR	02.09.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/347_Avry-devant-Pont_02.09.2016.pdf
365	Med. Problem	Sugiez	FR	Insstrasse	14.09.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/365_Sugiez_14.09.2016.pdf
505	Med. Problem	Corminboeuf	FR	rte Jo Siffert	02.06.2017	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/505_Corminboeuf_02.06.2017.pdf
563	Med. Problem	Vallon	FR	Missy	25.09.2017	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/563_Vallon_25.09.2017.pdf
785	Med. Problem	Corpataux-	FR	r d Toufferie	21.12.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/785_Corpataux-Magnedens_21.12.2017.pdf
1053	Med. Problem	Granges-Paccot	FR	rte de Morat	03.07.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1053_Granges-Paccot_03.07.2016.pdf
1182	Med. Problem	Flamatt	FR	Coop- Einfahrt	12.08.2015	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1182_Flamatt_12.08.2015.pdf
1183	Med. Problem	Düdingen	FR	Kreisel Spesag	22.08.2015	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1183_Düdingen_22.08.2015.pdf
2121	Med. Problem	Domdidier	FR	Vy-d Avenches	16.03.2018	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2121_Domdidier_16.03.2018.pdf
2145	Med. Problem	Marly	FR	rte Chesalles	05.08.2017	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2145_Marly_05.08.2017.pdf
2147	Med. Problem	Bulle	FR	rt de la Berra	09.11.2016	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2147_Bulle_08.11.2016.pdf
2392	Med. Problem	Galmiz	FR	Hauptstrasse	02.07.2018	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2392_Galmiz_02.07.2018.pdf
4017	Med. Problem	St.Aubin	FR	route de Domdidier	07.09.2019	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4017_St.Aubin_07.09.2019.pdf
4972	Med. Problem	Marly	FR	Route de Fribourg	09.07.2020	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4972_Marly_09.07.2020.pdf
6186	Med. Problem	Chatel Saint Denis	FR	Route des Paccots	10.08.2021	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6186_Chatel_St.Denis_10.08.2021.pdf
8038	med. Problem	Avenches	FR	Route Industrielle	28.12.2022	https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8038_Avenches_28.12.2022.pdf

Falls die Kapo FR an einer umfangreichen, vollständigen Analyse von Verkehrsunfällen interessiert ist, sollte sie diese Phänomene ernst nehmen.

Ich habe bisher 735 Unfälle (Quellen offiziell, polizeilich beschrieben) «medizinische» Ursachen analysiert. <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen>

Davon die obigen 22 im Kanton Freiburg, falls Ihre Unfallspezialisten die Tabelle zur eigenen Auswertung verwenden möchten, stelle ich sie gerne zur Verfügung.

Gerne erwarte ich deshalb Ihre Ortsangabe. In der Zwischenzeit wäre auch eine Information über das Überleben des schwer verunfallten alten Mannes erwünscht.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch