

Rothrist: Autofahrer bedient Display während der Fahrt

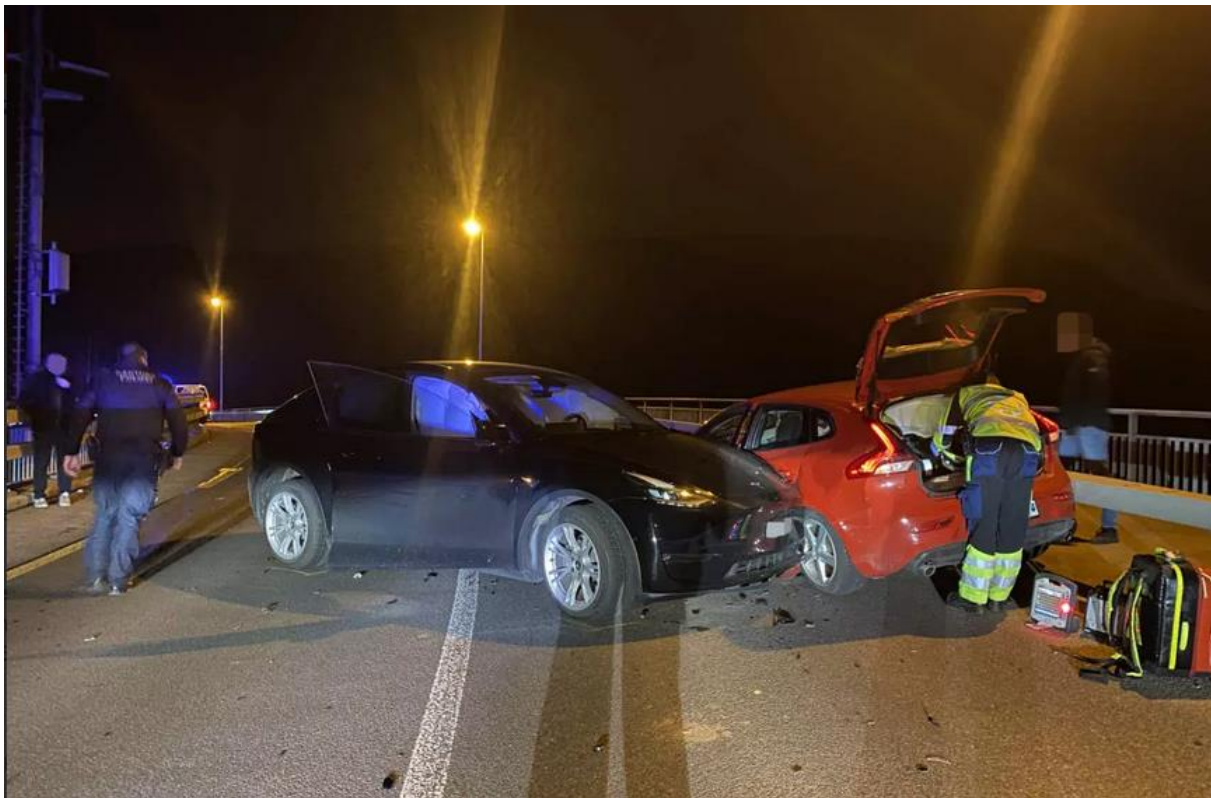
Weil ein Teslafahrer während der Fahrt sein Auto-Display bediente, kam es zur Frontalkollision mit einem Volvo. Beide Personen wurden leicht verletzt.

Am Dienstag, 07. Februar 2023, um 23.00 Uhr fuhr ein Teslafahrer auf dem Grüthgässli in Rothrist. Dabei bediente er sein Fahrzeugdisplay während der Fahrt und bemerkte nicht, dass er auf die Gegenfahrbahn kam. Die korrekt fahrende Volvo Lenkerin konnte nicht mehr anhalten und es kam zur Frontalkollision.

Durch den Aufprall verformte sich der Volvo soweit, dass die 23-Jährige nur mit Hilfe der Feuerwehr Rothrist befreit werden konnte. Beim Unfall verletzten sich beiden Personen leicht. An beiden Fahrzeugen entstand grosser Sachschaden. Zum Abtransport stand ein Abschleppdienst mit Kran im Einsatz.

Dem 38-jährigen Verursacher wurde die Anzeige an die Staatsanwaltschaft eröffnet.

Beim Ereignis standen Polizeipatrouillen der Regionalpolizei Zofingen und der Kantonspolizei Aargau, wie auch die Strassenrettung der Feuerwehr Rothrist und Ambulanzen im Einsatz.



[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=rothrist-
autofahrer-bedient-display-waehrend-der-fahrt-991c44d7-054c-49e9-a6a8-aecf49621318_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=rothrist-
autofahrer-bedient-display-waehrend-der-fahrt-991c44d7-054c-49e9-a6a8-aecf49621318_de)

Elektrosmog im Unfallablauf

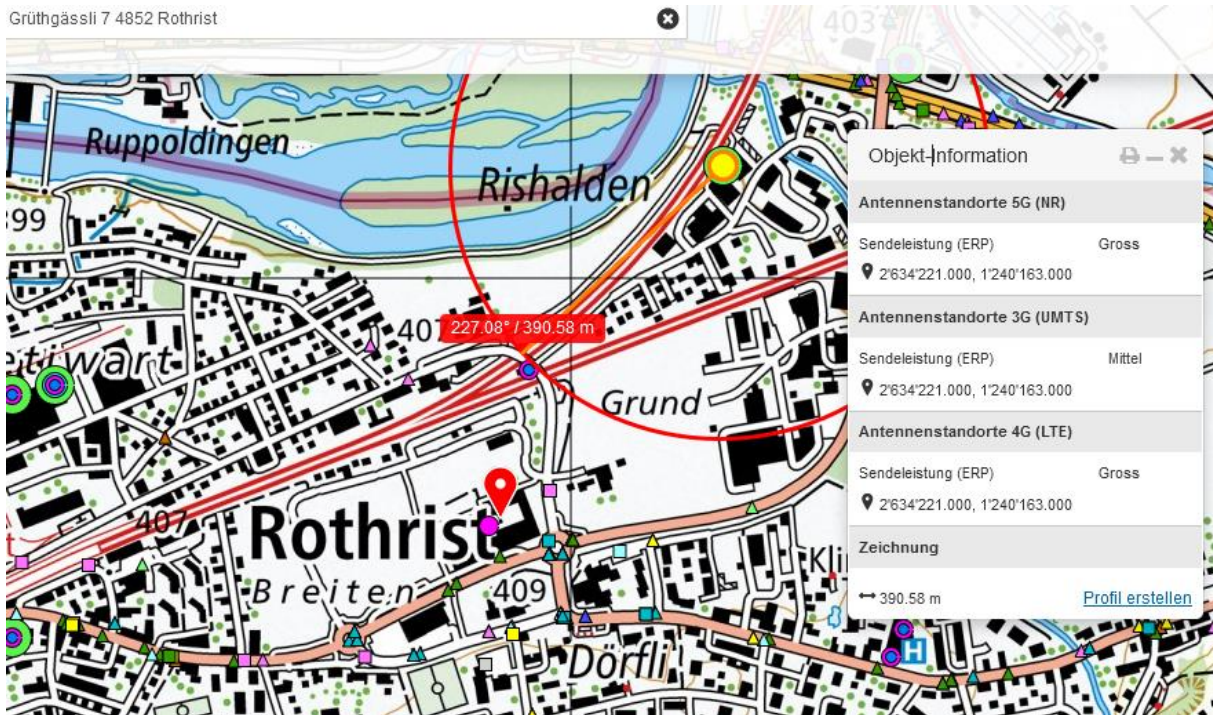
Die Anfahrt des Verursachers führt auf die Brücke, die die Bahnlinie Olten-Rothrist quert. Hier sind drei „Kleinsender“ in unmittelbarer Nähe vorhanden, zudem strahlt ein Sender 5G „gross“ in den Verlauf der SBB-Linie; der Fahrer befindet sich auf gleicher Höhe wie das Strahlungszentrum der konventionellen Antennen.



Der Lenker ist hier beim Erreichen der Kuppe erstmals zum Strahl des 5G-Senders exponiert, der in den Verlauf der SBB-Linie strahlt. Beim Anstieg auf der Rampe abgeschirmt.



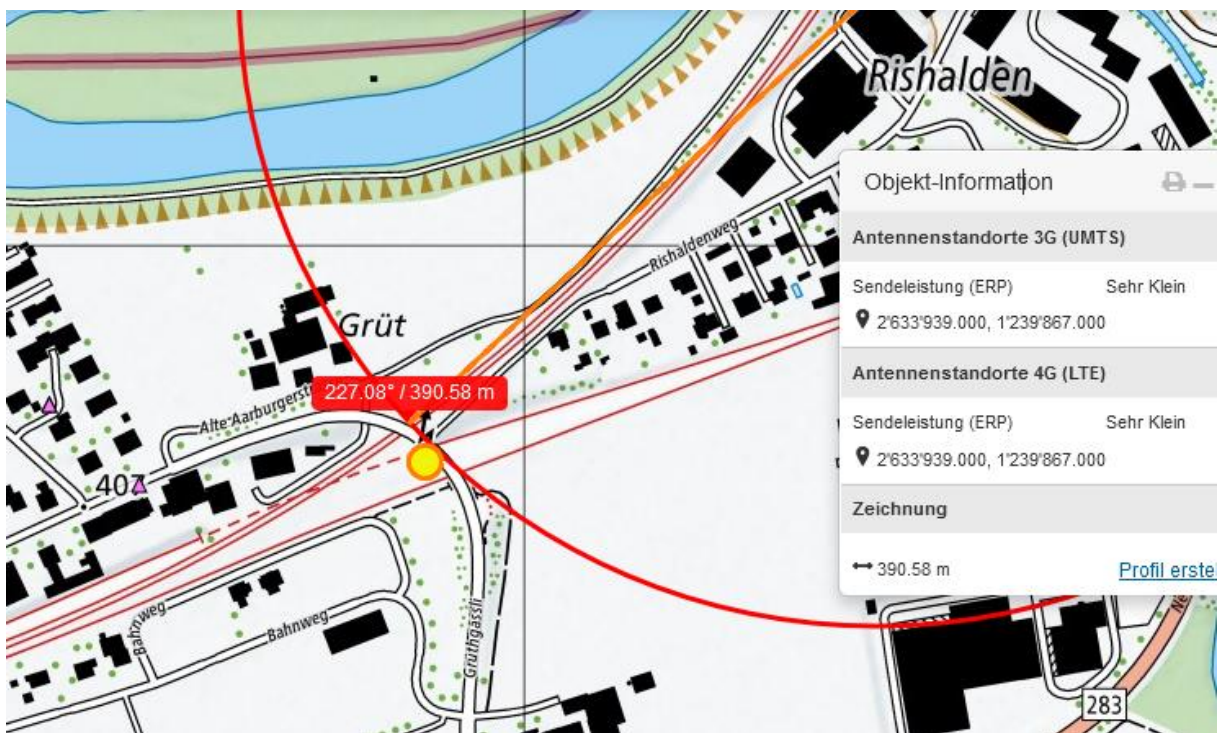
Doppelstandort Rishaldenweg. Marktleader Swisscom vermutlich mit 5G gross, der zweite Betreiber 5G mittel



Er hat hier die Kurvenfahrt begonnen, seine allfällige Manipulation aber zu sehr ausgedehnt.

Diese Situation entstand unter der hier erstmals in diesem Umfang auftretenden hohen Funkbelastung.

Die unter der Brücke verlaufende Verzweigung von 4 wichtigen SBB-Linien (mit Zugfolgen von 3 - 5 Minuten in jede Fahrbeziehung) führt zu einer zeitlich sehr häufigen adaptiven Steigerung der Strahlung auf diesen Abschnitt in 400 - 500 m Distanz zum Sender.





Dies ist der erste Unfall eines Tesla, der mit einer „Bedienung des Displays“ konnotiert wurde. Dies kann zutreffen, kann aber auch eine Rationalisierung sein oder eventuell ein Ausfall der autonomen Fahrtechnologie, die der Lenker hier ausprobierte.

Möglicherweise kann dies die Kapo AG klären.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch