

Pfäffikon: Selbstkollision endet an Schulhauseingang

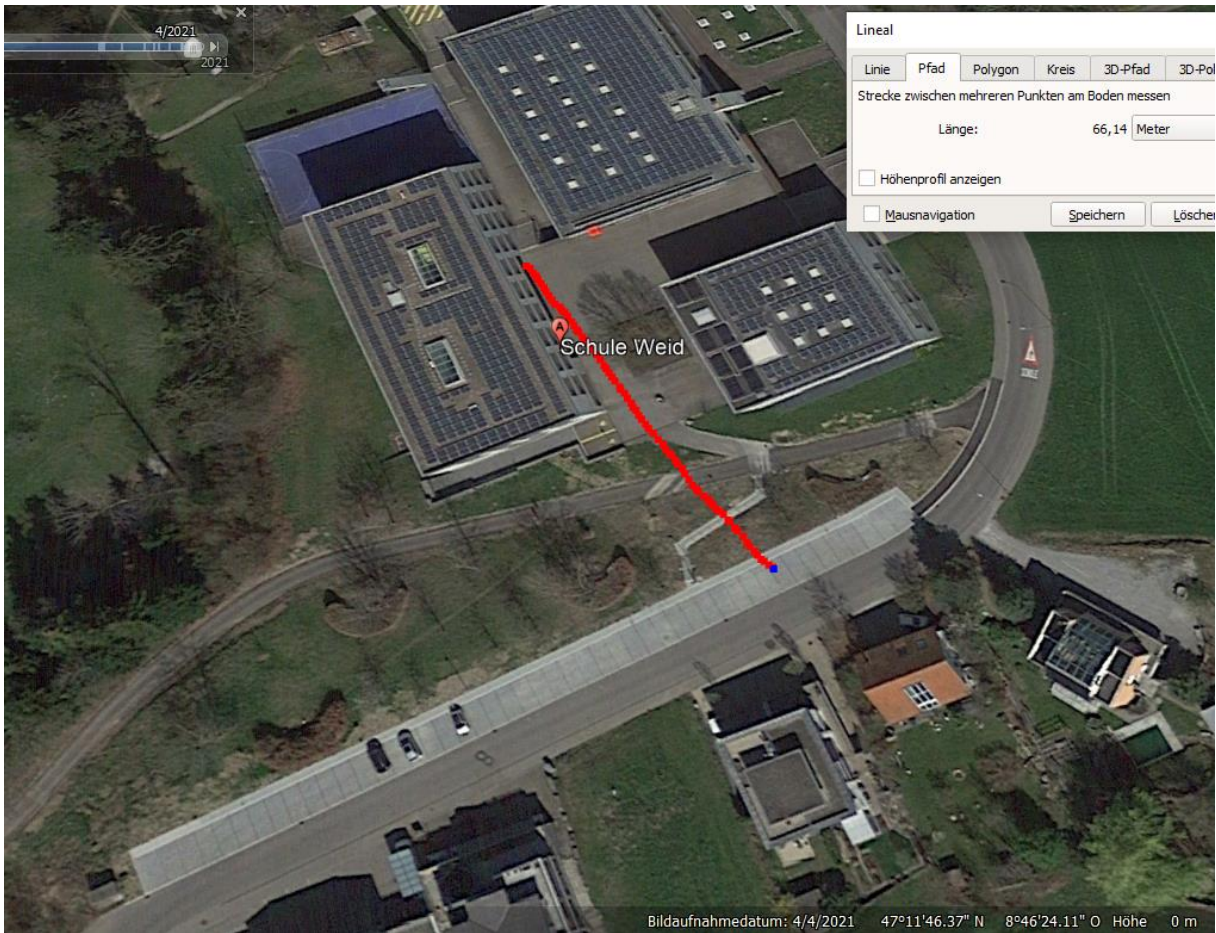


Am Dienstagnachmittag, 7. Februar 2023 hat sich auf dem Vorplatz des Weidschulhauses in Pfäffikon eine Selbstkollision eines Personenwagens ereignet. Eine 46-jährige Frau verwechselte kurz nach 16.30 Uhr beim Wendemanöver auf dem Parkplatz das Gas- mit dem Bremspedal. Die Frau fuhr über die Kante des Parkplatzes hinaus den Abgang hinunter und durchbrach dabei ein Metallgeländer. Das Auto prallte nach rund 60 Metern in die Mauer beim Haupteingang der Schule und kam stark beschädigt zum Stillstand. Es wurde niemand verletzt.

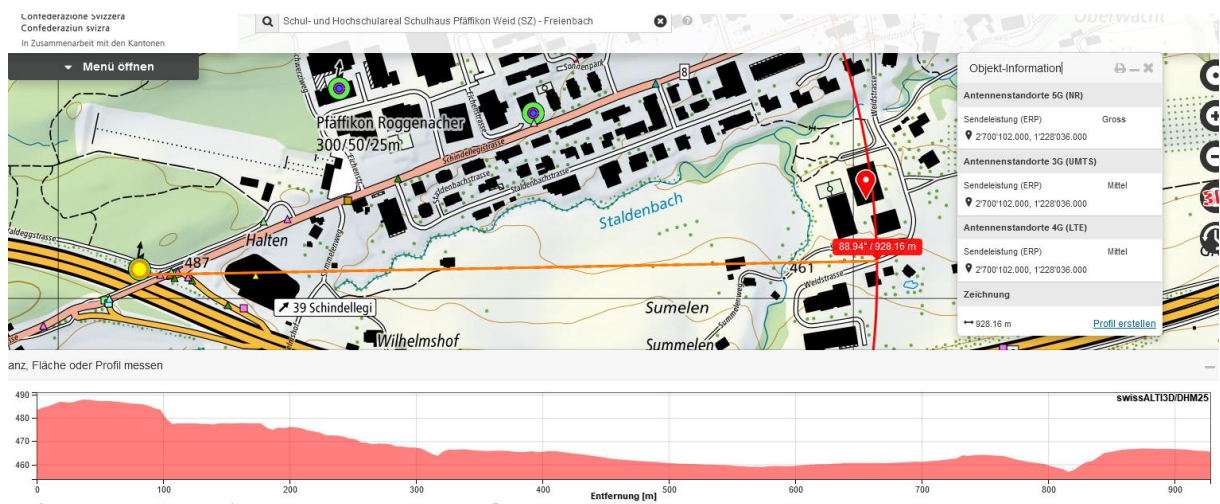
<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/17645>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Ausgangslage der Verursacherin auf den Parkplatzeihe oberhalb, die entscheidende Phase mit dem Fahrfehler ereignet sich in einer Position mit Front nach NWN:



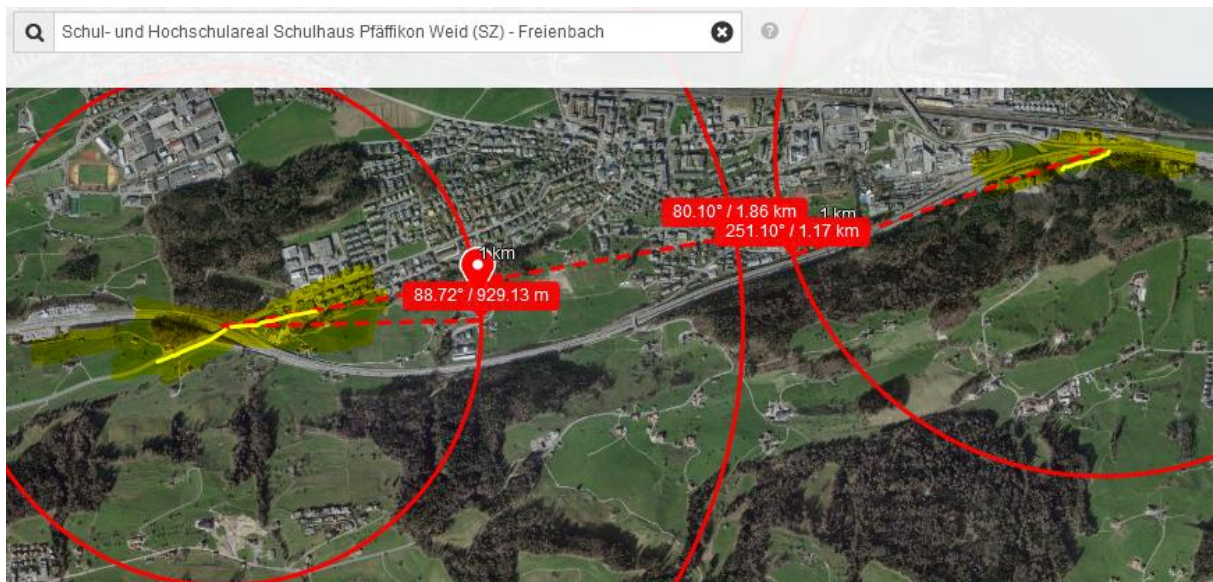
diese Phase weist eine starke Exposition durch einen Funksender auf:



Falls auf dem Parkplatz links von der Frau ein niedrigeres Fahrzeug stand, kann eine Reflexion an den horizontalen Flächen die Einstrahlung verstärken.

Der Sender an der Brücke strahlt adaptiv in Richtung Autobahn ein, er steigert die Leistung nach dem dortigen Verkehrsaufkommen.

Die Ausgangslage liegt in einem Winkel von 88° , die Hauptsenderichtung der konventionellen Sender dieser Antenne beträgt vermutlich 80° .



Dieser überstrahlt das neue Gewerbehaus neben dem Brückenkopf.

Dieser Parkplatz ist aufgrund der Autobahnnähe fast permanent sehr hoch strahlenbelastet.

Entsprechend der steigenden Belastung sinkt das Alter der Verunfallenden in dieser Untersuchung tendenziell.

Wetter: trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch