

Burgdorf/Zeugenaufruf: Fussgänger von Lastwagen erfasst und schwer verletzt

Am Freitagnachmittag ist ein Fussgänger beim Bahnhofplatz in Burgdorf von einem Lastwagen erfasst worden. Er wurde dabei schwer verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Zur Klärung des Unfallhergangs werden Zeugen gesucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Freitag, 3. Februar 2022, kurz nach 14.10 Uhr, gemeldet, dass es auf der Bahnhofstrasse in Burgdorf zu einem Verkehrsunfall gekommen sei.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Fussgänger im Bereich der Begegnungszone beim Bahnhof unterwegs, als er von einem Lastwagen erfasst wurde. Der Mann wurde bei der Kollision schwer verletzt und umgehend von Drittpersonen betreut. Ein Ambulanzteam übernahm daraufhin die medizinische Erstversorgung, ehe er ins Spital gebracht wurde.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen und sucht in diesem Zusammenhang Zeugen. Personen, die den Unfall beobachtet haben, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer [+41 31 638 81 11](tel:+41316388111) zu melden.

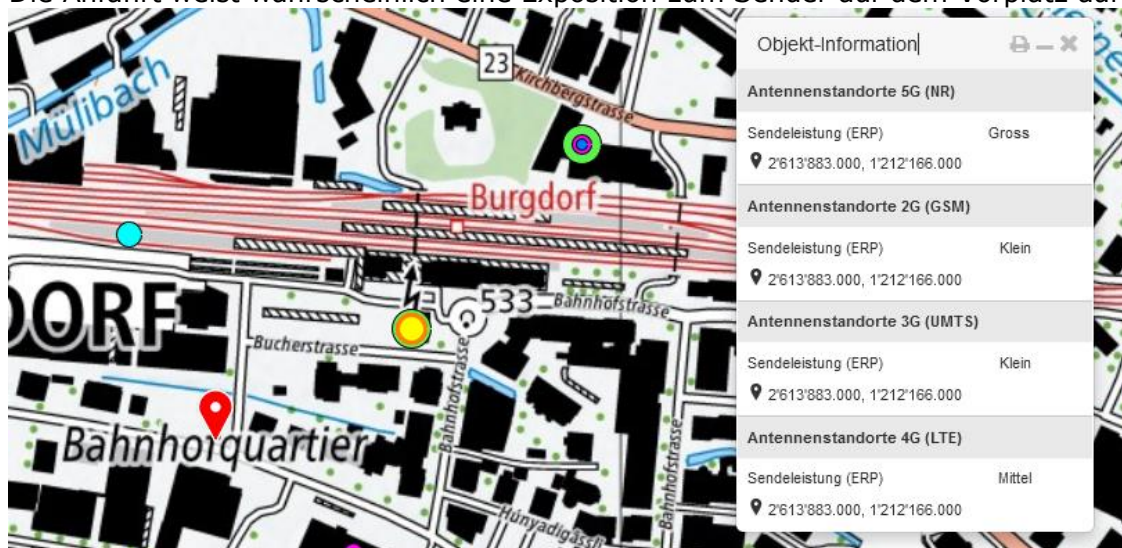
(isw)

Elektrosmog im Unfallablauf

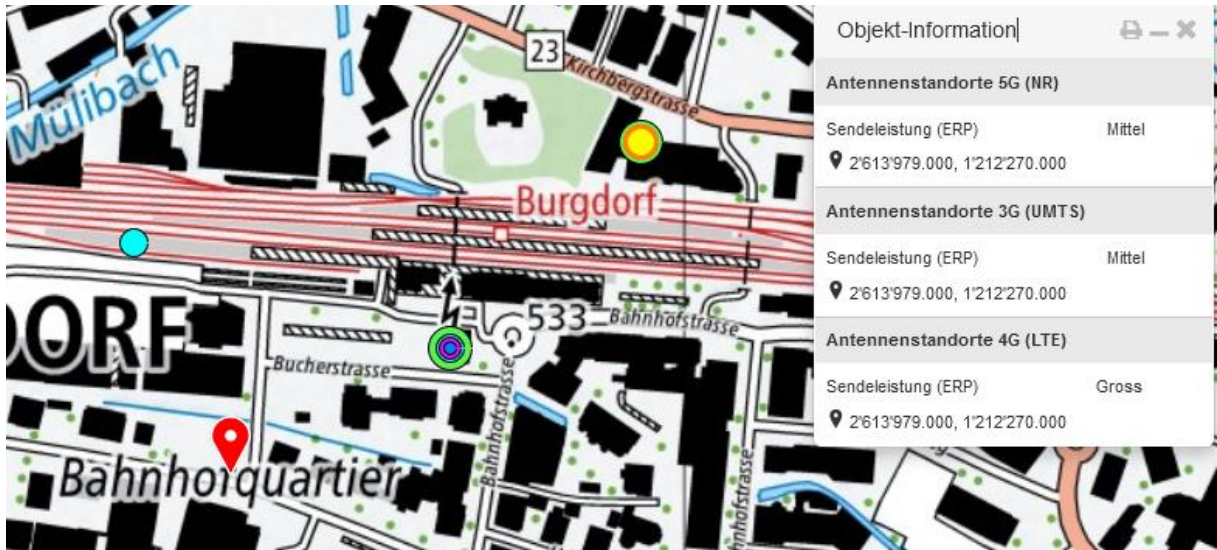
Die genaue Lage ist erst mit der Publikation der Unfallkarte 2024 bekannt, die Fahrrichtung des Verursachers wird nicht bekannt werden – die Kapo BE gibt keine Auskünfte auf präzisierende / ergänzende Anfragen.

Ein Augenschein an Ort könnte mit Befragungen lokaler Personen vermutlich hinreichend Klarheit schaffen.

Die Anfahrt weist wahrscheinlich eine Exposition zum Sender auf dem Vorplatz auf:



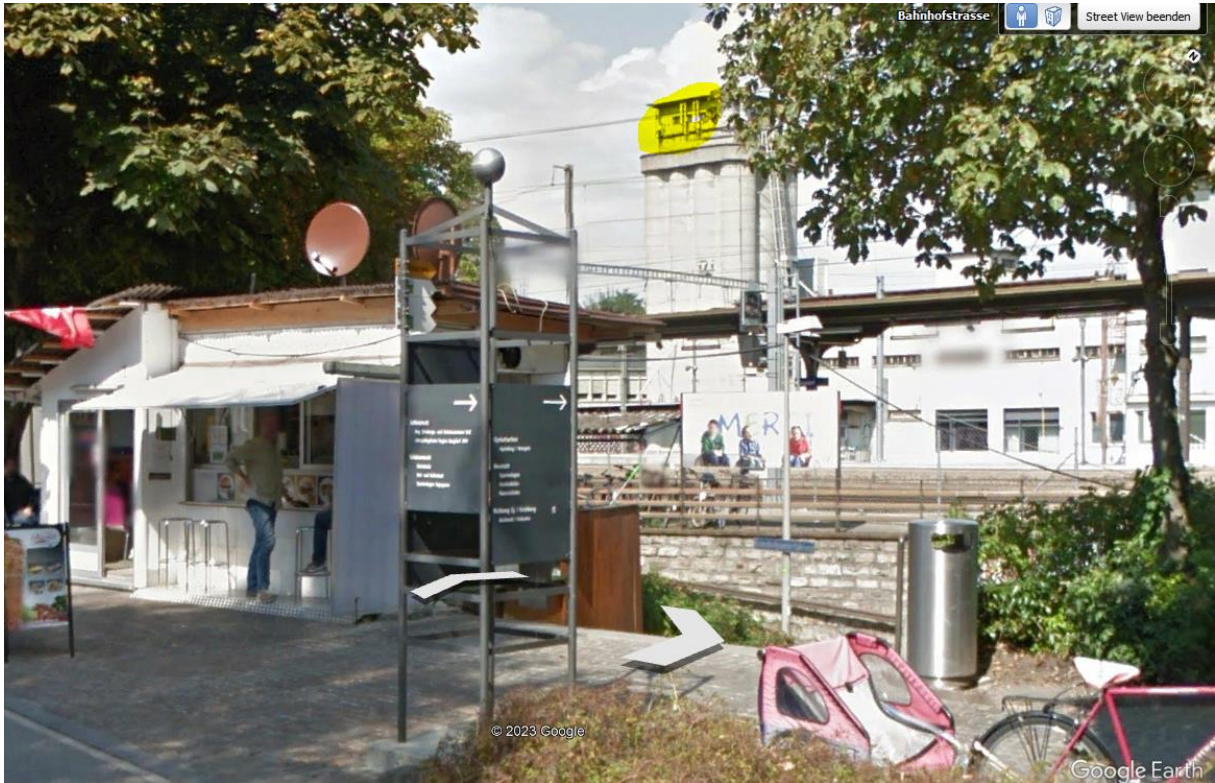
Möglicherweise auch zum Sender auf der Nordseite:



Der Bahnhofplatz ist für street-view gesperrt, hier der Sender von Osten her, ab dem Kreisel nach Westen kein LKW-Verkehr denkbar:

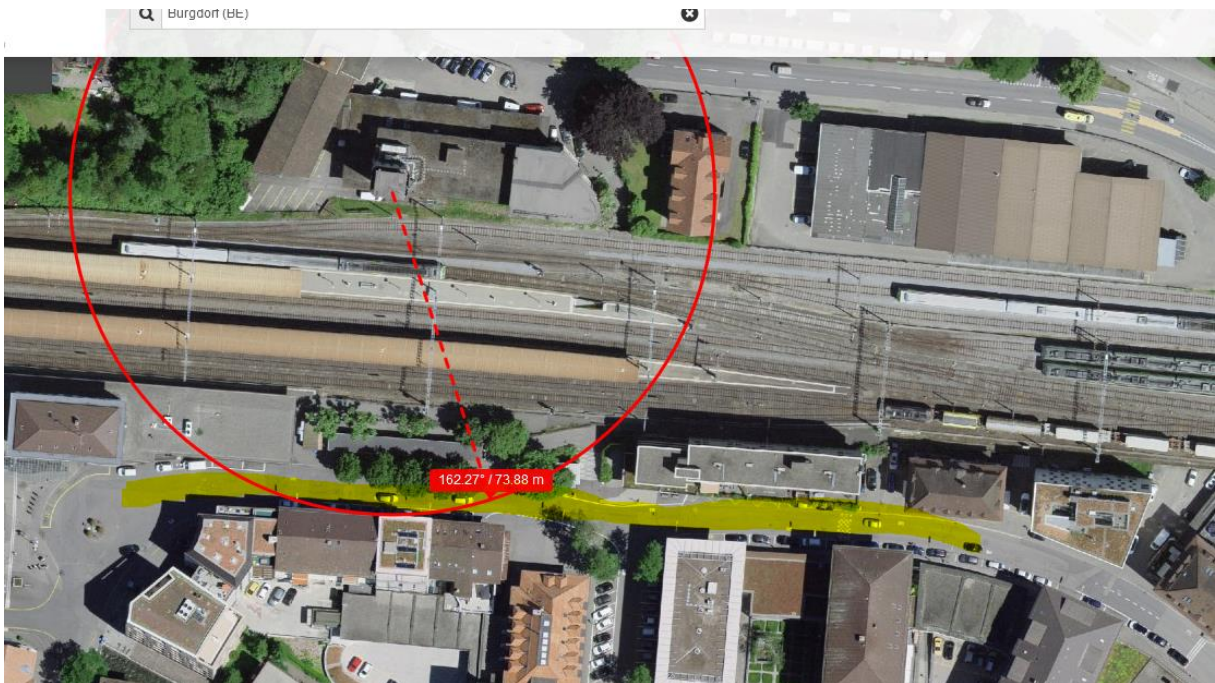


Die übliche Fahrt auf der Bahnhofseite, die zugleich auch die meistfrequentierte Fussgängerseite sein dürfte, verläuft in Ost-West-Richtung.



Sender auf Silo Nordseite

Bereich „**Bahnhofplatz**“



Bis zum Vorliegen genauerer Informationen erfolgt ein Eintrag von 150 m in der Distanztabelle.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch