

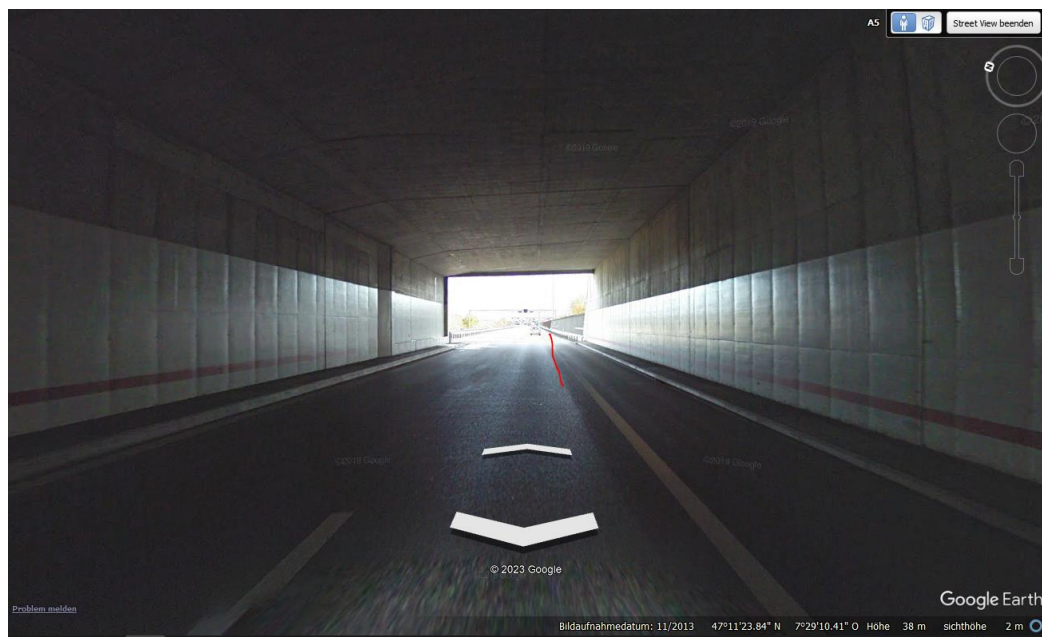
## **Autobahn A5 bei Nennigkofen: Automobilist wird bei Selbstunfall leicht verletzt**

Im Tunnel der Wildüberführung der Autobahn A5 bei Nennigkofen hat sich am Freitagnachmittag, 10. Februar 2023, ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Dabei hat sich das Auto überschlagen, bevor es auf der Seite liegend zum Stillstand kam. Der leicht verletzte Fahrzeuglenker musste durch Einsatzkräfte der Feuerwehr Grenchen aus dem Unfallauto geborgen werden.

Am Freitag, 10. Februar 2023, kurz vor 15.50 Uhr, verlor ein Automobilist im Tunnel der Wildüberführung der Autobahn A5 bei Nennigkofen in Richtung Zürich, aus derzeit noch unbekanntem Grund, die Kontrolle über sein Fahrzeug. Dies hatte zur Folge, dass er mit der Tunnelwand kollidierte und sich das Auto folglich überschlug. Schliesslich kam dieses auf dem Pannestreifen, kurz nach dem Ende der Wildüberführung, auf der Seite liegend zum Stillstand. Für die Bergung des leicht verletzten Fahrzeuglenkers mussten Einsatzkräfte der Feuerwehr Grenchen das Dach des Unfallautos entfernen. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde der Verunfallte durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht. Aufgrund dieses Ereignisses bildete sich auf der Autobahn zwischen Grenchen und Solothurn ein Rückstau von mehreren Kilometern.



[https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/02\\_Februar/2023-02-11\\_Autobahn\\_A5\\_bei\\_Nennigkofen\\_\\_Automobilist\\_wird\\_bei\\_Selbstunfall\\_leicht\\_verletzt.pdf](https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/02_Februar/2023-02-11_Autobahn_A5_bei_Nennigkofen__Automobilist_wird_bei_Selbstunfall_leicht_verletzt.pdf)



Sender am westlichen Tunnelportal ist Doppelstandort.

Die Einstrahlung ins Tunnel führt zu sehr flachen Reflexionen an der rechten Schallschutzverkleidung: was wiederum eine Belastungssteigerung für den nach Osten fahrenden Verunfallten nach sich zieht.

Keine HS-Querungen seit 5000m - letzte vor Pieterlen

Wetter trocken, gemäss Bild - Strahlung ungedämpft

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)