

St.Gallen: Auffahrunfall mit drei Fahrzeugen



Am Dienstag (14.02.2023), kurz vor 18 Uhr, hat sich auf der A1 im Stephanshorntunnel ein Auffahrunfall mit drei Autos ereignet. Eine 51-Jährige wurde dabei leicht verletzt.

Eine 51-jährige Autofahrerin fuhr auf dem Überholstreifen von St.Gallen in Richtung Zürich. Sie musste verkehrsbedingt abbremsen. Infolgedessen prallte zuerst das Auto eines 31-Jährigen ins Heck der 51-Jährigen. Kurz darauf prallte das Auto eines 43-Jährigen ins Heck des Autos des 31-Jährigen, welches wiederum erneut gegen jenes der 51-Jährigen prallte. Die 51-jährige Frau wurde leicht verletzt vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden im Wert von rund 40'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/02/st-gallen--auffahrunfall-mit-drei-fahrzeugen.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist die Einmündung des Tunnels Stephanshorn, ein intensiver Unfallschwerpunkt und mehrfach bearbeitet.

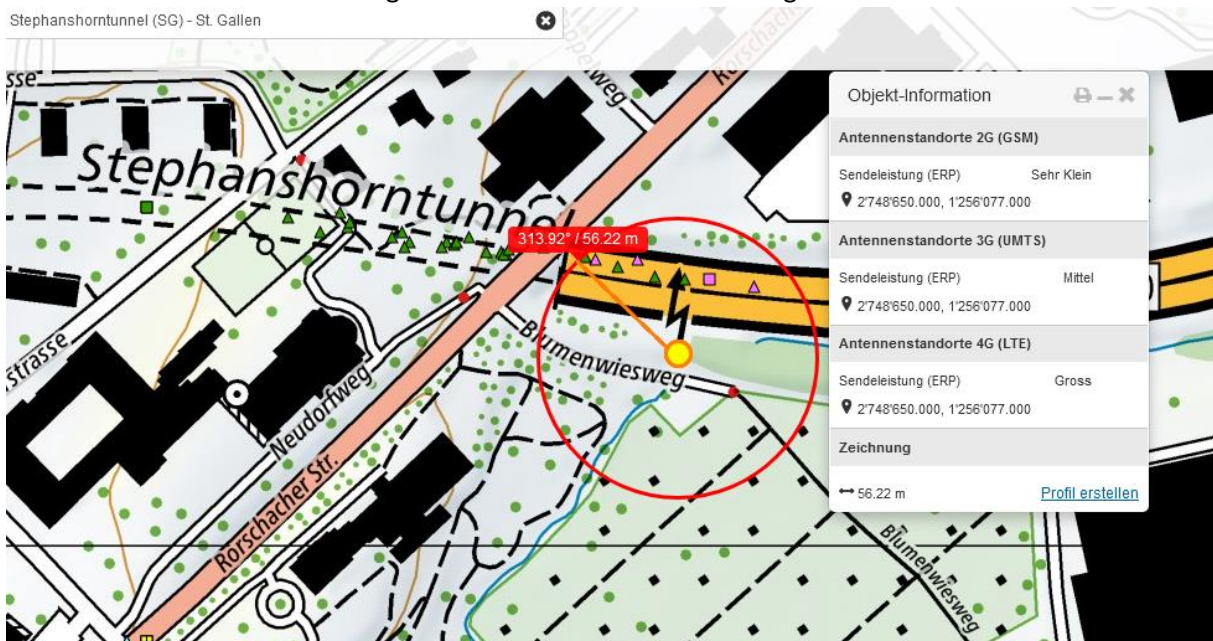
Der Sender ist im Fall des Verursachenden relativ nah und von oben, d.h. eine intensivere Einwirkung im Bereich von 20 m nach dem Sender als bei Fahrzeugen mit langer Fahrgastzelle.

Ob Ablenkung ebenso im Spiel war, wird die Polizei vermutlich abklären.



Der Sender vom Blumenwiesweg steht am Ort der Wahrnehmung ein

Stephanshorntunnel (SG) - St. Gallen



Der Sender im Tunnel am Ostportal ist nicht deklariert

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3906_St.Gallen_17.05.2017.pdf

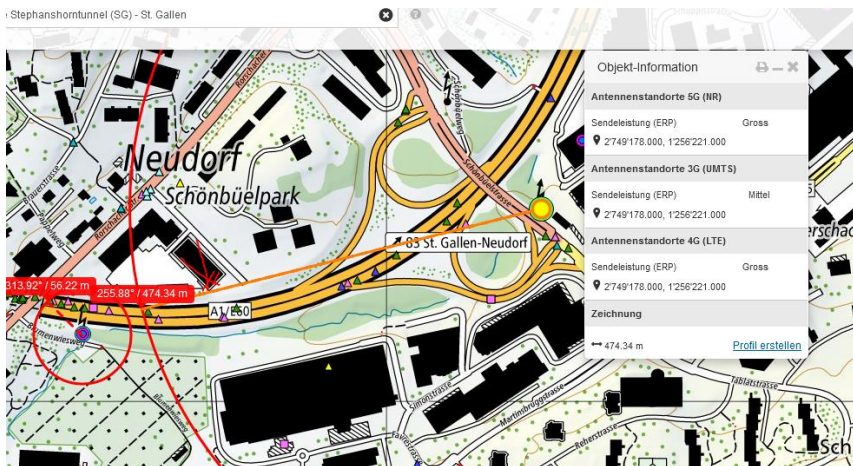
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4715_St.Gallen_31.01.2019.pdf

ein weiterer Unfall an dieser Stelle 10 Tage später:

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/02/st-gallen--auffahrunfall-auf-der-stadtautobahn.html



Der Sender von hinten ist nicht mehr wirksam



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch