Thusis: Fussgängerin von Auto angefahren

19.02.2023

Am Samstagvormittag (18.2.23) ist eine Fussgängerin an der Neudorfstrasse in Thusis von einer Automobilistin erfasst worden. Die Fussgängerin erlitt dabei schwere Verletzungen.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr eine 52-jährige Autolenkerin in Thusis über die Neudorfstrasse in Richtung Dorfausgang. Aus noch unbekannten Gründen kam die Autofahrerin rechtsseitig von der Fahrbahn ab und erfasste eine sich auf einem Parkplatz befindliche 23-jährige Frau. Anschliessend geriet das Auto auf der Nollabrücke auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mehrmals mit der Leitplanke bis das Auto zum Stillstand kam. Ein Team der Rettung Mittelbünden leitete vor Ort erste medizinische Massnahmen ein und forderte aufgrund der schweren Verletzung der Fussgängerin einen Rettungshubschrauber der AP3-Luftrettung an. Die 23-jährige Frau wurde in das Kantonsspital Graubünden nach Chur geflogen. Die Kantonspolizei Graubünden klärt zusammen mit der Staatsanwaltschaft den genauen Unfallhergang ab.

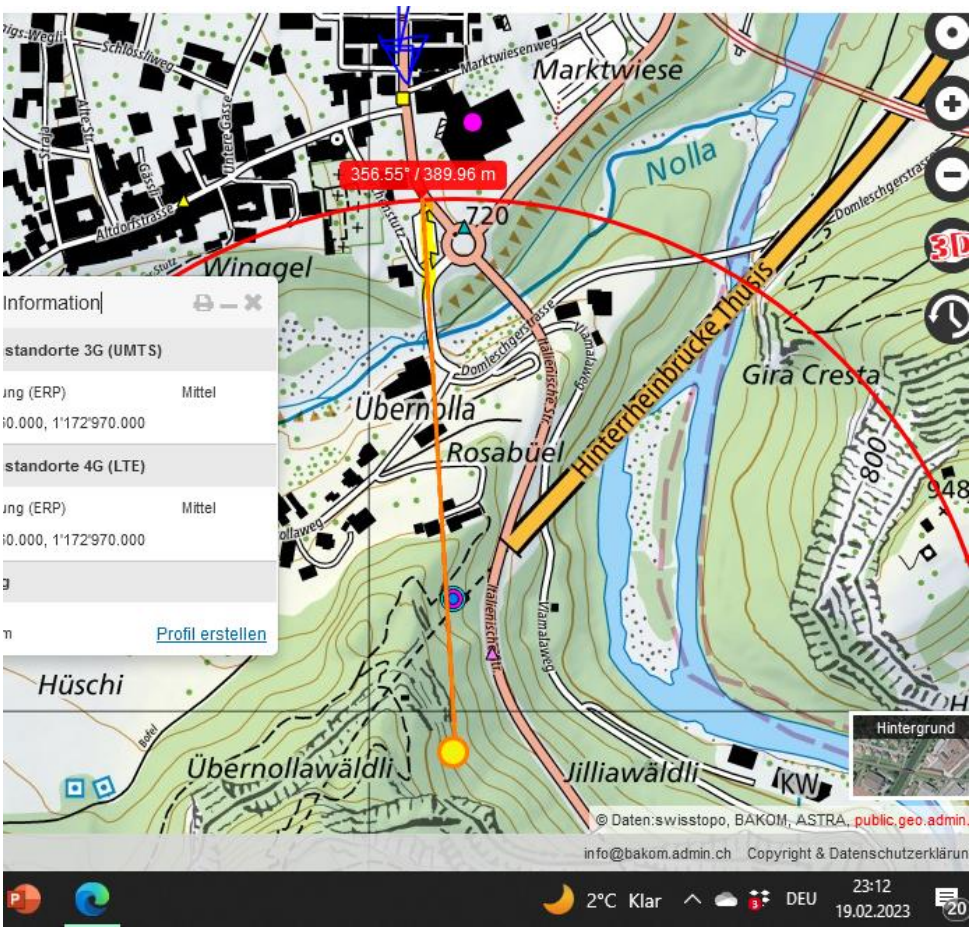
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/Seiten/202302191.aspx

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle zieht sich vom ersten P über die Brücke bis zur Ecke des zweiten P.

Die Kapo GR ist äusserst zurückhaltend mit medizinischen Einschätzungen, dieser Ablauf trifft stark auf ein Herz/Kreislaufproblem oder eine epileptische Episode zu.

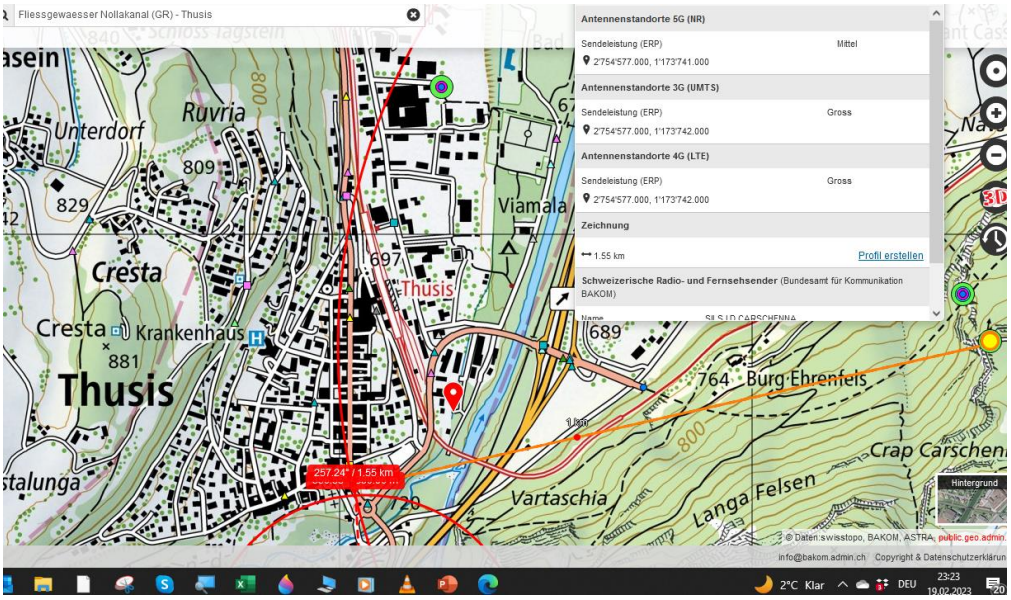
Ob die Lenkerin hier links oder rechts in die Fussgängerin gefahren ist, geht aus dem Beschrieb nicht hervor, auch nicht, ob sie allfällig parkieren wollte.



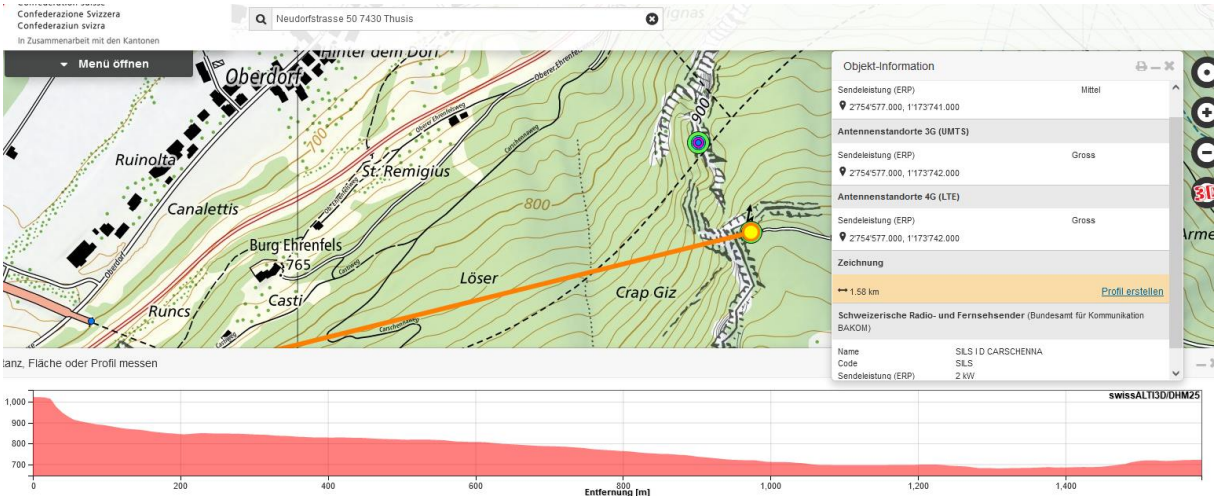
Die zurückgelegte Distanz zeigt eher eine unfreiwillige Abweichung mit mittlerer Geschwindigkeit ab der Höhe Fussgänger-streifen.

Bereits ein Unfall vor einem Monat hier in diese Fahr-Richtung:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8064_Thusis_24.01.2023.pdf



Dass Migros-Gebäude ist stark reflexiv materialisiert, auch möglich, dass eine Einstrahllücke zwischen Mammutbaum und Fassade besteht. Die mindestens 2 Sender auf dem Piz Carschenna strahlen <u>jedenfalls</u> 30 m später ein, die niedrige Vegetation in Winterruhe



Wetter trocken, gemäss Bild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch