Rüti GL: Gleitschirmpilot prallt ungebremst ins Wiesland und stirbt

In Rüti (GL) ereignete sich am Dienstag, den 21. Februar 2023, ein dramatischer Gleitschirmunfall. Der Pilot (44) verstarb.

Am Dienstag, 21.02.2023, um ca. 15.30 Uhr, ereignete sich in Rüti GL ein Gleitschirmunfall mit Todesfolge.

Ein 44-jähriger Mann flog gemäss ersten Erkenntnissen mit seinem Gleitschirm vom Gumen (Braunwald) aus in Richtung Linthal.

Aus unbekannten Gründen geriet er in einen Spiralflug und prallte anschliessend ungebremst ins Wiesland vom Säätliboden bei Rüti GL. Personen, die den Vorfall beobachten konnten, eilten unverzüglich zu Hilfe und begannen mit der Reanimation.

Gleichzeitig wurde sofort die Rettungsflugwacht alarmiert, welche die Reanimation nach ihrer Ankunft weiterführte. Trotz der Wiederbelebungsmassnahmen verstarb der 44-Jährige noch am Unfallort.

Die Staatsanwaltschaft des Kantons Glarus untersucht den Vorfall in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei.

Quelle der Meldung: Kapo GL

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt weist eine Exposition zum höher gelegenen neueren Senderstandort an der Gegenflanke hin. Sendet zur Standseilbahn nach Braunwald. Ort des Unfalls:

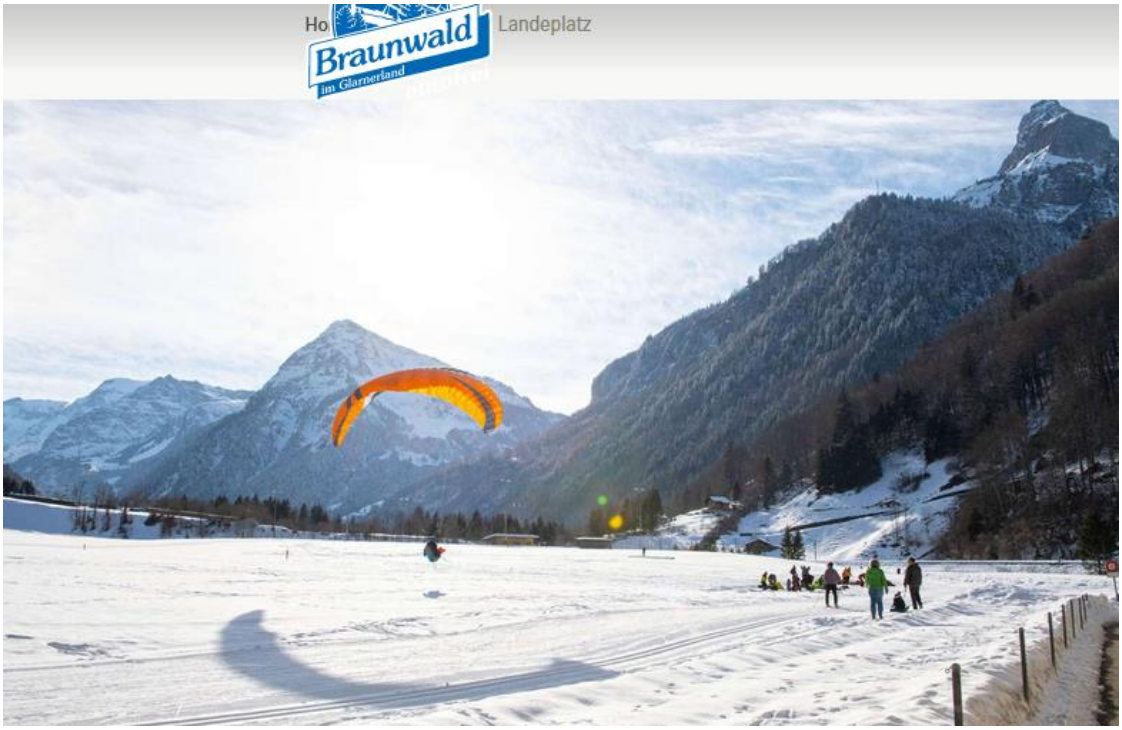
Gleitschirm Landeplatz

Der offizielle Landeplatz in Rüti. Von dort aus erreichen Sie in ca. 10 Minuten Fussweg die Talstation der Standseilbahn Braunwald, die Sie zum nächsten Flug hochfährt. Landung im nordwestlichen Teil der grossen Wiese. Faltplatz bei der Infotafel.

Bitte beachten Sie:

- Beim Überflug über Wildruhezonen ist genügend Abstand zu halten.
- Im Winter ist auf die Loipenspur Rücksicht zu nehmen.
- Der Landplatz ist sauber zu halten.

Koordinaten: 46.9329 / 9.0075



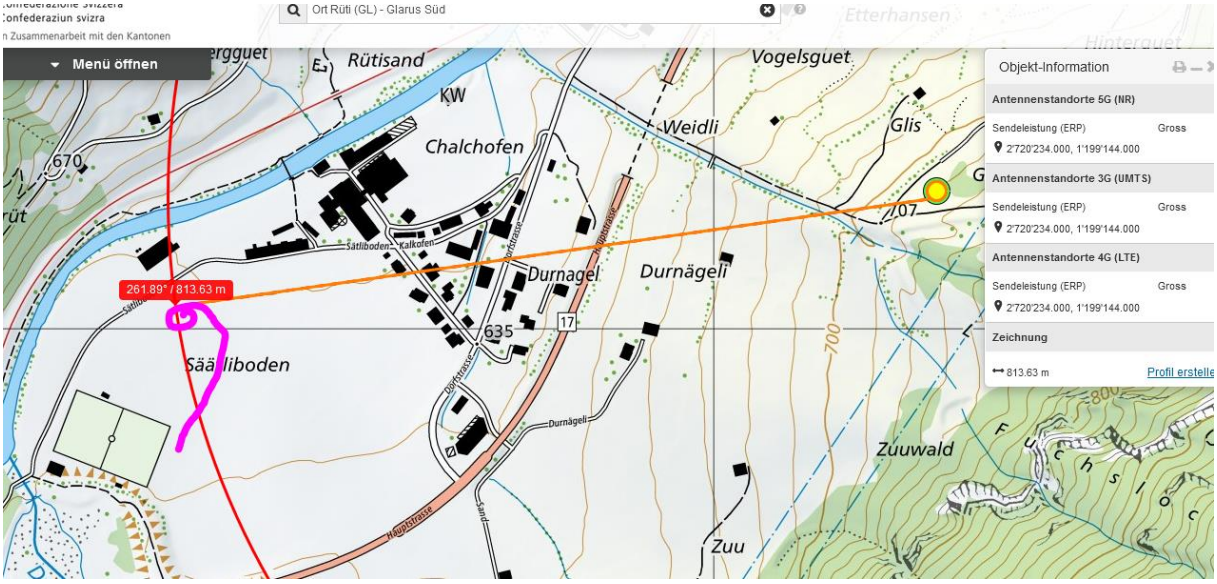
Verkehrs-Schild und Glärnisch identifizieren die Zielwiese

Kapo GL angefragt:

nach genauerer Zeitangabe, Höhen, weiteren Gleitern im Feld und allfälligem eigenen Streaming des Verunfallten.

Anfrage bei Kapo GL zu Höhe und genaurerem Ereignisdatum.

Da wir seitens der Kantonspolizei Glarus keine Auskünfte erteilen dürfen, verweise ich Sie mit Ihren Fragen an die Staatsanwaltschaft Glarus. Zur Zeit laufen aber die Abklärungen noch, somit ist auch der Rapport noch nicht geschrieben. Daher ersuche ich Sie bei einer Anfrage an die Staatsanwaltschaft um etwas Geduld. Umsomehr als es sich zur Zeit noch um ein laufendes Verfahren handelt. (...)



Der Mast ist 2013 erst im Bau, hier die Erschliessungsarbeiten mit Glasfaserkabeln.

Ob der Sender von mehr als einem Betreiber genutzt wird, ist nicht schlüssig. Vermutlich alle drei, da ein aufwendiger Standort ausserhalb der Bauzonen.

Anfrage an NIS-Fachstelle GL zu Senderichtungen, Leistungen und Azimut gestellt.

'sara.bachmann@gl.ch'

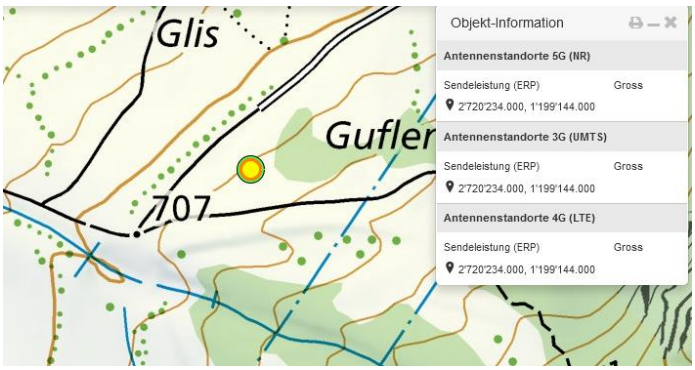
Sehr geehrte Frau Bachmann

Ich untersuche medizinische Unfälle in Bezug auf Einflüsse von Elektrosmog, konkret im folgenden Fall von Funkstrahlung.

Bei einem Absturz aus geringer Höhe am 21.2.2023 (plötzlicher Kontrollverlust mit Übergang in Spiralflug) in Rüti ist vermutlich eine Hautpsenderichtung dieses vergleichsweise hohen Standorts gequert worden.

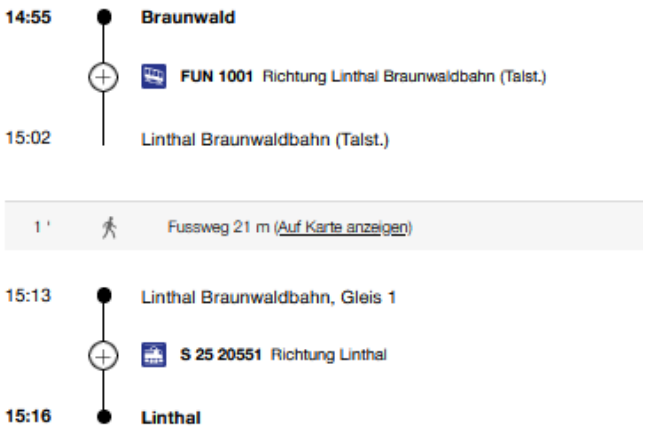
Hier dürfte – bei Anwesenheit mehrerer Gleitschirmflieger und beispielsweise eines Zuges im Sektor – die Sendeleistung punktuell gesteigert sein und beim Flieger allfällig eine körperliche Reaktion auslösen.

Mehr dazu hier: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen - v.a. Rubrik: Medizinische Probleme



Ich bitte Sie um Angabe der entsprechenden Daten (Senderichtungen: Azimut, Elevation, -Leistungen, -Senderhöhen, Betreiber etc.) - eventuell das Standortdatenblatt als pdf.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung und freundliche Grüsse – Wurde nicht beantwortet bis 2.3.23



Fahrplanmässige Fahrten der Standseilbahn im Zeitraum

Die Braunwaldbahn ist täglich in Betrieb:

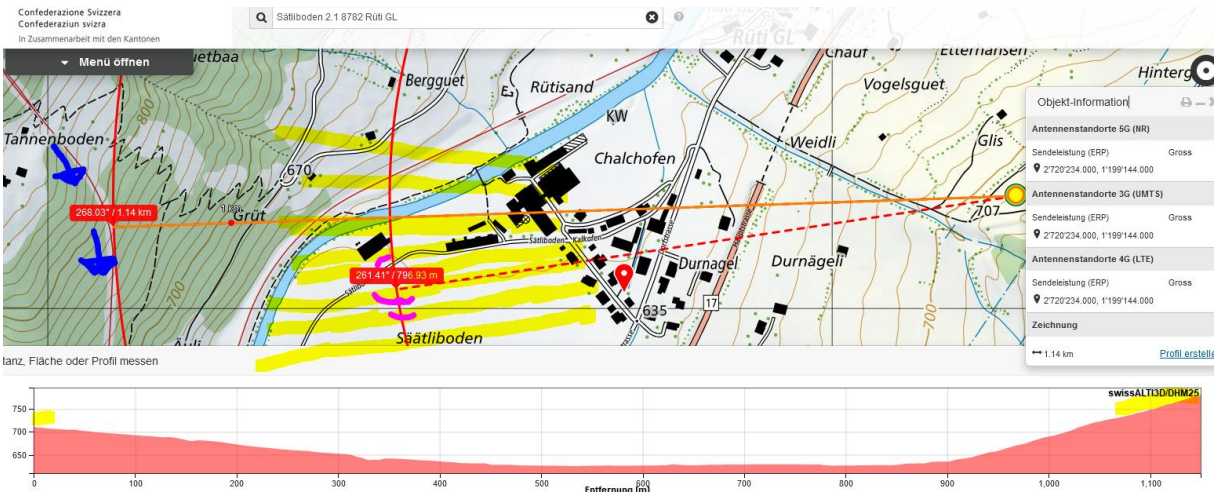
Montag - Freitag: 05:25 - 23:55 Uhr
Samstag* - Sonntag*: 05:55 - 23:55 Uhr
Die Bahn fährt jeweils um xx:25 und xx:55 - ab 23:00 Uhr nur noch um 23:55 Uhr

Da zwei verbundene Kabinen unterwegs sind, sind zum Unfallzeitraum beide Kabinen in der Nähe der Kreuzungsstation, auf einer Höhe von ca. 300-400m über dem Talboden. Da diese Bahnen fahrplanmässig verkehren, kann diese Position - mit der genauen Kenntnis des Absturzzeitpunkts - einfach verifiziert werden.

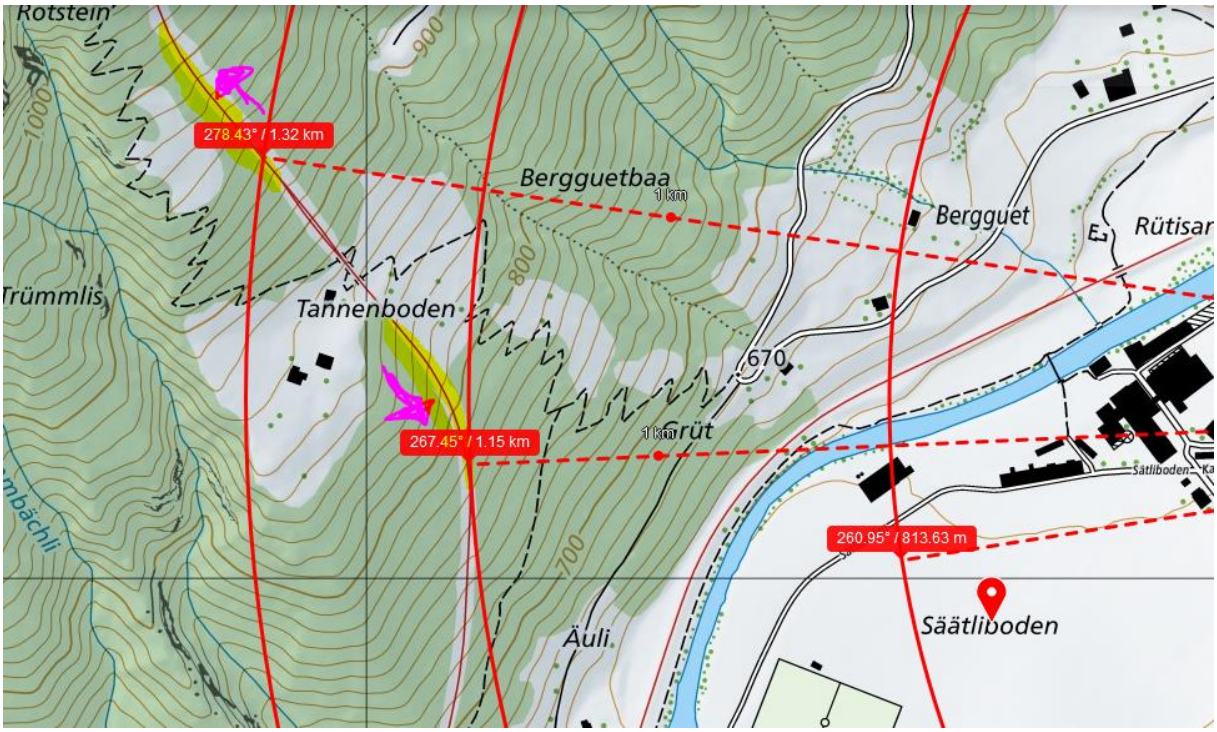
Die Braunwald-Standseilbahn ist die einzige Verbindung nach Braunwald. Die Standseilbahn überwindet in 7 Minuten 600 Höhenmeter und bringt Sie auf die autofreie Sonnenterrasse Braunwald. Die Talstation Linthal erreichen Sie einfach per Auto oder mit dem ÖV (Bahnhof Linthal-Braunwaldbahn).

https://braunwald.ch/de/map/detail/braunwald-standseilbahn-0b116a0d-60d2-405c-844b-cbba3faf23e0.html

5G-Sender steigern die Leistung in das Areal mit einem Streukegel von 2 x 6°, was beim Areal des Landeplatzes in 800m Entfernung eine kegelförmige, eventuell leicht vertikal-elliptisch ausgebildete Belastungszone von etwa hundert Metern Durchmesser bewirkt.

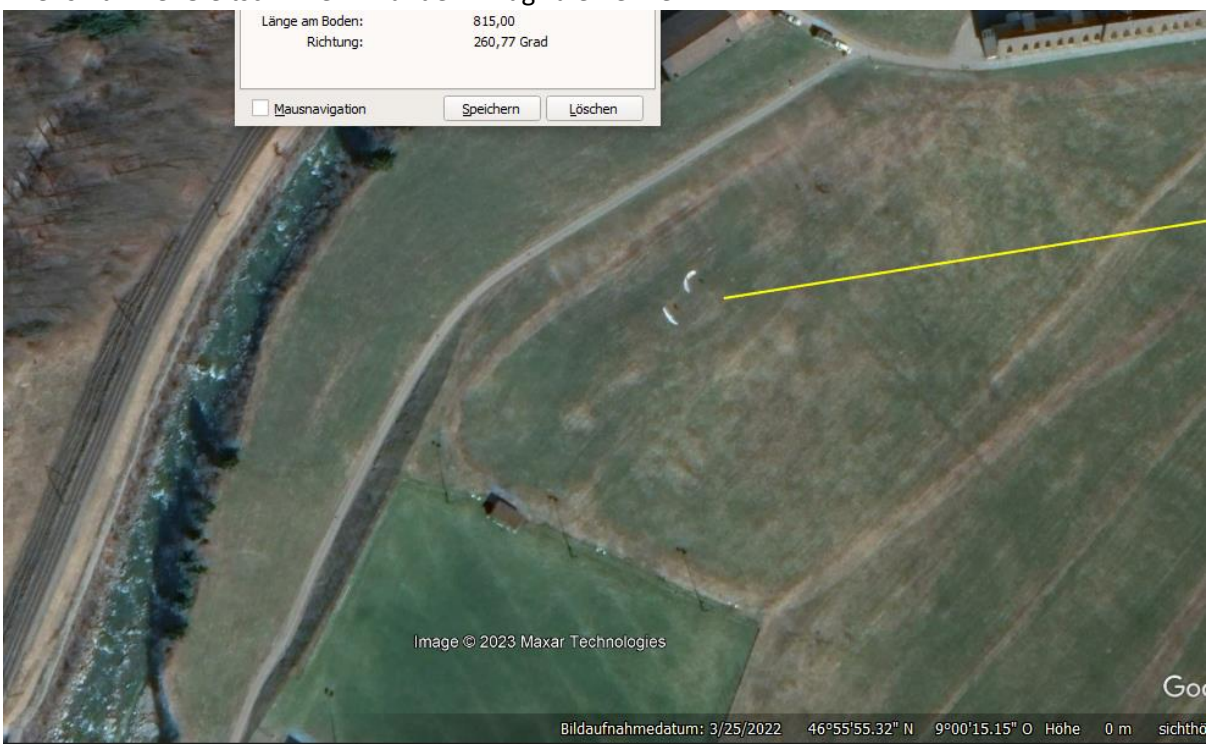


Hier die beiden **Positionen** der talwärts fahrenden Kabine während des Landemanövers. Während dem Abbau der Flughöhe besteht eine gesteigerte Sendeleistung der 5G-Antennen zur Kabine. Bei



Wenn diese Leistungssteigerung einen gesundheitlichen Effekt hat, dürfte der Auslösepunkt aufgrund der bereits zahlreichen Analysen der „medizinischen“ Unfallursachen etwa 1 - 0 Sekunden vor dem Beginn der unkontrollierten Fluglage liegen.

Hier sind zwei Gleitschirme im Lande-Anflug zu erkennen:



Film zu Dimension und Zeit der kontextuellen Leistungsteigerung von 5G beim Unfallbeispiel Fideris:

https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Wetter im Unfallzeitraum <u>sehr</u> trocken – Strahlung ungedämpft:

weather	Braunwald, Switzerland
	Tuesday, February 21, 2023

Recorded weather near Braunwald, Switzerland

time range	day of Tuesday, February 21, 2023
temperature	(3 to 14) °C (average: 7 °C)
relative humidity	(22 to 60)% (average: 44%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Weather history — Day

Temperature

low: 3 °C	average: 7 °C	high: 14 °C
Tue, Feb 21, 9:00am		Tue, Feb 21, 2:00pm

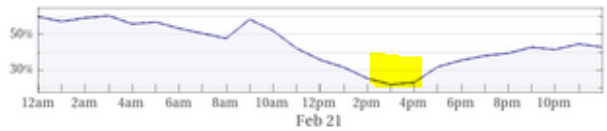
Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

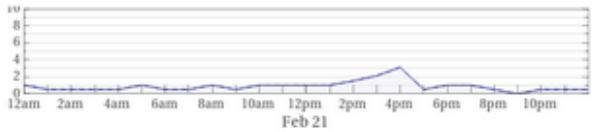
(none)

Humidity



low: 22%	average: 44%	high: 60%
Tue, Feb 21, 3:00pm		Tue, Feb 21, 3:00am

Wind speed



weather	Glarus, Switzerland
	Tuesday, February 21, 2023

Recorded weather for Glarus, Switzerland

time range	day of Tuesday, February 21, 2023
temperature	(2 to 13) °C (average: 6 °C)
relative humidity	(37 to 76)% (average: 61%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Weather history — Enlarge | Data

Temperature

low: 2 °C	average: 6 °C	high: 13 °C
Tue, Feb 21, 6:00am		Tue, Feb 21, 2:00pm

Precipitation rate

(none)

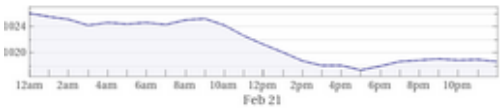
Daily precipitation

(none)

Humidity

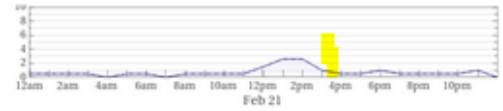
low: 37%	average: 61%	high: 76%
Tue, Feb 21, 3:00pm		Tue, Feb 21, 6:00am

Pressure



low: 1017 hPa	average: 1022 hPa	high: 1026 hPa
Tue, Feb 21, 5:00pm		Tue, Feb 21, 12:00am

Wind speed



Wetter Abflugort Braunwald

Landeanflug Wind: schwach

Der Luftraum scheint gross genug zu sein, keine Hindernisse in der Nähe, ein Landeanflug mit hinreichenden Kurvenradien und Sinkgeschwindigkeit bei gleichmässigen Windlagen ist gut möglich.

Das Problem mit den ungewollten Rotationen kam in grösserer Höhe, die Beschreibung „ungebremst" – vermutlich von Augenzeugen / Mitfliegenden geäussert - weist auf eine Handlungsunfähikgkeit hin.

Zu den Schwierigkeiten und Problemen bei Landeanflügen mehr hier:

https://fluso.ch/wp-content/uploads/2018/02/5-landeinteilung-peilung-und-landung-gs.pdf

„Landung
Ein moderates Lüftchen von um die 10 km/h macht das Landen zum Kinderspiel. Egal welche Landetechnik vom Piloten angewandt wird, viel falsch machen kann man nicht. Anders bei Nullwind oder wenn nur ein schwacher Hauch weht"

Wichtiger Hinweis:

Die SUST (Schweizerische Sicherheits-Untersuchungsstelle) untersucht Unfälle von Hängegleitern nicht.

https://www.sust.admin.ch/de/sust-startseite

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html