

Bern: Fussgängerin bei Unfall schwer verletzt

Am Mittwochmorgen ist in Bern eine Fussgängerin von einem Lieferwagen erfasst und schwer verletzt worden. Sie wurde mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Es kam zu Verkehrseinschränkungen. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

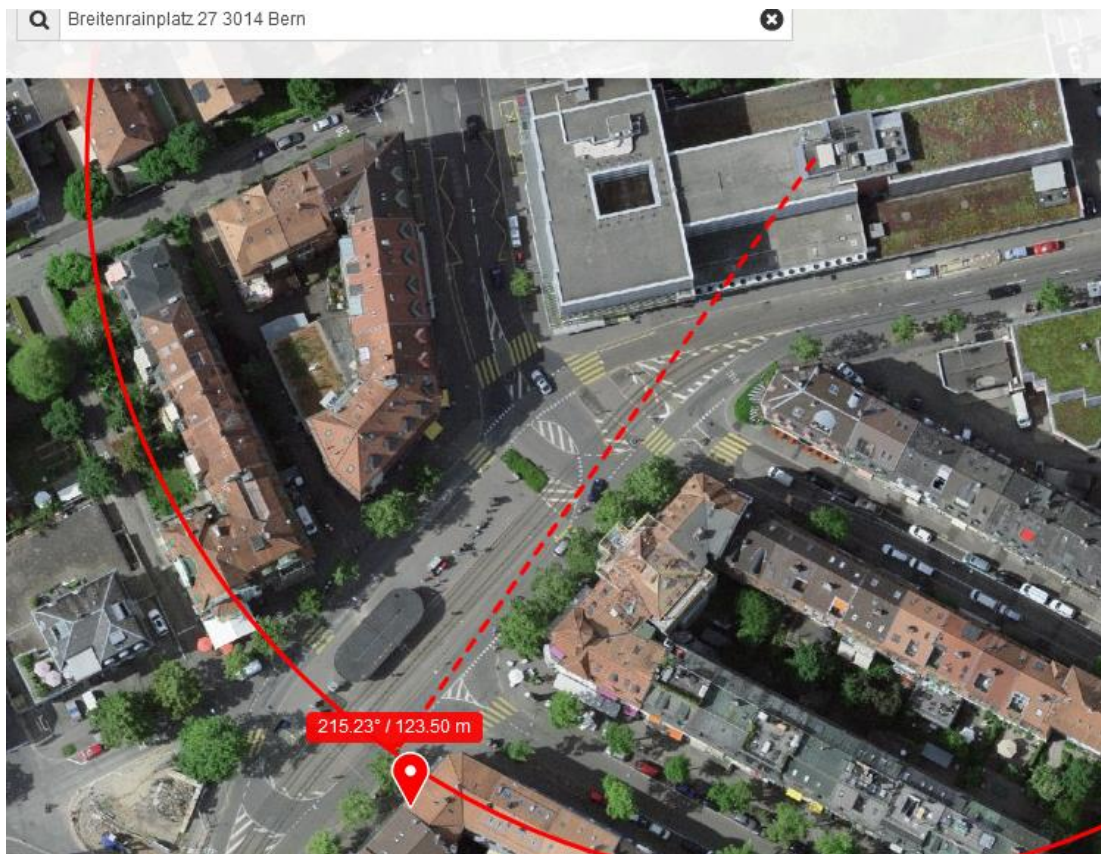
Am Mittwoch, 1. März 2023, kurz nach 7.00 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es in Bern beim Breitenrainplatz zu einem Unfall gekommen sei. Gemäss aktuellen Erkenntnissen beabsichtigte eine Fussgängerin, auf Höhe der Tramhaltestelle Breitenrain die Strasse zu überqueren. Zeitgleich fuhr ein Lieferwagen von der Innenstadt herkommend in Richtung Wankdorf. Aus noch zu klärenden Gründen erfasste der Lieferwagen die Fussgängerin.

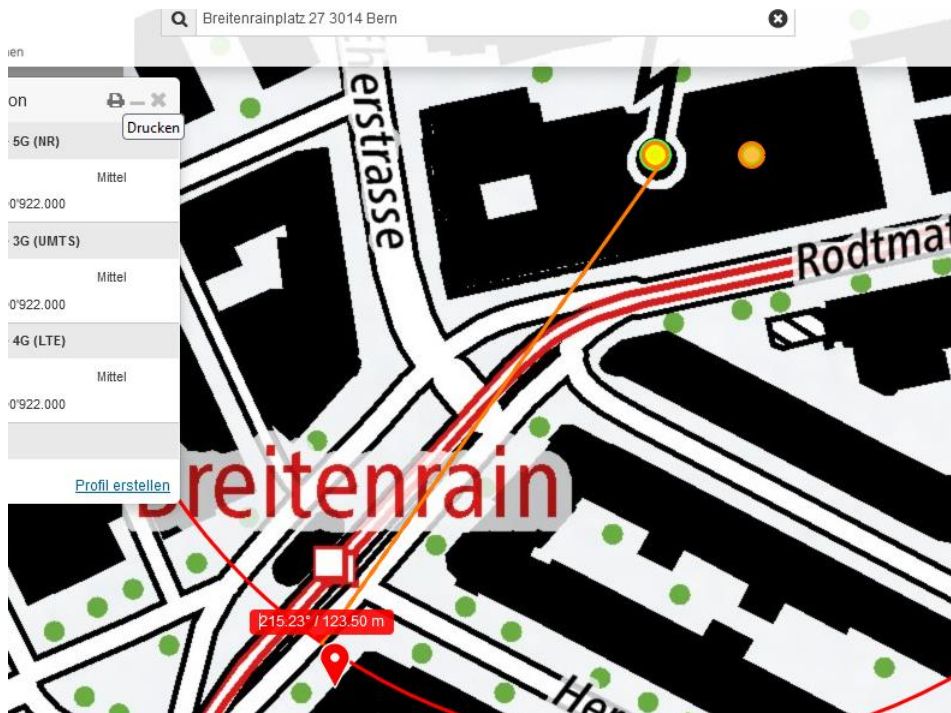
Die Frau stürzte und wurde in der Folge unter dem Lieferwagen eingeklemmt und musste durch die Einsatzkräfte befreit werden. Sie wurde nach der Erstbetreuung vor Ort durch ein Ambulanzteam ins Spital gebracht. Der betroffene Strassenabschnitt musste für die Dauer der Unfallarbeiten mehrere Stunden gesperrt werden. Mitarbeitende des Verkehrsdienstes der Kantonspolizei Bern wurden zur Verkehrsregelung aufgeboten. Im Einsatz standen zudem Angehörige der Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern. Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs wurden aufgenommen. (Iz)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=aa9de908-a473-464f-a67f-04126c1c66c5>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist hinreichend beschrieben, der Fussgängerstreifen von der Haltestelle auf Höhe Haus 27:





Sendeleistungen



Der Sender hat eine Hauptstrahlrichtung in den Verlauf der Breitenrainstrasse



Dieser tödliche Unfall eines 55-jährigen Radfahrers (abbiegen vor Tram) wurde hier bearbeitet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5609_Bern_22.06.2017.pdf



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch